



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sant Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

PROYECTO de :

**ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL
en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.**



Alicante, enero de 2009.

Presupuesto: 179.998,36 €.

Consultor:



www.cbpi-c.com

Técnico Redactor:

Carlos Burgos Pulido.
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

- 1.1. MEMORIA DESCRIPTIVA.
- 1.2. ANEJOS a la MEMORIA.
 - Anejo nº 1: Infraestructura de agua potable existente.
 - Anejo nº 2: Reportaje fotográfico.
 - Anejo nº 3: Cálculos Luminotécnicos.
 - Anejo nº 4: Programa de Obras.
 - Anejo nº 5: Justificación de Precios
 - Anejo nº 6: Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Documento nº 2: PLANOS:

- Plano nº 1: Situación y Emplazamiento.
- Plano nº 2: Plano llave.
- Plano nº 3: Estado actual. Topográfico. (5 hojas).
- Plano nº 4: Secciones-Tipo.
- Plano nº 5.1: Pavimentación. Planta General. (5 hojas).
- Plano nº 5.2: Pavimentación. Detalles Constructivos. (2 hojas).
- Plano nº 6.1: Alumbrado Público. canalizaciones. (5 hojas).
- Plano nº 6.2: Alumbrado Público. Esquema de Circuitos.
- Plano nº 6.3: Alumbrado Público. Detalles Constructivos. (4 hojas).
- Plano nº 7.1: Red de Agua Potable. Red existente.
- Plano nº 7.2: Red de Agua Potable. Detalles Constructivos. (2 hojas).
- Plano nº 8: Tráfico. Detalles Constructivos. (2 hojas).

Documento nº 3: PLIEGO de CONDICIONES:

- 3.1. Capítulo I: Condiciones Generales.
- 3.2. Capítulo II. Materiales Básicos.
- 3.3. Capítulo III. Unidades de Obra.

Documento nº 4: MEDICIONES y PRESUPUESTO:

- 4.1. Estado de Mediciones.
- 4.2. Cuadro de Precios nº 1.
- 4.3. Cuadro de Precios nº 2.
- 4.4. Presupuesto.
 - Presupuesto de Ejecución Material.
 - Presupuesto General.



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1:

MEMORIA y ANEJOS



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

MEMORIA DESCRIPTIVA



MEMORIA DESCRIPTIVA

1. ANTECEDENTES.

2. OBJETO.

3. DESCRIPCIÓN de las OBRAS:

- 3.1. Demoliciones, desbroces y movimiento de tierras.
- 3.2. Pavimentación.
- 3.3. Red de alumbrado público.
- 3.4. Tráfico y señalización.
- 3.5. Obra civil para red de agua potable.
- 3.6. Seguridad y salud laboral.

4. PROPUESTAS de CARÁCTER ADMINISTRATIVO:

- 4.1. Disponibilidad de los terrenos y servicios afectados.
- 4.2. Clasificación del Contratista.
- 4.3. Revisión de Precios.
- 4.4. Pliego de Condiciones.
- 4.5. Evaluación de Impacto Medioambiental.
- 4.6. Seguridad y Salud laboral.
- 4.7. Control de Calidad.
- 4.8. Plazo de Ejecución y Plazo de Garantía.
- 4.9. Declaración de obra completa.
- 4.10. Conformidad con otros Organismos.
- 4.11. Justificación de Precios.

5. VALORACIÓN ECONÓMICA: RESUMEN del PRESUPUESTO.

6. DOCUMENTOS del PROYECTO.

7. AUTOR del PROYECTO.

8. CONCLUSIONES.



1. ANTECEDENTES.

La Mancomunitat de L'Alacanti, a petición de la Gerencia Municipal de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Alicante, se ha hecho cargo de la redacción del presente Proyecto técnico para la ejecución de una banda peatonal entre el caserío de Tangel (Alicante) y la Ronda Urbana Sant Vicent-Sant Joan (Ctra. CV-821) a lo largo de la antigua travesía de esta población.

Para ello, la Mancomunitat de L'Alacantí ha encargado al técnico que suscribe este documento la redacción de un Proyecto que justifique la ejecución de dicha banda peatonal junto con la instalación de alumbrado público.

2. OBJETO del PROYECTO y ÁMBITO de ACTUACION.

El objeto del presente proyecto es la definición y valoración de los trabajos necesarios para la realización de las obras de pavimentación de una acera peatonal que discurrirá a lo largo de la Ctra. que hacía de travesía del núcleo urbano de Tangel entre este caserío y la Ctra. CV-821(Ronda Urbana Sant Vicent-Sant Joan) así como la iluminación de la misma con puntos de luz de alumbrado público.

La banda peatonal con pavimento de aceras se proyecta a lo largo de toda la travesía desde el final del caserío de Tangel hasta la intersección con la Ctra. CV-821 a lo largo de 735 metros por su margen Oeste.

El alumbrado se proyecta entre el camino del cementerio de Tangel y la Ctra. CV-821 a lo largo de 475 metros y se sitúa a lo largo de la acera peatonal. El resto de esta vía hasta el caserío de Tangel ya dispone de alumbrado en servicio.

3. DESCRIPCIÓN de las OBRAS:

La descripción y valoración de las obras a realizar se materializa en el margen Oeste del trazado de la antigua travesía de Tangel, y son las que se describen a continuación:

1. Demoliciones, desbroces y movimiento de tierras.
2. Pavimentación.
3. Red de alumbrado público.

4. Tráfico y señalización.
5. Obra civil para red de agua potable.
6. Seguridad y salud laboral.

3.1. DEMOLICIONES, DESBROCES y MOVIMIENTO de TIERRAS:

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución de la demolición de los pavimentos de calzadas, aceras y obras de fábrica afectados, el desbroce previo de los terrenos donde se sitúa la banda peatonal proyectada (cuneta de la antigua travesía), el movimiento de tierras consiste en el saneado y cajeadado de este ámbito junto con el posterior terraplenado hasta la cota de firme asfáltico de la Ctra. colindante que sirve de cimiento de apoyo de la futura plataforma de acera peatonal.

También se prevé la carga y transporte a vertedero del material sobrante de la actuación realizada y así como el traslado a vertedero autorizado de los escombros e inertes generados.

3.2. PAVIMENTACIÓN:

Se proyecta la ejecución de una acera peatonal formada por bordillo de horimigón prefabricado doble capa cuarzo clase C-5 y pavimento peatonal de adoquin de hormigón prefabricado de 20x20x6 cms. El ancho de esta acera peatonal es de 1.50 metros desde el PK 0+000 hasta el PK 0+475 (camino del Cementerio de Tangel) y de 0.70m a 1.50m desde el PK-0+475 hasta el final de la actuación (PK 0+735) donde conexiona con la acera existente en el caserío de Tangel.

Dado que la plataforma de firme asfáltico de la travesía dispone un drenaje a dos aguas con vertido de las escorrentías a las cunetas laterales, al ejecutar una banda peatonal en su margen Oeste se cancela el drenaje transversal en este lado de la vía, por ello, se proyecta la ejecución de un refuerzo de firme a lo largo del semiancho de la vía a fin de condicionar el drenaje transversal hacia el margen Este y así poder facilitar la evacuación de las aguas pluviales. En el PK 0+100 se proyecta la instalación de una canaleta de captación de aguas pluviales que recogen y vierten las escorrentías a una cuneta revestida existente.

La banda peatonal se interrumpe y respeta la intersección de la travesía de Tangel con el camino del Cementerio (PK 0+475) y el camino del Collaet (PK 0+225), manteniendo en todos los casos la accesibilidad rodada a las parcelas colindantes mediante la formación de vados en las aceras.



3.3. RED de ALUMBRADO PÚBLICO:

Se prevé la instalación de puntos de luz de alumbrado público entre las proximidades de la intersección de la travesía con la Ctra. (rotonda) CV-821 (PK 0+000 – inicio de la actuación) y el camino del Cementerio (PK 0+475), dado que, desde este punto hasta el caserio de Tangel (PK 0+735 – fin de la actuación) la travesía ya se encuentra iluminada.

Los puntos de luz proyectados, tal y como se justifica en el anejo correspondiente de la Memoria, están formados por columnas de 12 metros de altura y luminarias de 250W VSAP en disposición unilateral y con una íter distancia de 45 metros.

Los cables de conexión y suministro eléctrico se sitúan en canalización de PE DN-100 doble pared , bajo acera y registrados con arquetas de conexión y cruce.

El circuito eléctrico de esta instalación es independiente del existente (por ser éste aéreo) y su conexión se realiza a lo largo de la acera proyectada hacia un centro de mando de alumbrado existente al final del caserio de Tangel (PK 0+735). Se proyecta el desmontaje del armario de suministro y maniobra existente y la instalación de un nuevo centro de mando de alumbrado para dar servicio a los dos circuitos previstos (uno existente y otro proyectado).

3.4. TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN:

Se proyecta la instalación y pintado de la señalización de tráfico vertical y horizontal necesaria para la correcta ordenación del tráfico en la zona de actuación.

3.5. OBRA CIVIL para RED de AGUA POTABLE:

Debido a que bajo la futura banda peatonal que se proyecta se sitúa una conducción de agua potable DN-175 de fibrocemento, este proyecto contempla la ejecución de las obras necesarias de excavación y relleno de zanjas, arquetas y anclajes de hormigón para que la empresa concesionaria del servicio de agua potable (Aguas de Alicante EM) proceda a sustituir la conducción existente por una nueva tubería de fundición que discurrirá bajo la acera proyectada.

Esta actuación se realiza desde el PK 0+125 hasta el PK-0+515.

3.6. SEGURIDAD y SALUD LABORAL:

Se prevén y valoran las medidas de protección necesarias en materia de prevención de riesgos laborales durante la ejecución de las obras de urbanización.

4. PROPUESTAS de CARÁCTER ADMINISTRATIVO:

4.1. DISPONIBILIDAD de los TERRENOS y SERVICIOS AFECTADOS:

Los terrenos ocupados por la obra se encuentran en el término municipal de Alicante y son propiedad del Exmo. Ayuntamiento de Alicante ya que pertenecen al actual dominio público de la red viaria municipal (Travesía de Tangel).

Al tratarse de obras de pavimentación y mejora de una red existente no será necesario disponer de otros terrenos que los ocupados por la infraestructura objeto del proyecto.

El principal servicio afectado es el servicio que se renueva así como la red de abastecimiento de agua potable. En los planos se grafía la situación de dicho servicio existente según los datos suministrados por la compañía de agua potable.

Asímismo se afecta a la circulación de vehículos y peatones, para lo cual se aplicará el Plan de Seguridad y Salud, y se señalizarán los trabajos de acuerdo con la norma 8.3-IC de Señalización de Obras.

4.2. CLASIFICACIÓN del CONTRATISTA:

De acuerdo con lo establecido en el artículo 54 de la Ley 30/2007, de Contratos del Sector Público, al no superar la obra definida en el Proyecto la cantidad de 350.000,00 €, no será exigible Clasificación de las empresas contratistas.

4.3. REVISIÓN de PRECIOS:

Al ser el plazo de ejecución inferior a un año, no es aplicable en este Proyecto la cláusula de revisión de precios, según el Texto Articulado de la Ley 30/2007, de Contratos del Sector Público.

4.4. PLIEGO de CONDICIONES:

Para las distintas unidades del presente proyecto se ha considerado como Pliego de Condiciones Técnicas Generales el aprobado por Orden Ministerial el 6 de Febrero de 1976 (BOE de 7 de Julio de 1976), revisado por Orden Ministerial de 21 de Enero de 1988 (BOE de 3 de Febrero de 1988). En todo lo que no se especifique en el Pliego de Condiciones incluido en este proyecto, se estará a lo que se disponga al citado Pliego.

4.5. EVALUACIÓN de IMPACTO MEDIOAMBIENTAL:

No se justifica la realización de un estudio de impacto ambiental, al tratarse de una obra de adecuación de una red existente y pavimentación, sin modificación de trazado. La realización de la misma no va a producir un gran impacto sobre el medio físico y natural. Aún así, las obras podrían provocar una serie de alteraciones:

- Disminución de la calidad del aire y aumento del nivel sonoro, durante la ejecución de las obras.
- Pérdida en la calidad de suelos, aguas superficiales y aguas subterráneas motivadas por vertidos accidentales y por las obras de construcción.
- Intrusión visual de las obras en el paisaje.
- Generación de residuos de diverso tipo.

Por lo que se deberán de extremar las precauciones durante la ejecución para tratar de minimizar los impactos señalados anteriormente.

4.6. SEGURIDAD y SALUD LABORAL:

No deberán iniciarse las obras hasta encontrarse éstas debidamente señalizadas y balizadas luminosamente durante las horas nocturnas poniendo especial atención en afianzar la señalización los días no laborables. Dicha señalización se ajustará a lo especificado en la ORDEN de 31 de agosto de 1.987 sobre señalización, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.

De acuerdo con el Artículo 7 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, será preciso, en aplicación del Estudio Básico de Seguridad y Salud (incluido en el Anejo correspondiente), que el

Contratista de las obras elaborare un Plan de Seguridad y Salud en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en dicho Estudio Básico, en función del propio sistema de ejecución de la obra. En dicho Plan se incluirán, en su caso, las propuestas de medidas alternativas de prevención que el contratista proponga con la correspondiente justificación técnica, que no podrá implicar disminución de los niveles de protección previstos en dicho Estudio Básico.

4.7. CONTROL de CALIDAD:

La empresa constructora adjudicataria de las obras de urbanización a realizar elaborará un Plan de Control de Calidad definiendo el número de ensayos a realizar según las distintas unidades de obra con el fin de garantizar la calidad de la obra ejecutada, previa aceptación de los ensayos y frecuencias por parte de la Dirección Facultativa.

A tal efecto, el adjudicatario contratará un Laboratorio de Control de Calidad acreditado en el área de Viales, con la aprobación de la Dirección Facultativa de las obras.

El importe de los mismos, hasta el 1 % del presupuesto global, no será objeto de abono independiente al considerarse incluido en los gastos generales del proyecto. Caso de no ser suficiente dicha cantidad por incumplimiento de la calidad derivada de la responsabilidad del contratista, se podrá efectuar nuevos ensayos sin sobrepasar un 1 % suplementario con cargo al contratista, circunstancia que de ser necesario por defectos notorios de calidad conllevará propuesta de rescisión del contrato.

4.8. PLAZO de EJECUCIÓN y PLAZO de GARANTÍA:

El plazo de ejecución de las obras del presente proyecto es de DOS (2) MESES.

El plazo de garantía será de UN (1) AÑO a partir de la fecha del Acta de Recepción de las obras.

4.9. DECLARACIÓN de OBRA COMPLETA:

En relación con lo especificado en la legislación sobre Contratos del Sector Público, así como en el Art. 125 del R.D. 1098/2001, de 12 de octubre, Reglamento General de Contratos de las Administraciones Públicas, el presente Proyecto constituye una obra completa, susceptible de ser entregada al uso general al servicio correspondiente, sin perjuicio de posteriores mejoras o ampliaciones de que pueda ser objeto posteriormente.



4.10. CONFORMIDAD con OTROS ORGANISMOS:

La renovación de la red municipal de abastecimiento de agua potable precisará la autorización de la concesionaria del servicio de explotación de agua potable y saneamiento de la ciudad de Alicante, previa solicitud de la documentación requerida.

4.11. JUSTIFICACIÓN de PRECIOS:

Para la obtención del cuadro de jornales se ha tenido en cuenta el convenio de la construcción y Obras Públicas de la provincia de Alicante. Los precios de la maquinaria y materiales a pie de obra se han actualizado ajustando a la zona de la obra.

En el Anejo correspondiente figura la justificación de los precios del Proyecto comprendidos en el Cuadro de Precios nº 1, incluido en el Documento nº 4. PRESUPUESTO.

Igualmente, a efectos de abono parcial de las unidades de obra en aquellos casos previstos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se incluye en el Cuadro de Precios nº 2, la descomposición de los precios del Cuadro de Precios nº 1.

5. VALORACIÓN ECONÓMICA: RESÚMEN del PRESUPUESTO.

En el documento nº 4 “Presupuesto” se incluyen las mediciones de todas las unidades de obra ordenadas por capítulos. En dicho documento figuran también los precios estudiados para cada una de las unidades de obra, configurando los Cuadros de Precios nº 1 y 2.

Del resultado de aplicar al Estado de Mediciones los precios de los Cuadros de Precios números 1 y 2, obtenemos un **Presupuesto de Ejecución Material** de CIENTO TREINTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA y CINCO EUROS con OCHENTA CENTIMOS (130.395,80 €); el cual, al incrementarlo con el 13 % de Gastos Generales y el 6 % de Beneficio Industrial, nos origina un **Presupuesto Cierto** de CIENTO CINCUENTA y CINCO MIL CIENTO SETENTA y UN EUROS (155.171,00 €).

El **I.V.A.** que debe soportar la Mancomunidad de L’Alacantí (al 16 %) es la cantidad de VEINTI- CUATRO MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE EUROS con TREINTA y SEIS CENTIMOS (24.827,36 €).

Por tanto, el **Presupuesto Total** asciende a la cantidad de CIENTO SETENTA y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA y OCHO EUROS con TREINTA y SEIS CENTIMOS (179.998,36 €).

El resumen del presupuesto de las obras que se proyectan se encuentra desglosado en el documento “Presupuesto” del presente Proyecto, y es el que se resume a continuación:

| Capítulo. DESCRIPCION | PRESUPUESTO |
|---|---------------------|
| 1. DEMOLICIONES y MOVIMIENTO de TIERRAS. | 11.033,31 € |
| 2. OBRA CIVIL AGUA POTABLE. | 13.404,09 € |
| 3. PAVIMENTACION y REPOSICIONES. | 58.557,54 € |
| 4. ALUMBRADO PUBLICO. | 33.584,50 € |
| 5. TRAFICO y SEÑALIZACION. | 5.409,90 € |
| 6. SEGURIDAD y SALUD. | 8.406,46 € |
| Presupuesto EJECUCION MATERIAL. | 130.395,80 € |
| 13% Gastos Generales. | 16.951,45 € |
| 6% Beneficio Industrial. | 7.823,75 € |
| Presupuesto CIERTO. | 155.171,00 € |
| 16% I.V.A. | 24.827,36 € |
| Presupuesto TOTAL. | 179.998,36 € |

6. DOCUMENTOS del PROYECTO.

El presente proyecto consta de los siguientes documentos:

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

- 1.1. MEMORIA DESCRIPTIVA.
- 1.2. ANEJOS a la MEMORIA.
 - Anejo nº 1: Infraestructura de agua potable existente.
 - Anejo nº 2: Reportaje fotográfico.
 - Anejo nº 3: Cálculos Luminotécnicos.
 - Anejo nº 4: Programa de Obras.
 - Anejo nº 5: Justificación de Precios
 - Anejo nº 6: Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Documento nº 2: PLANOS:

Plano nº 1: Situación y Emplazamiento.

Plano nº 2: Plano llave.

Plano nº 3: Estado actual. Topográfico. (5 hojas).

Plano nº 4: Secciones-Tipo.

Plano nº 5.1: Pavimentación. Planta General. (5 hojas).

Plano nº 5.2: Pavimentación. Detalles Constructivos. (2 hojas).

Plano nº 6.1: Alumbrado Público. Canalizaciones. (5 hojas).

Plano nº 6.2: Alumbrado Público. Esquema de Circuitos.

Plano nº 6.3: Alumbrado Público. Detalles Constructivos. (4 hojas).

Plano nº 7.1: Red de Agua Potable. Red existente.

Plano nº 7.2: Red de Agua Potable. Detalles Constructivos. (2 hojas).

Plano nº 8: Tráfico. Detalles Constructivos. (2 hojas).

Documento nº 3: PLIEGO de CONDICIONES:

3.1. Capítulo I: Condiciones Generales.

3.2. Capítulo II. Materiales Básicos.

3.3. Capítulo III. Unidades de Obra.

Documento nº 4: MEDICIONES y PRESUPUESTO.

4.1. Estado de Mediciones.

4.2. Cuadro de Precios nº 1.

4.3. Cuadro de Precios nº 2.

4.4. Presupuesto.

- Presupuesto de Ejecución Material.

- Presupuesto General.

7. AUTOR del PROYECTO.

El presente documento ha sido redactado por Carlos Burgos Pulido, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado nº 25.741, con domicilio en Alicante 03005, en la Avda. Adolfo Muñoz Alonso, nº 12, local 1.

8. CONCLUSIONES.

Se considera que con descripción que antecede y lo indicado en los planos, anejos a la memoria y demás documentos del proyecto, se consigue dar una idea clara de la definición de las obras a ejecutar, estimando que el presente Proyecto queda justificado en todos sus extremos, así como que ha sido redactado de acuerdo con las Normas y legislación actualmente en vigor.

Por tanto, tengo el honor de someterlo a la aprobación del órgano gestor de la Mancomunidad de L'Alacantí, si lo estima oportuno y conveniente, quedando el Ingeniero de Caminos redactor a la entera disposición de mencionado Organismo para aportar cuantos datos y aclaraciones se consideren necesarios.

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: **Carlos Burgos Pulido.**

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

Anejo nº 1:

AGUA POTABLE EXISTENTE

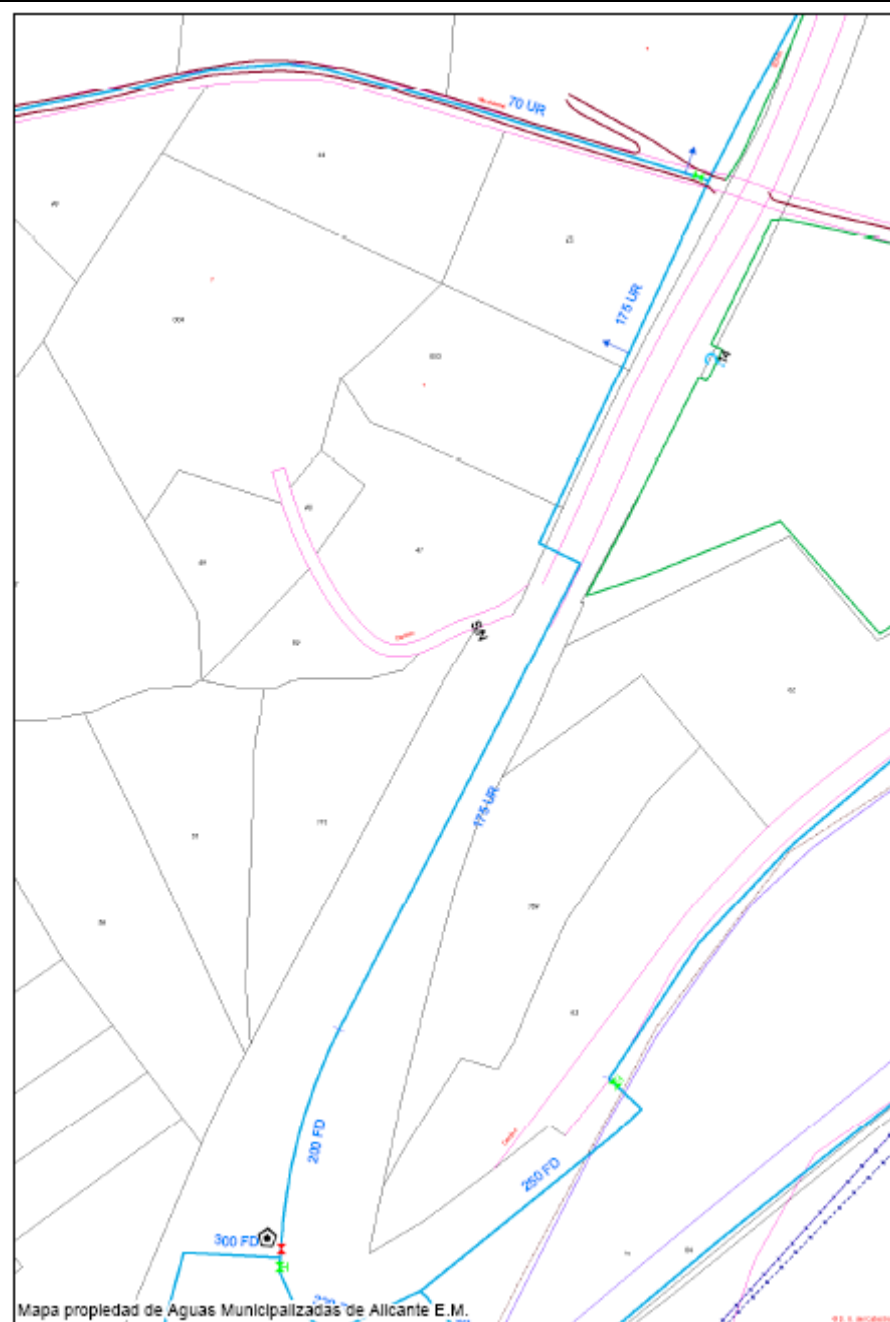


Proyecto de:

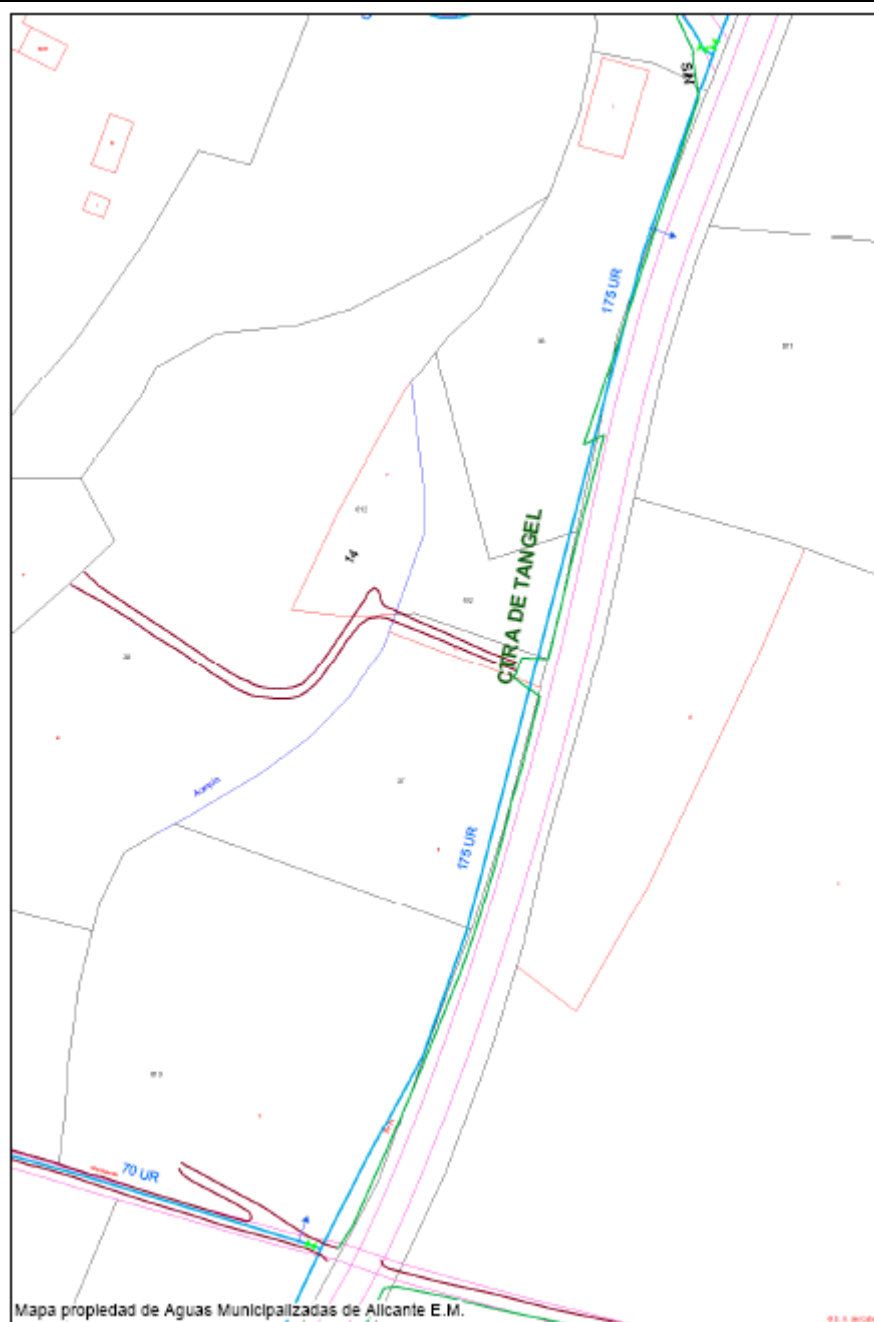
ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



Anejo nº 1: INFRAESTRUCTURA de AGUA POTABLE EXISTENTE.



AGUA POTABLE EXISTENTE
TRAMO
PK 0+000 - 0+250



AGUA POTABLE EXISTENTE
TRAMO
PK 0+200 - 0+475



AGUA POTABLE EXISTENTE
TRAMO
PK 0+450 - 0+735



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

Anejo nº 2:

REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



Anejo nº 2: **REPORTAJE FOTOGRÁFICO.**



PK 0+000



PK 0+100



PK 0+050



PK 0+130



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



PK 0+175



PK 0+220



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



PK 0+330



PK 0+400



PK 0+350



PK 0+425



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



PK 0+475



PK 0+515



PK 0+500



PK 0+540



Proyecto de:

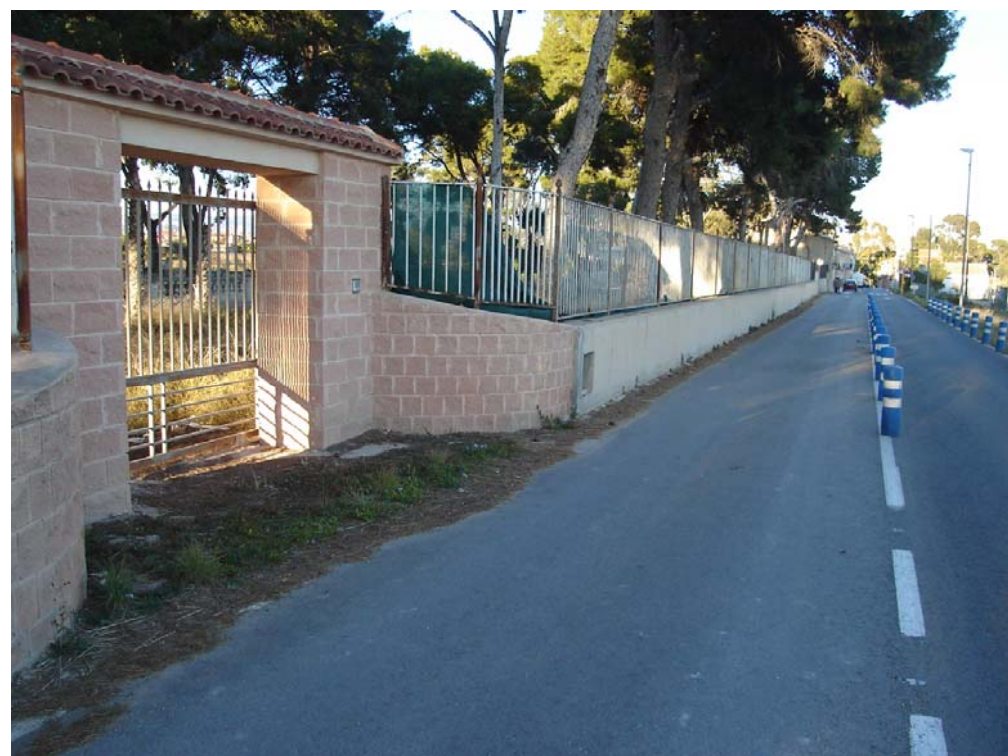
ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



PK 0+600



PK 0+700



PK 0+625



PK 0+715



PK 0+735



ALUMBRADO EXISTENTE



CENTRO DE MANDO DE ALUMBRADO
EXISTENTE A SUSTITUIR
PK 0+735



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

Anejo nº 3:

CÁLCULOS LUMINOTÉCNICOS

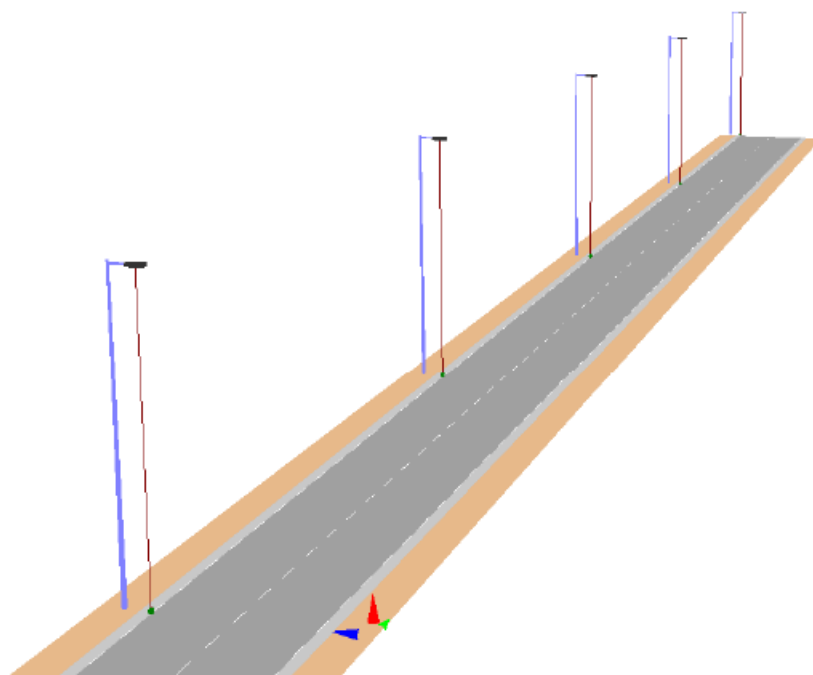


Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



Anejo nº 3: CÁLCULOS LUMINOTÉCNICOS.



Ciente: MANCOMUNITAT DE L'ALACANTI

Descripción:

Instalación:

Autor: ITOP

Calzada de Tipo C.I.E.: C2
Factor de reflexión: 0.07

DISPOSICION DE LA CALZADA

| Posición | Anchura | Tipo | Carriles |
|----------|---------|---------|----------|
| 0.00 | 1.50 | Acera | 2 |
| 1.50 | 0.50 | Arcén | |
| 2.00 | 6.00 | Calzada | |
| 8.00 | 0.50 | Arcén | |
| 8.50 | 1.50 | Acera | |

LUMINARIAS Y LÁMPARAS SELECCIONADAS

| Nº ID | LUMINARIA Modelo | Tipo | LÁMPARA | | F. MANTENIMIENTO | | | |
|-------|---------------------------|------|---------|------------------------|------------------|-------|------|---------|
| | | | Flujo | Descripción | Lumin. | Lámp. | Uds. | Consumo |
| 1 | FUSION2-3ER-7B 1x250 W Ht | | 20.00 | FUSION2-3ER-7B 250W Ht | 0.92 | 0.90 | 6 | 1650 W |

Potencia instalada: 1.83 W/m²

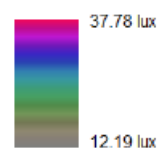
DISPOSICION DE LUMINARIAS

| Nº | Tipo | Interdistancia | Eje óptico | Apoyo | Altura | Modelo |
|----|------------|----------------|------------|-------|--------|---------------------------------|
| 1 | Unilateral | 30.00 | 8.00 | 9.00 | 12.00 | FUSION2-3ER-7B - 1 x Ht - 250 W |

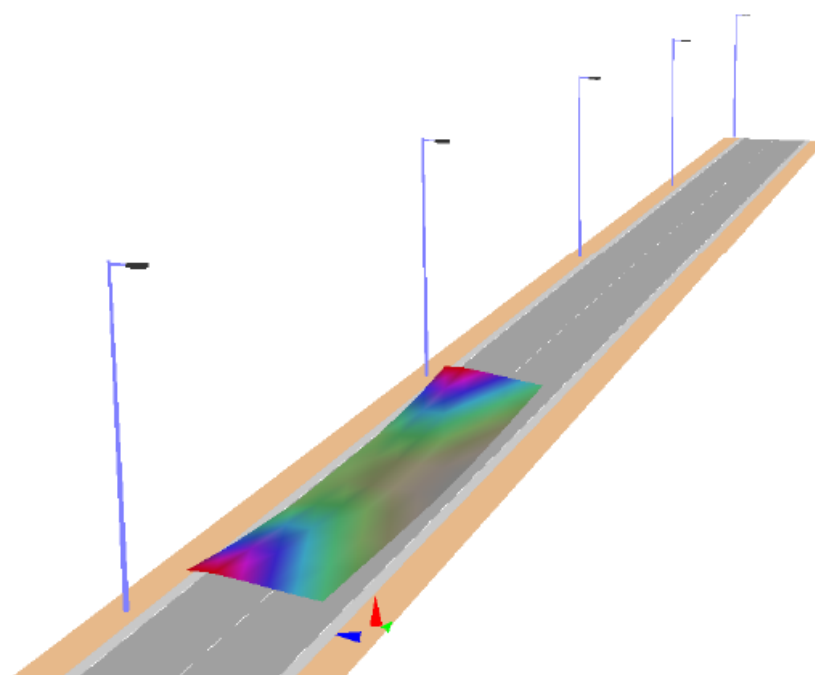
| | X | Y | Altura | Theta | Sigma | Alfa |
|---|--------|------|--------|-------|-------|---------|
| 1 | -30.00 | 8.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 ON |
| 2 | 0.00 | 8.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 ON |
| 3 | 30.00 | 8.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 ON |
| 4 | 60.00 | 8.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 ON |
| 5 | 90.00 | 8.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 ON |
| 6 | 120.00 | 8.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 ON |

RESUMEN DE ZONAS DE ESTUDIO

| Nombre | Media | Um/Uo | Uex/UI |
|---|------------|-------|--------|
| Zona del plano de trabajo - Iluminancia | 22.97 lux | 0.53 | 0.32 |
| Zona del plano de trabajo - Semicilíndrica | 6.20 lux | 0.43 | 0.27 |
| Zona del plano de trabajo - Semiesférica | 13.94 lux | 0.59 | 0.39 |
| Zona del plano de trabajo - Luminancia - Observador 1 | 1.68 cd/m² | 0.49 | 0.74 |
| Zona del plano de trabajo - Luminancia - Observador 2 | 1.59 cd/m² | 0.49 | 0.73 |
| ULR: 0.00 | | | |
| ULOR: 0.00 | | | |



Zona del plano de trabajo - 3D - Iluminancia



Zona: Zona del plano de trabajo

Matriz de iluminación semicilíndrica: Valores en servicio en lux

| Y/X(m) | 1.50 | 4.50 | 7.50 | 10.50 | 13.50 | 16.50 | 19.50 | 22.50 | 25.50 | 28.50 | UI |
|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 7.50 | 5 | 7 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 7 | 5 | 4 | 0.40 |
| 6.50 | 5 | 8 | 10 | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 3 | 0.35 |
| 5.50 | 6 | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 0.35 |
| 4.50 | 6 | 7 | 8 | 8 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0.37 |
| 3.50 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 0.41 |
| 2.50 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 0.44 |
| Ut | 0.76 | 0.79 | 0.63 | 0.63 | 0.58 | 0.63 | 0.67 | 0.65 | 0.69 | 0.74 | |

Origen zona de estudio

Posición: X: 0.00 m Y: 2.00 m Z: 0.00 m

Iluminancia semicilíndrica

Media: E_m = 6.20 luxMínima: E_{min} = 2.68 lux

Uniformidades

Media: $U_m = E_{min}/E_m$ = 0.43Extrema: $U_{ex} = E_{min}/E_{max}$ = 0.27



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



Zona: Zona del plano de trabajo

Matriz de iluminación semiesférica: Valores en servicio en lux

| Y/X(m) | 1.50 | 4.50 | 7.50 | 10.50 | 13.50 | 16.50 | 19.50 | 22.50 | 25.50 | 28.50 | UI |
|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 7.50 | 21 | 17 | 15 | 12 | 13 | 13 | 12 | 15 | 17 | 21 | 0.59 |
| 6.50 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 | 0.58 |
| 5.50 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 11 | 14 | 15 | 17 | 19 | 0.59 |
| 4.50 | 17 | 15 | 14 | 12 | 10 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 0.60 |
| 3.50 | 15 | 14 | 12 | 11 | 9 | 9 | 11 | 12 | 14 | 15 | 0.62 |
| 2.50 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 | 8 | 9 | 11 | 12 | 13 | 0.62 |
| Ut | 0.63 | 0.66 | 0.66 | 0.69 | 0.65 | 0.65 | 0.69 | 0.66 | 0.66 | 0.63 | |

Origen zona de estudio

Posición: X: 0.00 m Y: 2.00 m Z: 0.00 m

Iluminancia semiesférica

Media: E_m = 13.94 lux

Mínima: E_{min} = 8.26 lux

Uniformidades

Media: $U_m = E_{min}/E_m$ = 0.59

Extrema: $U_{ex} = E_{min}/E_{max}$ = 0.39

Zona: Zona del plano de trabajo

Matriz de luminancias: Valores en servicio en cd/m^2 - Observador 1

| Y/X(m) | 1.50 | 4.50 | 7.50 | 10.50 | 13.50 | 16.50 | 19.50 | 22.50 | 25.50 | 28.50 | UI |
|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 7.50 | 2.52 | 2.46 | 2.23 | 2.05 | 2.01 | 1.89 | 1.67 | 1.93 | 2.13 | 2.48 | 0.66 |
| 6.50 | 2.54 | 2.51 | 2.27 | 2.07 | 1.89 | 1.84 | 1.91 | 2.14 | 2.29 | 2.44 | 0.72 |
| 5.50 | 2.26 | 2.22 | 2.02 | 1.88 | 1.63 | 1.65 | 1.82 | 1.95 | 2.05 | 2.19 | 0.72 |
| 4.50 | 1.79 | 1.73 | 1.60 | 1.50 | 1.33 | 1.36 | 1.51 | 1.58 | 1.64 | 1.78 | 0.74 |
| 3.50 | 1.40 | 1.33 | 1.21 | 1.17 | 1.06 | 1.06 | 1.17 | 1.24 | 1.32 | 1.43 | 0.74 |
| 2.50 | 1.10 | 1.05 | 0.98 | 0.92 | 0.83 | 0.83 | 0.90 | 0.99 | 1.07 | 1.14 | 0.72 |
| Ut | 0.43 | 0.42 | 0.43 | 0.44 | 0.42 | 0.44 | 0.47 | 0.46 | 0.47 | 0.46 | |

Origen zona de estudio

Posición: X: 0.00 m Y: 2.00 m Z: 0.00 m

Observador

Posición: X: -60.00 m Y: 3.50 m Z: 1.50 m

Orientación: X: 26.00 m Y: 3.50 m Z: 0.00 m

Luminancias

Media: L_m = 1.68 cd/m^2

Mínima: L_{min} = 0.83 cd/m^2

Máxima: L_{max} = 2.54 cd/m^2

Uniformidades

General: $U_o = L_{min}/L_m$ = 0.49

Longitudinal: $U_l = L_{min}/L_{max}$ = 0.74

Parámetros de calidad de la instalación

Luminancia de velo L_v = 0.08 cd/m^2

Factor de velo F_v = 2.47 cd/m^2

Incremento de umbral T_I = 3.27 %



Zona: Zona del plano de trabajo

Matriz de luminancias: Valores en servicio en cd/m^2 - Observador 2

| Y/X(m) | 1.50 | 4.50 | 7.50 | 10.50 | 13.50 | 16.50 | 19.50 | 22.50 | 25.50 | 28.50 | UI |
|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 7.50 | 2.61 | 2.55 | 2.29 | 2.08 | 2.04 | 1.93 | 1.71 | 1.96 | 2.19 | 2.51 | 0.65 |
| 6.50 | 2.45 | 2.39 | 2.18 | 2.00 | 1.81 | 1.78 | 1.86 | 2.08 | 2.23 | 2.37 | 0.73 |
| 5.50 | 1.98 | 1.96 | 1.84 | 1.73 | 1.51 | 1.55 | 1.70 | 1.80 | 1.88 | 2.00 | 0.76 |
| 4.50 | 1.57 | 1.51 | 1.41 | 1.35 | 1.21 | 1.24 | 1.40 | 1.45 | 1.51 | 1.64 | 0.74 |
| 3.50 | 1.24 | 1.18 | 1.09 | 1.07 | 0.97 | 0.98 | 1.09 | 1.15 | 1.22 | 1.32 | 0.73 |
| 2.50 | 1.00 | 0.95 | 0.89 | 0.85 | 0.78 | 0.78 | 0.85 | 0.93 | 1.01 | 1.07 | 0.73 |
| Ut | 0.38 | 0.37 | 0.39 | 0.41 | 0.38 | 0.40 | 0.46 | 0.45 | 0.45 | 0.43 | |

Origen zona de estudio

Posición: X: 0.00 m Y: 2.00 m Z: 0.00 m

Observador

Posición: X: -60.00 m Y: 6.50 m Z: 1.50 m

Orientación: X: 26.00 m Y: 6.50 m Z: 0.00 m

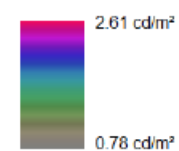
Luminancias

Media: L_m = 1.59 cd/m^2 Mínima: L_{min} = 0.78 cd/m^2 Máxima: L_{max} = 2.61 cd/m^2

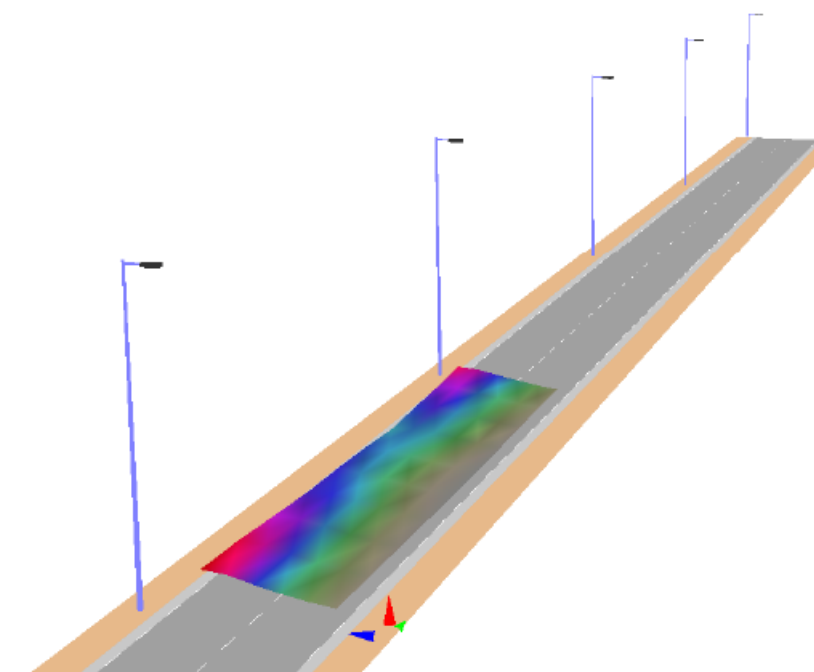
Uniformidades

General: $U_o = L_{min}/L_m$ = 0.49Longitudinal: $U_l = L_{min}/L_{max}$ = 0.73

Parámetros de calidad de la instalación

Luminancia de velo L_v = 0.10 cd/m^2 Factor de velo F_v = 3.21 cd/m^2 Incremento de umbral TI = 4.49 %

Zona del plano de trabajo - 3D - Luminancia - Observador 2





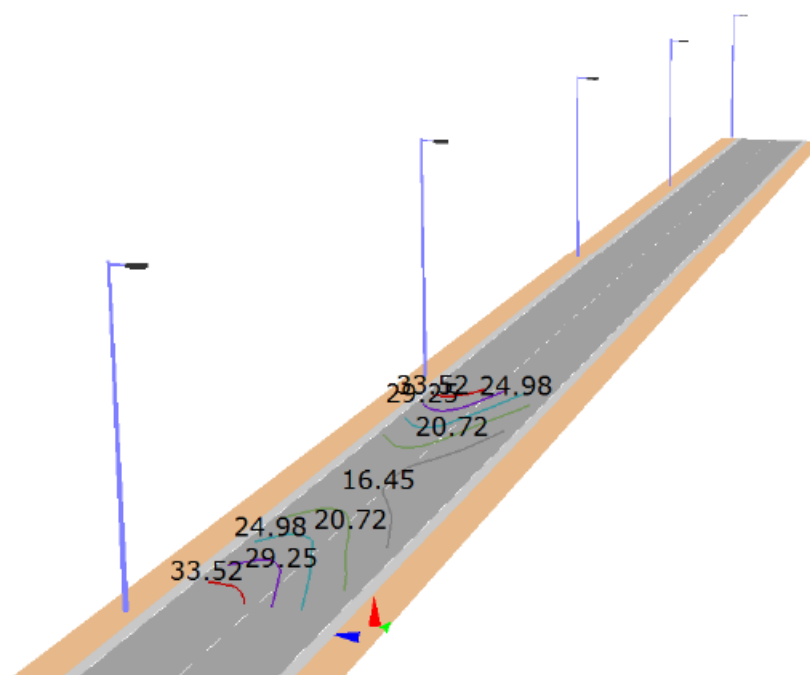
Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



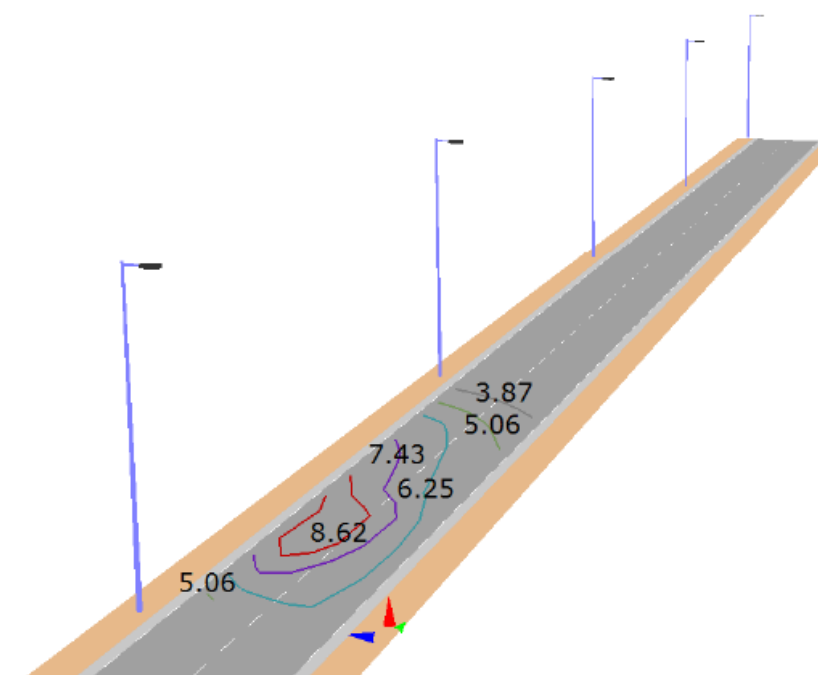
33.52 lux
29.25 lux
24.98 lux
20.72 lux
16.45 lux

Zona del plano de trabajo - Isolíneas - Iluminancia



8.62 lux
7.43 lux
6.25 lux
5.06 lux
3.87 lux

Zona del plano de trabajo - Isolíneas - Semicilíndrica





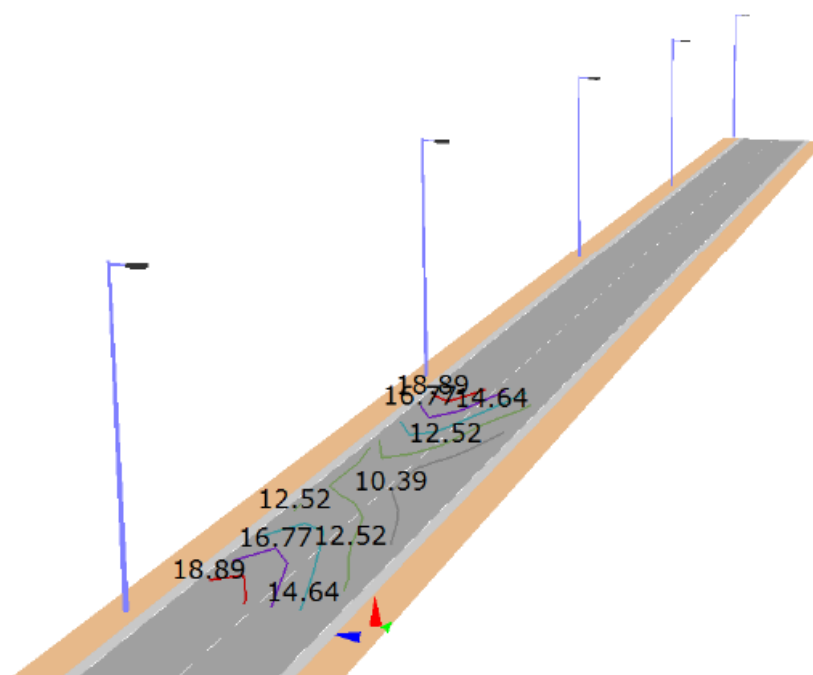
Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



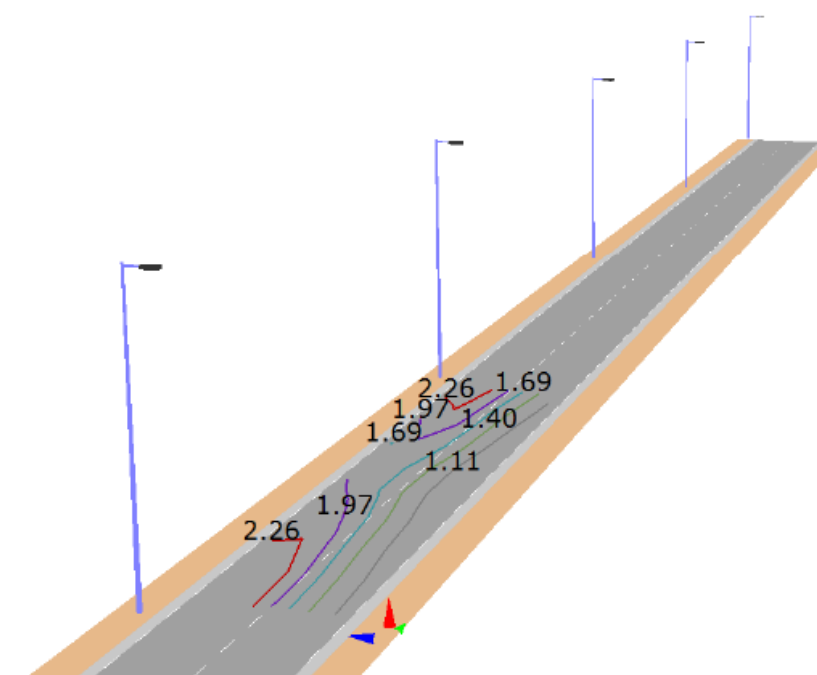
18.89 lux
16.77 lux
14.64 lux
12.52 lux
10.39 lux

Zona del plano de trabajo - Isolíneas - Semiesférica



2.26 cd/m²
1.97 cd/m²
1.69 cd/m²
1.40 cd/m²
1.11 cd/m²

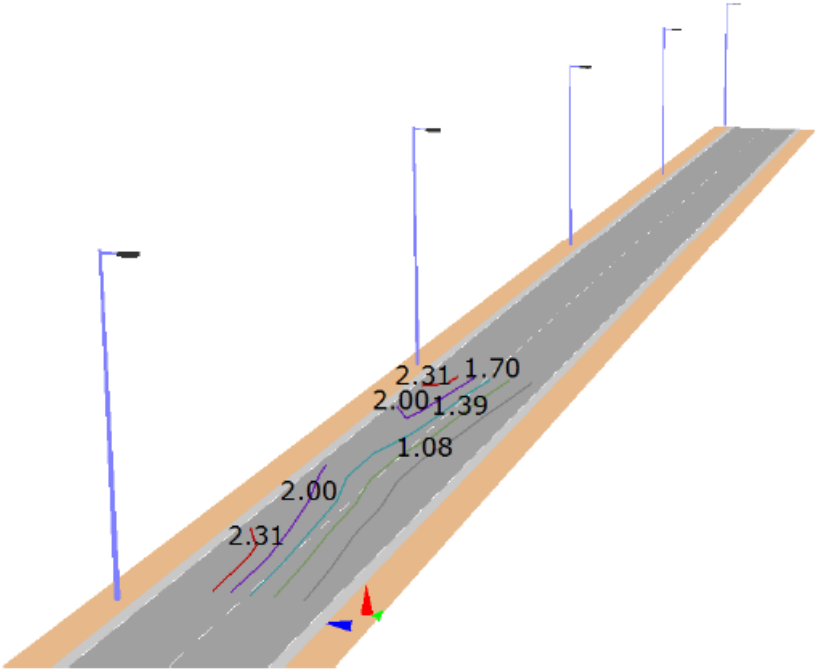
Zona del plano de trabajo - Isolíneas - Luminancia - Observador 1





2.31 cd/m²
2.00 cd/m²
1.70 cd/m²
1.39 cd/m²
1.08 cd/m²

Zona del plano de trabajo - Isolíneas - Luminancia - Observador 2



SECCIÓN del CABLEADO.

| PROYECTO DE PAVIMENTO DE ACERAS Y ALUMBRADO DE TANGEL A LA CV-821 | | | | | | | | | |
|---|----------|-----------|----------|------------|--------|---------------|-----------------|---------------|--|
| CALCULOS ELECTRICOS DE CAIDA DE TENSION | | | | | | | | | |
| CIRCUITO 100 | | | | | | | | | |
| TRAMO | LONGITUD | Nº PUNTOS | POTENCIA | INTENSIDAD | P x L | e (%) PARCIAL | e (%) ACUMULADA | SECCIÓN (mm2) | |
| CMA-101 | 260 | 8 | 3,6 | 5,51 | 936,00 | 1,14 | 1,14 | 10 | |
| 101-102 | 60 | 7 | 3,15 | 4,82 | 189,00 | 0,38 | 1,53 | 6 | |
| 102-103 | 60 | 6 | 2,7 | 4,13 | 162,00 | 0,33 | 1,86 | 6 | |
| 103-104 | 60 | 5 | 2,25 | 3,44 | 135,00 | 0,27 | 2,13 | 6 | |
| 104-105 | 60 | 4 | 1,8 | 2,75 | 108,00 | 0,22 | 2,35 | 6 | |
| 105-106 | 60 | 3 | 1,35 | 2,07 | 81,00 | 0,16 | 2,51 | 6 | |
| 106-107 | 60 | 2 | 0,9 | 1,38 | 54,00 | 0,11 | 2,62 | 6 | |
| 107-108 | 60 | 1 | 0,45 | 0,69 | 27,00 | 0,05 | 2,68 | 6 | |
| CIRCUITO 200 | | | | | | | | | |
| TRAMO | LONGITUD | Nº PUNTOS | POTENCIA | INTENSIDAD | P x L | e (%) PARCIAL | e (%) ACUMULADA | SECCIÓN (mm2) | |
| CMA-201 | 290 | 7 | 3,15 | 4,82 | 913,50 | 1,11 | 1,11 | 10 | |
| 201-202 | 60 | 6 | 2,7 | 4,13 | 162,00 | 0,33 | 1,44 | 6 | |
| 202-203 | 60 | 5 | 2,25 | 3,44 | 135,00 | 0,27 | 1,72 | 6 | |
| 203-204 | 60 | 4 | 1,8 | 2,75 | 108,00 | 0,22 | 1,94 | 6 | |
| 204-205 | 60 | 3 | 1,35 | 2,07 | 81,00 | 0,16 | 2,10 | 6 | |
| 205-206 | 60 | 2 | 0,9 | 1,38 | 54,00 | 0,11 | 2,21 | 6 | |
| 206-207 | 60 | 1 | 0,45 | 0,69 | 27,00 | 0,05 | 2,27 | 6 | |



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

Anejo nº 4:

PROGRAMA de OBRAS



Anejo nº 4: PROGRAMA de OBRAS.

1. GENERALIDADES.

2. CRITERIOS de PLANIFICACIÓN.

3. TIEMPOS de EJECUCIÓN.

4. DIAGRAMA de BARRAS.
4. Tráfico y señalización.

5. Obra civil para red de agua potable.

6. Seguridad y salud laboral.

1. GENERALIDADES:

El plan de obra se ha realizado, mediante el correspondiente diagrama de barras, donde se han reflejado: los tajos de obras más significativos, los tramos en que se ha dividido la obra y el tiempo que se necesita para la construcción de los mismos.

El plazo de ejecución de la obra es de dos (2) meses, como puede verificarse en el citado diagrama, a la vista de la sucesión lógica de todas las actividades que intervienen en la construcción de las obras del Proyecto. Al desconocerse la fecha exacta de iniciación de las obras no se han podido incorporar las reducciones que se producen en los días de trabajo por condiciones meteorológicas adversas y festivos. Por tanto, los días que figuran en el diagrama de barras son naturales suponiendo que no existan paradas de obra de consideración.

No se prevén condiciones meteorológicas adversas de consideración, ya que el clima en la zona de actuación (Alicante) es el característico mediterráneo, con muy buen tiempo en general, en invierno la temperatura media durante el día supera con creces los 5°C y en verano se presentan temperaturas altas de hasta 35°C.

2. CRITERIOS de PLANIFICACIÓN:

Dentro de la planificación de las obras del Proyecto, se distinguen los siguientes tipos de actividades:

1. Demoliciones, desbroces y movimiento de tierras.

2. Pavimentación.

3. Red de alumbrado público.

3. TIEMPOS de EJECUCIÓN:

Para calcular los tiempos de ejecución se conjugan las cantidades de obra deducidas de las mediciones, con los rendimientos de los equipos asignados a cada actividad.

Respecto a las pequeñas obras de fábrica y reposiciones, los tiempos de ejecución se han estimado de acuerdo con el grado de dificultad que encierra la ejecución de dichas unidades, de carácter manual, y de los tiempos muertos por esperas entre fases de ejecución.

En el diagrama de barras que se adjunta se han reflejado las actividades y tiempo de ejecución de las mismas, de acuerdo con lo expuesto en el apartado anterior de planificación, después de haber realizado sobre el mismo diferentes ajustes por medio de tanteos sucesivos, hasta lograr una solución lógica y equilibrada, respecto a la duración de las obras.

4. DIAGRAMA de BARRAS:

| ACTIVIDADES de OBRA | Mes 1 | | | | Mes 2 | | | |
|---------------------------------------|-------|----|----|----|-------|----|----|----|
| | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S7 | S8 |
| DEMOLICIONES y MOVIMIENTO de TIERRAS. | | | | | | | | |
| OBRA CIVIL de AGUA POTABLE. | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS y REPOSICIONES. | | | | | | | | |
| ALUMBRADO PÚBLICO. | | | | | | | | |
| TRÁFICO y SEÑALIZACIÓN. | | | | | | | | |
| SEGURIDAD y SALUD. | | | | | | | | |



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

Anejo nº 5:

JUSTIFICACIÓN de PRECIOS



Anejo nº 5: JUSTIFICACIÓN de PRECIOS.

1. INTRODUCCIÓN.
2. MANO de OBRA.
3. COSTE de la MAQUINARIA.
4. MATERIALES.
5. COEFICIENTE “K” de COSTES INDIRECTOS.
6. CUADRO de PRECIOS AUXILIARES.
7. JUSTIFICACIÓN de los PRECIOS UNITARIOS.

| orden | Ud. | DENOMINACIÓN de la MANO de OBRA. | PRECIO (€) |
|-------|-----|----------------------------------|------------|
| 1 | H. | Oficial 1º construcción. | 13,67 |
| 2 | H. | Peón especializado construcción. | 13,31 |
| 3 | H. | Oficial 1ª instalador. | 13,20 |
| 4 | H. | Oficial especialista. | 13,20 |
| 5 | H. | Oficial 1ª obra civil. | 13,00 |
| 6 | H. | Peón especializado obra civil. | 12,23 |
| 7 | H. | Peón Ordinario. | 10,02 |

1. INTRODUCCIÓN.

Se redacta el presente Anejo, en el que justifica el importe de los precios unitarios que figuran en el Cuadro de Precios nº 1 y que son los que han servido de base para la determinación de los presupuestos de la obra.

A continuación se detalla como se han obtenido las cantidades que figuran en los cuadros de importes horarios de la mano de obra y maquinaria y coste de los materiales a pié de obra.

2. MANO de OBRA.

Los costes horarios de las categorías profesionales correspondientes a la mano de obra directa que intervienen en los equipos de personal que ejecuten las unidades de obra, se han evaluado teniendo en cuenta las disposiciones oficiales vigentes al respecto y el Convenio Colectivo de la Construcción y Obras Públicas de la Generalitat Valenciana. Asimismo se han tenido en cuenta los topes máximos de cotización de la Seguridad Social, seguros de accidentes e indemnizaciones por despido.

Todos estos datos han servido para el cálculo de los costes horarios de las distintas categorías de personal, que se relacionan a continuación:

3. COSTE de la MAQUINARIA.

El estudio de los costes correspondientes a la maquinaria se ha calculado teniendo en cuenta las distintas variables que intervienen en el mismo. Para calcular el coste de la maquinaria se han tenido en cuenta los siguientes conceptos: amortización, gastos fijos, conservación, reparación, energía, engrases y personal.

1.- Amortización : Se amortiza el valor total de la maquinaria y se supone que el ochenta por ciento (80%) de dicho valor se amortiza durante el período de funcionamiento de la máquina, amortizándose el veinte por ciento (20%) restante en el tiempo de parada. Se supone también que los tiempos de funcionamiento y paro son dos tercios y un tercio del total, respectivamente.

Si el valor de la máquina es A y el tiempo total de utilización es T, los costes horarios de amortización son:

$$\begin{aligned} \text{Trabajando : } & 80 \cdot A / 100 = 2 \cdot T / 3 \Rightarrow 12 \cdot A / 10 \cdot T \\ \text{Parada : } & 20 \cdot A / 100 = 1 \cdot T / 3 \Rightarrow 6 \cdot A / 10 \cdot T \end{aligned}$$

2.- Gastos fijos : Comprenden los conceptos de seguros, impuestos y almacenaje y se fijan en los siguientes porcentajes sobre el valor de la maquinaria (A):

| | |
|--------------------------------|------|
| Maquinaria de obra | 6,5% |
| Maquinaria de transporte | 7,5% |



lo cual da un coste horario :

Maquinaria de obra : A x 6,5 / 100 x Hua
Maquinaria de transporte : A x 7,5 / 100 x Hua

siendo Hua = 1.690, las horas de utilización al año.

3.- Conservación y reparaciones : El coste de este concepto se fija en un porcentaje sobre el valor de la máquina. Para calcular el coste horario se sigue el mismo criterio que la amortización. Por tanto, si el coste total es C, el horario será :

Trabajando : 12·C / 10·T
Parada : 12·C / 10·T

Consumos : Se fijan las siguientes cuantías :

Gasóleo: 0,15 l/cv. hora
Gasolina: 0,27 l/cv. hora
Energía eléctrica: 0,80 KW/hora y cv.

Estas cuantías se aumentan en concepto de lubricantes y accesorios para la misma en los siguientes porcentajes:

Gasóleo: 20,0 %
Gasolina: 10,0 %
Energía eléctrica: 5,5 %

4.- Personal : Se valora según el Cuadro de Coste de Mano de Obra.

El cálculo de los costes horarios de la maquinaria se relaciona a continuación:

| orden | Ud. | DENOMINACIÓN de la MAQUINARIA. | PRECIO (€) |
|-------|-----|---|------------|
| 1 | H. | Barredora mecánica | 14,23 |
| 2 | H. | Furgoneta | 11,80 |
| 3 | m3. | Amortización madera para encofrado de pino negral de Cuenca, suministrada en tabla, de 2.6 cm. de espesor, de 10 a 20 cm. de ancho y 2 y 2.50 m. de largo, considerando 4 usos. | 48,03 |
| 4 | m3. | Amortización madera de pino negral de Cuenca, suministrada en tabla, tablones, listones, etc., considerando 4 usos. | 42,03 |

| orden | Ud. | DENOMINACIÓN de la MAQUINARIA. | PRECIO (€) |
|-------|-----|--|------------|
| 5 | H. | Pala cargadora s/orugas, tamaño grande | 67,95 |
| 6 | H. | Camión hormigonera 6m3 | 34,51 |
| 7 | H. | Planta dosificadora 25m3/h | 50,25 |
| 8 | H. | Bulldozer 140 CV (D-6) sobre orugas. | 45,02 |
| 9 | H. | Camión volquete de 10 Tm. | 27,01 |
| 10 | H. | Camión volquete de 24 Tm. | 33,02 |
| 11 | H. | Camión cisterna 6 m3. | 24,01 |
| 12 | H. | Camión riego de emulsiones | 25,21 |
| 13 | Tn. | Canon de vertido a vertedero | 1,80 |
| 14 | H. | Compactador vibratorio autopropulsado. | 27,01 |
| 15 | H. | Cortadora de firme | 11,41 |
| 16 | H. | Equipo pesado de marcas viales. | 16,21 |
| 17 | H. | Hormigonera de 270 L. | 1,80 |
| 18 | H. | Motoniveladora 150 CV. | 36,01 |
| 19 | H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 |
| 20 | H. | Pala cargadora-retroexcavadora. | 27,01 |
| 21 | H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 |
| 22 | H. | Retroexcavadora con martillo hidráulico. | 33,02 |



4. MATERIALES.

El estudio de los costes correspondientes a los materiales se ha obtenido de los precios del mercado en la zona de localización de Alicante. El coste de los materiales se consigna el precio a pie de obra de los materiales básicos, estando comprendido en el mismo:

- a) Adquisición.
- b) Transporte.
- c) Impuestos.
- d) Mermas.
- e) Almacenaje.

Los costes del material que se utilizan son los que se relacionan a continuación:

| orden | Ud. | DENOMINACIÓN de los MATERIALES. | PRECIO (€) |
|-------|-----|--|------------|
| 1 | Kg. | Acero AEH-400N en barras corrugadas, para elementos de hormigón, incluso corte, ferrallado, colocación y pp. de atado con alambre recocido y separadores, según instrucción EH-91, medido en peso nominal. | 0,66 |
| 2 | Ud. | Bloque de hormigón 20x20x40 cara vista tipo "split" gris. | 1,55 |
| 3 | M2. | Lámina geotextil. | 1,76 |
| 4 | M3. | Hormigón HM-20, suministrado de central, incluso transporte. | 55,52 |
| 5 | M3. | Hormigón HM-30 | 70,20 |
| 6 | MI. | Malla doble torsión de 2.00 mts. de altura. | 15,00 |
| 7 | Kg. | Desencofrante líquido para encofrados de madera escayola y metálicos. | 1,64 |
| 8 | Kg. | Puntas de acero para construcción de 17x70 mm. (3 mm.), suministrado en cajas de 3 Kg. aproximadamente. | 0,93 |
| 9 | Kg. | Alambre recocido N° 13 (diámetro 2.0 mm.) suministrado en mazos de 5 Kg. | 0,92 |
| 10 | Tm. | Arena de cantera de piedra calcárea para hormigones | 8,82 |
| 11 | Tm. | Grava de cantera de piedra calcárea para hormigones | 7,64 |
| 12 | Kg. | Cemento Portland con escoria II-S/35, a granel | 0,07 |
| 13 | MI. | Guía de alambre de acero galvanizado Ø 1 mm. | 0,11 |
| 14 | M3. | Agua | 0,40 |
| 15 | M3. | Arena común | 10,51 |
| 16 | Ud. | Armario para centro de mando y protección. | 466,61 |
| 17 | Tn. | Mezcla asf. en caliente, S-12 árido porfídico y pp. fresado regata en bordes | 54,17 |

| orden | Ud. | DENOMINACIÓN de los MATERIALES. | PRECIO (€) |
|-------|-----|---|------------|
| 18 | Ud. | Autom. magnetotérmicos protección circuitos de salida NG K - 32,1P. | 6,27 |
| 19 | Ud. | Autom. magnetotérmico protección general de maniobras MG K32 A, 2P. | 13,57 |
| 20 | M2. | Baldosa de hormigón prefabricado 20x20x6 cms. bicapa, color gris. | 8,64 |
| 21 | MI. | Bordillo prefabricado de hormigón 12/15x25x100 cms. doble capa cuarzo, biselado y paletizado. | 4,68 |
| 22 | Ud. | Caja de bornes con dos cortacircuitos y fusibles calibrados. | 15,95 |
| 23 | MI. | Cable tipo RV-0,6/1 KV de 2 x 2,5 mm2., subterráneo. | 0,64 |
| 24 | MI. | Cable tipo RV-0,6/1 KV de 4 x 6 mm2., subterráneo. | 2,46 |
| 25 | MI. | Cable tipo RV-0,6/1 KV de 4 x 10 mm2., subterráneo. | 2,57 |
| 26 | MI. | Cable tipo RV-0,6/750 V de 1 x 6 mm2., toma tierra. | 0,84 |
| 27 | KG. | Cemento Portland gris PA-350 | 0,12 |
| 28 | Ud. | Cimentación soporte señal vertical según plano de detalle | 13,87 |
| 29 | Ud. | Columna tipo AM-10 de 12 mts. de altura. | 582,22 |
| 30 | Ud. | Conmutador manual automático SPRECHER DSK 3 LA. | 18,16 |
| 31 | Ud. | Conmutadores MERLIN GERIN CM. | 5,68 |
| 32 | Ud. | Contactos auxiliares para encendido automático de circuito de md. por fallo. | 12,63 |
| 33 | KG. | Emulsión asfáltica E.A.R.-1 con 0,6 Kg/m2 | 0,30 |
| 34 | Ud. | Encofrado y desencofrado metálico para arqueta de 40x40 cms. | 18,00 |
| 35 | M2. | Encofrado-desencofrado en paramentos verticales. | 6,48 |
| 36 | Ud. | Fase de alimentación de Centro de mando y protección. | 688,41 |
| 37 | Ud. | Fase de maniobras de Centro de Mando y protección. | 493,95 |
| 38 | M3. | Gravilla caliza 5-12 mm. | 8,64 |
| 39 | Ud. | Interruptor crepuscular con cédula fotoeléctrica MERLIN GERIN IC. | 65,16 |
| 40 | Ud. | Inversor manual para cambio del circuito apagado a media noche SPR.DSK3LD. | 18,16 |
| 41 | Ud. | Lámpara VSAP 250 W. | 32,41 |
| 42 | Ud. | Luminaria cerrada para equipo 250 W VSAP de encendido | 410,55 |
| 43 | Ud. | Marco y tapa de fundición agua 40 x 40 cm. | 26,62 |
| 44 | Ud. | Pica de toma tierra de 1,5 mts. de longitud, incluso piezas especiales de conexión. | 6,84 |
| 45 | Kg. | Pintura para marcas viales. | 1,76 |



| orden | Ud. | DENOMINACIÓN de los MATERIALES. | PRECIO (€) |
|-------|-----|--|------------|
| 46 | Kg. | Microesferas de vidrio para marcas viales. | 1,33 |
| 47 | Ud. | Pequeño material para CGP y cuadro de medida. | 28,60 |
| 48 | Ud. | Pequeño material y transporte. | 10,81 |
| 49 | M3. | Préstamo de suelo adecuado. | 1,80 |
| 50 | Ud. | Relé temporizador de alumbrado reducido MERLIN GERIN RTH. | 43,15 |
| 51 | Ud. | Relé temporizador para retraso de uno de los encendidos SPRECHER KOG 111-10M. | 26,69 |
| 52 | Ud. | Relé diferencial MERLIN GERIN VIGIREX RH50. | 82,54 |
| 53 | Ud. | Relé para continuidad función diferencia en servicio con automático MG.MX. | 17,51 |
| 54 | Ud. | Señal circular de aluminio 60 cm, reflexiva, modelo municipal | 95,68 |
| 55 | Ud. | Señal hexagonal de aluminio 60 cm, reflexiva, modelo municipal | 100,74 |
| 56 | Ud. | Poste aluminio 60 mm. y 3,0 m. de altura modelo municipal | 53,47 |
| 57 | Ud. | Selector de fase para circuitos de manibra MERLIN GERIN CMD. | 26,56 |
| 58 | Ud. | Pilona de fundición 60 cm. de altura, para refuerzo señal vertical, modelo municipal | 66,30 |
| 59 | Ud. | Abrazadera de aluminio para señalización vertical | 16,19 |
| 60 | Ud. | Marco y tapa de 40x40 cms. de fundición. | 24,55 |
| 61 | Ud. | Marco y tapa de 50x50 cms. de fundición. | 28,39 |
| 62 | MI. | Tubería Polietileno de doble capa ø90 clase N, UNE 50086.2.4, incluso separadores y uniones | 3,31 |
| 63 | MI. | Tubería Polietileno de doble capa ø110 clase N, UNE 50086.2.4, incluso separadores y uniones | 3,96 |
| 64 | M3. | Zahorra artificial. | 10,81 |

Se estudia a continuación la determinación del coeficiente “K” de costes indirectos. Según el artículo 3º de dichas Normas, los precios se obtendrán mediante la aplicación de una expresión de tipo $PN = (1 + H/100) \cdot CN$, en la que CN es el importe del coste directo del precio obtenido en la Justificación de Precios, y PN es el Presupuesto de Ejecución Material.

El Coeficiente “K” se compone de dos sumandos (Artículo 12 de las Normas):

- 1) Imprevistos : $K_1 = 1\%$ para las obras terrestres.
- 2) K_2 , porcentaje que resulta de la aplicación entre los costes indirectos calculados para la ejecución de las obras y el importe de los costes directos: $100 \times (\text{costes indirectos} / \text{costes directos})$

Costes indirectos son aquellos que no son imputables directamente a unidades de obra concretas, sino al conjunto de la obra, tales como indemnizaciones por ocupaciones temporales de terreno, daños ocasionados a propiedades, aparatos topográficos, personal técnico y administrativo adscrito a la obra y que no intervienen directamente en la ejecución de las unidades, vigilancia, etc.

- ESTIMACION DE LOS COSTES INDIRECTOS para un plazo de ejecución de dos (2) meses:

| CONCEPTO | COSTE/MES | MESES | IMPORTE |
|--|-----------|-------|-----------------|
| 1 Ingeniero Jefe (parcial). | 872,65 | 2 | 1.745,30 |
| 1 Topógrafo (esporádico). | 282,75 | 2 | 565,50 |
| 1 Encargado (parcial). | 428,10 | 2 | 856,20 |
| Gastos de oficina, instalaciones y almacenes. | 250,00 | 2 | 500,00 |
| TOTAL COSTES INDIRECTOS. ... | | | 3.667,00 |

Aplicando a las unidades de obra que intervienen los precios de coste elemental directo obtenidos, resulta un Presupuesto de:

Presupuesto de Costes Directos 179.998,36 €.

Por tanto, la relación será : $K_2 = 3.667,00 / 179.998,36 = 0,02037 = 2 \%$

Luego el Coeficiente “K” será :

| | | |
|-------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Imprevistos | $K_1 = 1\%$ | $K = K_1 + K_2 : \boxed{K = 3\%}$ |
| Costes Indirectos | $K_2 = 2\%$ | |

5. COEFICIENTE “K” de COSTES INDIRECTOS.

En virtud de la Comunicación de la Secretaría de la Subdirección General de Fomento Hidráulico de 10 de julio de 1968, dando normas complementarias del Reglamento General de Contratación (Artículo 1 de la Orden de 12 de Junio de 1.968, B.O.E. 25 – 7 – 68), se redacta el presente anejo en el que se justifica el importe de los costes indirectos que justifica el importe de los precios unitarios que figuran en el cuadro de precios.



6. CUADRO de PRECIOS AUXILIARES.

| Nº. | DESIGNACIÓN. | | | | | IMPORTE (€) |
|----------|---|-----|--|--------|----------|-------------|
| 1 | M3 de Hormigón fck 15 N/mm2, consistencia plástica, tamaño máx.árido 20mm, con cemento II-S/35, elaborado en obra en planta dosificadora de 25 m3/h | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | T01023 | Tm | Arena de cantera de piedra calcá | 8,82 | 0,650 | 5,73 |
| | T01041 | Tm | Grava de cantera de piedra calcá | 7,64 | 1,550 | 11,84 |
| | T01072 | Kg | Cemento Portland con escoria II- | 0,07 | 260,000 | 18,20 |
| | UAGUA0101 | M3. | Agua | 0,40 | 0,170 | 0,07 |
| | Q012 | H | Pala cargadora s/orugas, tamaño | 67,95 | 0,020 | 1,36 |
| | Q060 | H | Camión hormigonera 6m3 | 34,51 | 0,080 | 2,76 |
| | Q075 | H | Planta dosificadora 25m3/h | 50,25 | 0,050 | 2,51 |
| | O007 | H | Peón especializado | 12,23 | 0,406 | 4,97 |
| Importe: | | | | | 47,44 | |
| 2 | M3. de Hormigón HM-20 vertido, en relleno de zanjas. | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | PEON | H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,150 | 1,50 |
| | MAHOR0101 | M3. | Hormigón HM-20 | 55,52 | 1,000 | 55,52 |
| | Importe: | | | | | 57,02 |
| 3 | M3. de Mortero c.p. M-40:a (1:6). | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | O007 | H | Peón especializado | 12,23 | 2,200 | 26,91 |
| | UHORG0101 | H. | Hormigonera de 270 L. | 1,80 | 0,750 | 1,35 |
| | UAGUA0101 | M3. | Agua | 0,40 | 0,230 | 0,09 |
| | UAREN0101 | M3. | Arena común | 10,51 | 1,100 | 11,56 |
| | UCEME0101 | KG. | Cemento Portland gris PA-350 | 0,12 | 250,000 | 30,00 |
| Importe: | | | | | 69,91 | |
| 4 | M3. de Carga a máquina (diferente de la que excava) y transporte a vertedero con camión de 10 Tm. | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | UCAMIO101 | H. | Camión volquete de 10 Tm. | 27,01 | 0,030 | 0,81 |
| | UPALA0101 | H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,010 | 0,36 |
| | Importe: | | | | | 1,17 |
| 5 | M3. de Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | PEON | H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,025 | 0,25 |
| | URETRO0101 | H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 | 0,150 | 4,05 |
| | URETRO0102 | H. | Retroexcavadora con martillo hidráulico. | 33,02 | 0,100 | 3,30 |
| | UPALA0101 | H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,010 | 0,36 |
| | Importe: | | | | | 7,96 |

| Nº. | DESIGNACIÓN. | | | | | IMPORTE (€) |
|-----|--|-----|---|--------|----------|-------------|
| 6 | M2. de Riego de adherencia. | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | UEMUL0101 | KG. | Emulsión asfáltica E.A.R.-1 con 0,6 Kg/m2 | 0,30 | 0,600 | 0,18 |
| | UCAMI0202 | H. | Camión riego de emulsiones | 25,21 | 0,010 | 0,25 |
| | PEON | H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,010 | 0,10 |
| | Importe: | | | | | 0,53 |
| 7 | M3. de Hormigón HM-20 puesto en obra, suministrado de central. | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | PEON | H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,151 | 1,51 |
| | MAHOR0101 | M3. | Hormigón HM-20 | 55,52 | 1,000 | 55,52 |
| | %003 | % | 3 % Medios auxiliares | 57,03 | 3,000 | 1,71 |
| | Importe: | | | | | 58,74 |
| 8 | M3. de Mortero c.p. M-40:a (1:6). | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | O007 | H | Peón especializado | 12,23 | 2,200 | 26,91 |
| | UHORG0101 | H. | Hormigonera de 270 L. | 1,80 | 0,750 | 1,35 |
| | UAGUA0101 | M3. | Agua | 0,40 | 0,230 | 0,09 |
| | UAREN0101 | M3. | Arena común | 10,51 | 1,100 | 11,56 |
| | UCEME0101 | KG. | Cemento Portland gris PA-350 | 0,12 | 250,000 | 30,00 |
| | %003 | % | 3 % Medios auxiliares | 69,91 | 3,000 | 2,10 |
| | Importe: | | | | | 72,01 |
| 9 | m2 de Encofrado de anclajes de hormigón, considerando 4 usos, incluso desencofrado, limpieza y almacenamiento. | | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | |
| | M00203 | h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 0,618 | 8,45 |
| | MOOA11a | h | Peón especializado construcción | 13,31 | 0,719 | 9,57 |
| | PBAD.8a | kg | Desencofrante líquido | 1,64 | 0,015 | 0,02 |
| | PBUC.6a | kg | Puntas a p/const 17x70 caja 3kg | 0,93 | 0,050 | 0,05 |
| | PBUW.5a | kg | Alambre reco n.13ø2.0mm mazos5kg | 0,92 | 0,100 | 0,09 |
| | MMEM.1ad | m3 | Amtz mad tabl 2.6x10-20cm. 4 us | 42,03 | 0,080 | 3,36 |
| | MMEM.4c | m3 | Amtz mad encf tabl 4 us | 48,03 | 0,240 | 11,53 |
| | % | % | Medios auxiliares | 33,07 | 2,000 | 0,66 |
| | Importe: | | | | | 33,73 |



7. JUSTIFICACIÓN de los PRECIOS UNITARIOS.

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----|-----------|---|--|-------|------|
| 1.1 | DDEM00103 | M2. Demolición de firme a máquina, incluso precorte de límites. | | | |
| | PEON | 0,020 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,20 |
| | UCAMIO103 | 0,020 H. | Camión volquete de 24 Tm. | 33,02 | 0,66 |
| | UPALAO101 | 0,020 H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,72 |
| | UCORT0101 | 0,010 H. | Cortadora de firme | 11,41 | 0,11 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 1,69 | 0,05 |
| | | | Precio total por M2. . | | 1,74 |
| 1.3 | DMOVI0102 | M2. Despeje y desbroce del terreno en cunetas y bermas. | | | |
| | PEON | 0,035 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,35 |
| | UCAMIO103 | 0,003 H. | Camión volquete de 24 Tm. | 33,02 | 0,10 |
| | URETRO101 | 0,035 H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 | 0,95 |
| | UPALAO101 | 0,010 H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,36 |
| | UBULL0101 | 0,010 H. | Bulldozer 140 CV (D-6) sobre orugas. | 45,02 | 0,45 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 2,21 | 0,07 |
| | | | Precio total por M2. . | | 2,28 |
| 1.4 | DMOVI2001 | M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | | | |
| | PEON | 0,025 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,25 |
| | URETRO101 | 0,100 H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 | 2,70 |
| | URETRO102 | 0,100 H. | Retroexcavadora con martillo hidráulico. | 33,02 | 3,30 |
| | UPALAO101 | 0,010 H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,36 |
| | UBULL0101 | 0,025 H. | Bulldozer 140 CV (D-6) sobre orugas. | 45,02 | 1,13 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 7,74 | 0,23 |
| | | | Precio total por M3. . | | 7,97 |
| 1.5 | DMOVI1101 | M3. Excavación en formación de cajeadado por medios mecánicos, en cualquier clase de terreno (excepto roca) y hasta una profundidad de 30 cm. | | | |
| | PEON | 0,120 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 1,20 |
| | UPALAO301 | 0,120 H. | Pala cargadora-retroexcavadora. | 27,01 | 3,24 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 4,44 | 0,13 |
| | | | Precio total por M3. . | | 4,57 |

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----|-----------|-----------|---|-------|------|
| 1.6 | DMOVI3001 | M3. | Formación de terraplen, en tongadas no superiores a 20 cm., con suelo adecuados procedentes de préstamos, extendidos, humectados o desecados, rasanteados y compactados al 98% del Proctor Modificado, incluso compactado de la base del terreno natural. | | |
| | M00203 | 0,015 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 0,21 |
| | UCOMP0202 | 0,015 H. | Compactador vibratorio autopropulsado. | 27,01 | 0,41 |
| | UCAMIO201 | 0,010 H. | Camión cisterna 6 m3. | 24,01 | 0,24 |
| | UMOTO0102 | 0,010 H. | Motoniveladora 150 CV. | 36,01 | 0,36 |
| | UBULL0101 | 0,010 H. | Bulldozer 140 CV (D-6) sobre orugas. | 45,02 | 0,45 |
| | UPRES0101 | 1,300 M3. | Préstamo de suelo adecuado. | 1,80 | 2,34 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 4,01 | 0,12 |
| | | | Precio total por M3. . | | 4,13 |
| 1.7 | DCARG0320 | M3. | Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con un recorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | | |
| | UPALAO101 | 0,010 H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,36 |
| | UCAMIO101 | 0,100 H. | Camión volquete de 10 Tm. | 27,01 | 2,70 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 3,06 | 0,09 |
| | | | Precio total por M3. . | | 3,15 |
| 1.8 | DEMmur03 | MI | Demolición de valla de valla metálica, con p/p de postes metálicos o de hormigón y mallacero, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. | | |
| | PEON | 0,100 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 1,00 |
| | URETRO101 | 0,040 H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 | 1,08 |
| | UCAMIO101 | 0,020 H. | Camión volquete de 10 Tm. | 27,01 | 0,54 |
| | %003 | 3,000 % | 3 % Medios auxiliares | 2,62 | 0,08 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 2,70 | 0,08 |
| | | | Precio total por MI . | | 2,78 |
| 1.9 | DEMobf01 | M3 | Demolición de restos de obras de fábrica por medios mecánicos, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. | | |
| | PEON | 0,050 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,50 |
| | URETRO101 | 0,150 H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 | 4,05 |
| | UCAMIO101 | 0,040 H. | Camión volquete de 10 Tm. | 27,01 | 1,08 |
| | %003 | 3,000 % | 3 % Medios auxiliares | 5,63 | 0,17 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 5,80 | 0,17 |
| | | | Precio total por M3 . | | 5,97 |



| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|------|------------|-----------|---|-------|-------|
| 1.10 | DCARG7001 | M3 | Canon de vertido a vertedero municipal | | |
| | UCANON0101 | 1,800 Tn | Canon de vertido | 1,80 | 3,24 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 3,24 | 0,10 |
| | | | Precio total por M3 . | | 3,34 |
| 2.1 | DMOVI2001 | M3. | Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | | |
| | PEON | 0,025 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,25 |
| | URETRO101 | 0,100 H. | Retroexcavadora sobre neumáticos. | 27,01 | 2,70 |
| | URETRO102 | 0,100 H. | Retroexcavadora con martillo hidráulico. | 33,02 | 3,30 |
| | UPALA0101 | 0,010 H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,36 |
| | UBULL0101 | 0,025 H. | Bulldozer 140 CV (D-6) sobre orugas. | 45,02 | 1,13 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 7,74 | 0,23 |
| | | | Precio total por M3. . | | 7,97 |
| 2.2 | DMOVI4520 | M3. | Arena en relleno de zanjas. | | |
| | PEON | 0,051 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,51 |
| | UPALA0301 | 0,050 H. | Pala cargadora-retroexcavadora. | 27,01 | 1,35 |
| | UARENO101 | 1,000 M3. | Arena común | 10,51 | 10,51 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 12,37 | 0,37 |
| | | | Precio total por M3. . | | 12,74 |
| 2.3 | RELL0501 | M3. | Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, en capas no superiores a 20 cms. compactadas al 100 % del Proctor Modificado. | | |
| | PEON | 0,081 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,81 |
| | UCOMP0202 | 0,080 H. | Compactador vibratorio autopropulsado. | 27,01 | 2,16 |
| | UPALA0301 | 0,010 H. | Pala cargadora-retroexcavadora. | 27,01 | 0,27 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 3,24 | 0,10 |
| | | | Precio total por M3. . | | 3,34 |
| 2.4 | DMOVI4501 | M3. | Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con zahorras artificiales, en capas no superiores a 20 cm. compactadas al 100% del Proctor Modificado. | | |
| | PEON | 0,100 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 1,00 |
| | UCOMP0202 | 0,100 H. | Compactador vibratorio autopropulsado. | 27,01 | 2,70 |
| | UPALA0301 | 0,010 H. | Pala cargadora-retroexcavadora. | 27,01 | 0,27 |
| | UZAHO0102 | 1,050 M3. | Zahorra artificial. | 10,81 | 11,35 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 15,32 | 0,46 |
| | | | Precio total por M3. . | | 15,78 |

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----|------------|-----------|---|--------|--------|
| 2.5 | DCARG0320 | M3. | Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con unrecorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | | |
| | UPALA0101 | 0,010 H. | Pala Cargadora sobre neumáticos | 36,01 | 0,36 |
| | UCAMIO101 | 0,100 H. | Camión volquete de 10 Tm. | 27,01 | 2,70 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 3,06 | 0,09 |
| | | | Precio total por M3. . | | 3,15 |
| 2.6 | DAGVA0102 | Ud. | Arqueta 40 x 40 cm. de hormigón H-200 y solera de 10 cm. de esesor, para válvulas menores de 250 mm., incluso marco y tapa de fundición. | | |
| | O007 | 1,001 H | Peón especializado | 12,23 | 12,24 |
| | MO0201 | 1,000 H. | Oficial 1ª | 13,00 | 13,00 |
| | UMRTP4040 | 1,000 Ud. | Marco y tapa de fundición agua 40 x 40 cm. | 26,62 | 26,62 |
| | MAHOR0301 | 0,300 M3. | Hormigón HM-30 | 70,20 | 21,06 |
| | UENDE0101 | 4,240 M2. | Encofrado-desencofrado en paramentos verticales. | 6,48 | 27,48 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 100,40 | 3,01 |
| | | | Precio total por Ud. . | | 103,41 |
| 2.7 | APAL03 | Ud | Anclaje de hormigón en masa, HM 15/B/12/Ila, para tes, codos y platos ciegos de $\varnothing \geq 100$ mm., incluido mano de obra, encofrado y desencofrado, bombeo y sobreexcavación si fueran necesarios. | | |
| | M00203 | 0,300 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 4,10 |
| | PEON | 0,301 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 3,02 |
| | A065 | 0,096 M3 | Hormigón fck 15 N/mm2, consisten | 47,44 | 4,55 |
| | enc01 | 0,240 m2 | Encofrado madera anclajes, 4 usos | 33,73 | 8,10 |
| | % | 3,000 % | Medios auxiliares | 19,77 | 0,59 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 20,36 | 0,61 |
| | | | Precio total por Ud . | | 20,97 |
| 3.1 | DPAVA0503G | M2. | Pavimento de aceras con adoquin prefabricado 20x20x6 cms. de hormigón doble capa gris UNE EN1338, tomado con mortero de cemento M40-a, sobre solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor. | | |
| | PEON | 0,200 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 2,00 |
| | M00203 | 0,100 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 1,37 |
| | HORMIO002 | 0,150 M3. | Hormigón HM-20 puesto en obra, suministrado de central. | 58,74 | 8,81 |
| | MORT0101 | 0,030 M3. | Mortero c.p. M-40:a (1:6). | 72,01 | 2,16 |
| | UBALD0104 | 1,050 M2. | Baldosa de hormigón prefabricado 20x20x6 cms. bicapa, color | 8,64 | 9,07 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 23,41 | 0,70 |
| | | | Precio total por M2. . | | 24,11 |



| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----|-------------|-----------|--|--------------|-------|
| 3.2 | DPAVA0108C | MI. | Suministro y colocación de bordillo de hormigón doble capa prefabricado, de 12/15x25x100-50 cms. modelo C5 UNE EN1340, recibido con mortero M40-a sobre cimienta de hormigón HM-20, incluso pp. de piezas especiales para formación de vados de vehículos y pasos de minusvalidos. | | |
| | PEON | 0,251 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 2,52 |
| | M00203 | 0,250 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 3,42 |
| | AHORM0101 | 0,080 M3. | Hormigón HM-20 en relleno de zanjas | 57,02 | 4,56 |
| | AMORT0101 | 0,010 M3. | Mortero c.p. M-40:a | 69,91 | 0,70 |
| | UBORD0108 | 1,000 MI. | Bordillo prefabricado de hormigón 12/15x25x100 cms. doble ca | 4,68 | 4,68 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 15,88 | 0,48 |
| | | | Precio total por MI. . | 16,36 | |
| 3.3 | DPAVC0003 | M2. | Refuerzo de firme (5 cms.) mediante extendido de rodadura de aglomerado asfáltico de 5 cms. S-12 árido porfídico, incluso riego de adherencia y pp. fresado regata en bordes. | | |
| | APAVC1102 | 1,000 M2. | Riego de adherencia. | 0,53 | 0,53 |
| | UASFA0201 | 0,110 Tn. | Mezcla asf. en caliente, S-12 árido porfídico y pp. fresado regata en bordes | 54,17 | 5,96 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 6,49 | 0,19 |
| | | | Precio total por M2. . | 6,68 | |
| 3.7 | VALLA0101 | MI. | Malla doble torsión de h= 2.00 mts. de altura, galvanizada en caliente de trama 40/14STD incluso p.p. de postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro, colocada. | | |
| | PEON | 0,100 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 1,00 |
| | MAVALLA0101 | 1,000 MI. | Malla doble torsión de 2.00 mts. de altura. | 15,00 | 15,00 |
| | %003 | 3,000 % | 3 % Medios auxiliares | 16,00 | 0,48 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 16,48 | 0,49 |
| | | | Precio total por MI. . | 16,97 | |

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|------|-------------|------------|--|-----------------|----------|
| 3.8 | MURO0401 | M2. | Muro de bloque 20x20x40 cms. armado cara vista relleno de hormigón HM-20 armado con barras AEH-400 tomados con mortero M-40 (1:6), incluso excavación en zanja y correa de cimentación 20x20cms de hormigón HM-20 armada con barras AEH-400. | | |
| | M00203 | 0,301 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 4,11 |
| | PEON | 0,300 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 3,01 |
| | MAACE0101 | 2,250 Kg. | Acero AEH-400N en barras corrugadas, para elementos de hormigón, incluso corte, ferrallado, colocación y pp. de atado con alambre recocido y separadores, según instrucción EH-91, medido en peso nominal. | 0,66 | 1,49 |
| | MAGE00101 | 1,000 M2. | Lámina geotextil. | 1,76 | 1,76 |
| | MORT0101 | 0,010 M3. | Mortero c.p. M-40:a (1:6). | 72,01 | 0,72 |
| | MAHOR0101 | 0,190 M3. | Hormigón HM-20 | 55,52 | 10,55 |
| | AMOV12001 | 0,040 M3. | Excavación en zanja | 7,96 | 0,32 |
| | MABLOQ0101 | 12,500 Ud. | Bloque de hormigón 20x20x40 cara vista tipo "split" gris. | 1,55 | 19,38 |
| | %003 | 3,000 % | 3 % Medios auxiliares | 41,34 | 1,24 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 42,58 | 1,28 |
| | | | Precio total por M2. . | 43,86 | |
| 3.9 | imprevistos | PA. | A justificar de unidades imprevistas surgidas durante la ejecución de las obras previa aprobación de la DF. | | |
| | | | Sin descomposición | | 4.847,79 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 4.847,79 | 145,43 |
| | | | Precio total redondeado por PA. . | 4.993,22 | |
| 3.10 | drenaje | Ud. | Ejecución de canaleta de drenaje de pluviales de 5 metros de longitud, con conexión a cuneta revestida existente con tubería DN-315 PVC UNE- EN1401 clase UD, totalmente ejecutado según planos en PK 0+100 para evacuación de escorrentías superficiales. | | |
| | | | Sin descomposición | | 1.997,15 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 1.997,15 | 59,91 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | 2.057,06 | |



| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----|-----------|-----------|--|-------|-------|
| 4.1 | DCANA1202 | MI. | Canalización 2 Ø 90 mm. Polietileno corrugado doble pared en aceras clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado,solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | | |
| | M00203 | 0,040 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 0,55 |
| | PEON | 0,040 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,40 |
| | UACER0501 | 2,000 MI. | Guía de alambre de acero galvanizado Ø 1 mm. | 0,11 | 0,22 |
| | UTPOL0101 | 2,000 MI | Tubería polietileno 90 doble capa | 3,31 | 6,62 |
| | HORMI0002 | 0,100 M3. | Hormigón HM-20 puesto en obra, suministrado de central. | 58,74 | 5,87 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 13,66 | 0,41 |
| | | | Precio total redondeado por MI. . | | 14,07 |
| 4.2 | DCANA1303 | MI. | Canalización 3 Ø 110 mm. Polietileno corrugado de doble capa en calzada clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado,solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | | |
| | M00203 | 0,060 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 0,82 |
| | PEON | 0,060 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,60 |
| | UACER0501 | 3,000 MI. | Guía de alambre de acero galvanizado Ø 1 mm. | 0,11 | 0,33 |
| | UTPOL0201 | 3,000 MI | Tubería polietileno 110 doble capa | 3,96 | 11,88 |
| | HORMI0002 | 0,150 M3. | Hormigón HM-20 puesto en obra, suministrado de central. | 58,74 | 8,81 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 22,44 | 0,67 |
| | | | Precio total redondeado por MI. . | | 23,11 |
| 4.3 | DCANA4001 | Ud. | Arqueta de 40x40x60 cm. ejecutada con HM-20 en aceras, según planos de detalle. | | |
| | PEON | 1,000 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 10,02 |
| | M00203 | 1,000 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 13,67 |
| | UGRAV0102 | 0,015 M3. | Gravilla caliza 5-12 mm. | 8,64 | 0,13 |
| | UENCO4001 | 1,000 Ud. | Encofrado y desencofrado metálico para arqueta de 40x40 cms. | 18,00 | 18,00 |
| | UTAPA4001 | 1,000 Ud. | Marco y tapa de 40x40 cms. de fundición. | 24,55 | 24,55 |
| | AMOV12001 | 0,400 M3. | Excavación en zanja | 7,96 | 3,18 |
| | AHORM0101 | 0,200 M3. | Hormigón HM-20 en relleno de zanjas | 57,02 | 11,40 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 80,95 | 2,43 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 83,38 |

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----|-----------|------------|---|----------|----------|
| 4.4 | DCANA4003 | Ud. | Arqueta de 50x50x90 cm. ejecutada con HM-20 en cruce de calzada, según planos de detalle. | | |
| | PEON | 2,000 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 20,04 |
| | M00203 | 2,000 h | Oficial 1ª construcción | 13,67 | 27,34 |
| | UGRAV0102 | 0,025 M3. | Gravilla caliza 5-12 mm. | 8,64 | 0,22 |
| | UENCO4001 | 1,000 Ud. | Encofrado y desencofrado metálico para arqueta de 40x40 cms. | 18,00 | 18,00 |
| | UTAPA4003 | 1,000 Ud. | Marco y tapa de 50x50 cms. de fundición. | 28,39 | 28,39 |
| | AMOV12001 | 1,000 M3. | Excavación en zanja | 7,96 | 7,96 |
| | AHORM0101 | 0,650 M3. | Hormigón HM-20 en relleno de zanjas | 57,02 | 37,06 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 139,01 | 4,17 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 143,18 |
| 4.5 | DALLU0312 | Ud. | Punto de luz (CO-250-12) formada por luminaria asimétrica para lámpara VSAP de 250 W. sobre columna de 12 mts. de altura. | | |
| | O007 | 1,500 H | Peón especializado | 12,23 | 18,35 |
| | M00203 | 1,500 H. | Oficial 1ª instalador | 13,20 | 19,80 |
| | UPMAT0102 | 1,000 Ud. | Pequeño material y transporte. | 10,81 | 10,81 |
| | UBORN0301 | 1,000 Ud. | Caja de bornes con dos cortacircuitos y fusibles calibrados. | 15,95 | 15,95 |
| | UCABL0202 | 14,000 MI. | Cable tipo RV-0,6/1 KV de 2 x 2,5 mm2., subterráneo. | 0,64 | 8,96 |
| | UCOLU0112 | 1,000 Ud. | Columna tipo AM-10 de H=12 mts. | 582,22 | 582,22 |
| | ULUMI0102 | 1,000 Ud. | Luminaria cerrada para equipo 250 W VSAP de encendido | 410,55 | 410,55 |
| | ULAMP0202 | 1,000 Ud. | Lámpara VSAP 250 W. | 32,41 | 32,41 |
| | AMOV12001 | 0,480 M3. | Excavación en zanja | 7,96 | 3,82 |
| | AMOV10101 | 0,480 M3. | Carga a máquina y transporte a vertedero | 1,17 | 0,56 |
| | HORMI0002 | 0,480 M3. | Hormigón HM-20 puesto en obra, suministrado de central. | 58,74 | 28,20 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 1.131,63 | 33,95 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 1.165,58 |
| 4.6 | DALCM0101 | Ud. | Centro de mando y protección modelo normalizado | | |
| | UFASE0102 | 1,000 Ud. | Fase de maniobras de Centro de Mando y protección. | 493,95 | 493,95 |
| | UFASE0101 | 1,000 Ud. | Fase de alimentación de Centro de mando y protección. | 688,41 | 688,41 |
| | UARMA0103 | 1,000 Ud. | Armario para centro de mando y protección. | 466,61 | 466,61 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 1.648,97 | 49,47 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 1.698,44 |



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|------|-----------|-----------|---|--------|--------|
| 4.7 | DCTKW0101 | Ud. | Contratación de Kw. para la instalación de alumbrado público y semáforos a nombre del Ecmo. Ayuntamiento. | | |
| | UCTKW0101 | 1,000 Ud. | Contratación de Kw. para la red de alumbrado público. | 38,47 | 38,47 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 38,47 | 1,15 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 39,62 |
| 4.8 | DPROY0101 | Ud. | Redacción y tramitación de proyecto | | |
| | UEYTP0101 | 1,000 Ud. | Ejecución y tramitación del proyecto para legalización de la | 600,04 | 600,04 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 600,04 | 18,00 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 618,04 |
| 4.10 | AINST0202 | Ud. | Fase de maniobras de centro de mando y protección. | | |
| | UPMAT0101 | 1,000 Ud. | Pequeño material para CGP y cuadro de medida. | 28,60 | 28,60 |
| | UCONT0201 | 2,000 Ud. | Contactos auxiliares para encendido automático de circuito d | 12,63 | 25,26 |
| | UINVE0101 | 1,000 Ud. | Inversor manual para cambio del circuito apagado a media noc | 18,16 | 18,16 |
| | URELE0102 | 1,000 Ud. | Relé temporizador para retraso de uno de los encendidos SPRE | 26,69 | 26,69 |
| | URELE0301 | 2,000 Ud. | Relé para continuidad función diferencia en servicio con aut | 17,51 | 35,02 |
| | UONM0201 | 2,000 Ud. | Conmutadores MERLIN GERIN CM. | 5,68 | 11,36 |
| | URELE0201 | 2,000 Ud. | Relé diferencial MERLIN GERIN VIGIREX RH50. | 82,54 | 165,08 |
| | UAUTO0401 | 2,000 Ud. | Autom. magnetotérmicos protección circuitos de salida NG K - | 6,27 | 12,54 |
| | UONM0101 | 1,000 Ud. | Conmutador manual automático SPRECHER DSK 3 LA. | 18,16 | 18,16 |
| | URELE0101 | 1,000 Ud. | Relé temporizador de alumbrado reducido MERLIN GERIN RTH. | 43,15 | 43,15 |
| | UINTE0101 | 1,000 Ud. | Interruptor crepuscular con cédula fotoeléctrica MERLIN GERI | 65,16 | 65,16 |
| | UBORN0301 | 4,000 Ud. | Caja de bornes con dos cortacircuitos y fusibles calibrados. | 15,95 | 63,80 |
| | UAUTO0403 | 1,000 Ud. | Autom. magnetotérmico protección general de maniobras MG K32 | 13,57 | 13,57 |
| | USELE0101 | 1,000 Ud. | Selector de fase para circuitos de manibra MERLIN GERIN CMD. | 26,56 | 26,56 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 553,11 | 16,59 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 569,70 |

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|------|-----------|-----------|---|--------|--------|
| 4.9 | AMANO1001 | Ud. | Mano de obra de desmontaje del centro de mando de alumbrado existente e instalación en servicio. | | |
| | MO0203 | 10,007 H. | Oficial 1ª instalador | 13,20 | 132,09 |
| | 0007 | 10,005 H. | Peón especializado | 12,23 | 122,36 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 254,45 | 7,63 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 262,08 |
| 4.11 | DALCB0410 | MI. | Cable RV-0,6/1KV. de 4 x 10 mm2.colocado bajo tubo en instalación subterránea. | | |
| | PEON | 0,015 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,15 |
| | UCABL0410 | 1,000 MI. | Cable tipo RV-0,6/1 KV de 4 x 10 mm2., subterráneo. | 2,57 | 2,57 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 2,72 | 0,08 |
| | | | Precio total redondeado por MI. . | | 2,80 |
| 4.12 | DALCB0406 | MI. | Cable RV-0,6/1KV de 4 x 6 mm2. colocado bajo tubo en instalación subterránea. | | |
| | PEON | 0,015 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,15 |
| | UCABL0406 | 1,000 MI. | Cable tipo RV-0,6/1 KV de 4 x 6 mm2., subterráneo. | 2,46 | 2,46 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 2,61 | 0,08 |
| | | | Precio total redondeado por MI. . | | 2,69 |
| 4.13 | DALCB0107 | MI. | Cable RV-0,6/750 V. de 1 x 6 mm2. para toma tierra, colocado bajo tubo en instalación subterránea. | | |
| | PEON | 0,015 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,15 |
| | UCABL0501 | 1,000 MI. | Cable tipo RV-0,6/750 V de 1 x 6 mm2.,toma tierra. | 0,84 | 0,84 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 0,99 | 0,03 |
| | | | Precio total redondeado por MI. . | | 1,02 |
| 4.14 | DALCA0201 | Ud. | Piqueta toma de tierra formada por barra cilíndrica de acero de 2 mts. de largo recubierta por capa uniforme de cobre, colocada con cable y bornas de conexión. | | |
| | MO0203 | 0,500 H. | Oficial 1ª instalador | 13,20 | 6,60 |
| | UPICA0101 | 1,000 Ud. | Pica de toma tierra de 1,5 mts. de longitud, incluso piezas | 6,84 | 6,84 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 13,44 | 0,40 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 13,84 |



| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|---------------|-----------|---|--|-------|------|
| 5.1 DSEHB0140 | MI | Banda reflexiva de 40 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | | | |
| | 0007 | 0,043 H | Peón especializado | 12,23 | 0,53 |
| | MO0202 | 0,024 H | Oficial especialista | 13,20 | 0,32 |
| | UPINT0101 | 0,290 Kg. | Pintura para marcas viales. | 1,76 | 0,51 |
| | UESEñ0101 | 0,030 H. | Equipo pesado de marcas viales. | 16,21 | 0,49 |
| | ARPON0048 | 0,030 H | Furgoneta | 11,80 | 0,35 |
| | ARPON0036 | 0,010 H | Barredora mecánica | 14,23 | 0,14 |
| | UPINT0105 | 0,010 Kg. | Microesferas de vidrio para marcas viales. | 1,33 | 0,01 |
| | %003 | 3,000 % | 3 % Medios auxiliares | 2,35 | 0,07 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 2,42 | 0,07 |
| | | | Precio total redondeado por MI . | | 2,49 |
| 5.2 DSEHB0115 | MI | Banda reflexiva de 15 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | | | |
| | 0007 | 0,030 H | Peón especializado | 12,23 | 0,37 |
| | MO0202 | 0,020 H | Oficial especialista | 13,20 | 0,26 |
| | UPINT0101 | 0,110 Kg. | Pintura para marcas viales. | 1,76 | 0,19 |
| | UESEñ0101 | 0,020 H. | Equipo pesado de marcas viales. | 16,21 | 0,32 |
| | ARPON0048 | 0,020 H | Furgoneta | 11,80 | 0,24 |
| | ARPON0036 | 0,010 H | Barredora mecánica | 14,23 | 0,14 |
| | UPINT0105 | 0,010 Kg. | Microesferas de vidrio para marcas viales. | 1,33 | 0,01 |
| | %003 | 3,000 % | 3 % Medios auxiliares | 1,53 | 0,05 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 1,58 | 0,05 |
| | | | Precio total redondeado por MI . | | 1,63 |
| 5.3 DSEñH0101 | M2. | Pintura blanca reflexiva en isletas, cebreados, flechas, STOP y Ceda el Paso. | | | |
| | PEON | 0,015 H. | Peón Ordinario | 10,02 | 0,15 |
| | MO0201 | 0,015 H. | Oficial 1ª | 13,00 | 0,20 |
| | UPINT0105 | 0,400 Kg. | Microesferas de vidrio para marcas viales. | 1,33 | 0,53 |
| | UPINT0101 | 0,800 Kg. | Pintura para marcas viales. | 1,76 | 1,41 |
| | UESEñ0101 | 0,050 H. | Equipo pesado de marcas viales. | 16,21 | 0,81 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 3,10 | 0,09 |
| | | | Precio total redondeado por M2. . | | 3,19 |

| Nº | Código | Ud | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|--------------|------------|---|---|----------|----------|
| 5.6 DSEV1504 | Ud | Señal circular de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | | | |
| | USEAL1504 | 1,000 Ud | Señal circular aluminio 60 cm | 95,68 | 95,68 |
| | USVAB0101 | 2,000 Ud | Abrazadera aluminio para señales | 16,19 | 32,38 |
| | 0007 | 0,210 H | Peón especializado | 12,23 | 2,57 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 130,63 | 3,92 |
| | | | Precio total redondeado por Ud . | | 134,55 |
| 5.7 DSEV1505 | Ud | Señal exagonal de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | | | |
| | USEAL1505 | 1,000 Ud | Señal exagonal aluminio 60 cm | 100,74 | 100,74 |
| | USVAB0101 | 2,000 Ud | Abrazadera aluminio para señales | 16,19 | 32,38 |
| | 0007 | 0,220 H | Peón especializado | 12,23 | 2,69 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 135,81 | 4,07 |
| | | | Precio total redondeado por Ud . | | 139,88 |
| 5.8 DSEV1701 | Ud | Soporte de aluminio estrellado de 60 mm.de diámetro y 2,5 m. de altura incluso cimentación y piona, modelo municipal según planos de detalle y desmontaje previo del soporte existente. | | | |
| | 0007 | 0,207 H | Peón especializado | 12,23 | 2,53 |
| | USEAL1801 | 1,000 Ud | Poste aluminio 60 mm y 2,5 m. altura | 53,47 | 53,47 |
| | USVAB0101 | 2,000 Ud | Abrazadera aluminio para señales | 16,19 | 32,38 |
| | UCIMENTA01 | 1,000 Ud | Cimentación soporte señal vertical | 13,87 | 13,87 |
| | USEV1601 | 1,000 Ud. | Pilona de fundición 60 cm. para refuerzo señal vertical | 66,30 | 66,30 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 168,55 | 5,06 |
| | | | Precio total redondeado por Ud . | | 173,61 |
| 5.9 AIMPE | Ud. | Desmontaje y nueva fijación de señal informativa AIMPE existente en PK-0+025 y señal informativa TANGEL en PK-0+540 a nueva rasante de aceras. | | | |
| | | | Sin descomposición | | 92,33 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 92,33 | 2,77 |
| | | | Precio total redondeado por Ud. . | | 95,10 |
| 6.1 SYS | PA. | A justificar de medidas de protección individuales y colectivas en materia de prevención de riesgos laborales según el Estudio Básico de Seguridad y Salud del proyecto. | | | |
| | | | Sin descomposición | | 8.150,85 |
| | | 3,000 % | Costes indirectos | 8.150,85 | 244,53 |
| | | | Precio total redondeado por PA. . | | 8.395,38 |



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 1: MEMORIA y ANEJOS:

Anejo nº 6:

ESTUDIO BÁSICO SEGURIDAD SALUD



Anejo nº 6: ESTUDIO BÁSICO de SEGURIDAD y SALUD.

0.- Antecedentes

1.- Objeto de este estudio

2.- Características de la obra

2.1.- Descripción general de la obra

2.2.- Plazo de ejecución y mano de obra.

2.3.- Presupuesto.

2.4.- Interferencias y servicios afectados.

2.5.- Actividades y equipos de trabajo utilizados en la obra.

3.- Evaluación de Riesgos

3.1.- Riesgos Evitables.

3.2.- Riesgos No Evitables.

4.- Prevención de Riesgos Laborales.

4.1.- Protección Colectiva.

4.3.- Riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal en la maquinaria.

4.3.1.- Grupo electrógeno y transformador.

4.3.2.- Mesa de sierra circular.

4.3.3.- Compresor.

4.3.5.- Planta para machaqueo de áridos.

4.3.6.- Central de hormigonado.

4.3.7.- Camión hormigonera.

4.3.8.- Bulldozer.

4.3.9.- Pala cargadora.

4.3.10.- Retroexcavadora.

4.3.11.- Rodillo vibrante autopropulsado.

4.3.12.- Camión dumper.

4.3.13.- Extendedora de productos bituminosos.

4.3.14.- Grúa autopropulsada.

4.4.- Riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal para cada unidad constructiva.

4.4.2.- Movimiento de tierras.

4.4.2.1.- Terraplenado.

4.4.2.2.- Relleno de tierras.

4.4.2.3.- Excavación a cielo abierto (desmontes).

4.4.2.4.- Excavación de pozos.

4.4.2.5.- Excavación de zanjas o de trincheras.

4.4.2.6.- Excavación mediante procedimientos neumáticos.

4.4.2.7.- Voladuras.

4.4.4.- Afirmado y reposición de caminos.

4.4.4.1.- Central de fabricación de mezclas bituminosas en caliente.

4.4.4.2.- Transporte.

4.4.4.3.- Extensión y compactación.

4.4.5.- Reposición de servicios.

4.4.6.- Señalización, recubrimiento vegetal y remates.

4.4.7.- Instalaciones eléctricas. Iluminación.

4.5.- Formación.

4.6.- Medicina preventiva y primeros auxilios.

5.- Prevención de riesgos de daños a terceros.

6.- Instalaciones de higiene y bienestar.

7.- Riesgos agentes atmosféricos.

8.- Riesgos de incendios.

9.- Documentación del Estudio de Seguridad y Salud.

10.- Conclusión.

Anejo 1: Plan de Señalización.



0.- ANTECEDENTES.

Se redacta el presente Estudio de Seguridad y Salud al objeto de cumplimentar lo preceptuado en el Real Decreto 1327/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción. Las condiciones económicas, los medios y las medidas de ejecución de los trabajos el acondicionamiento de una parcela en la pedanía de Tangel en Alicante condicionan la redacción de este Estudio Básico según lo dispuesto en el artículo 4.2 del citado Real Decreto.

1.- OBJETO del ESTUDIO BÁSICO.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud establece, durante la construcción de esta obra, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento, y las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores, todo ello conforme a lo establecido en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.

Servirá para dar unas directrices básicas a la empresa constructora para llevar a cabo sus obligaciones en el campo de la prevención de riesgos profesionales, facilitando su desarrollo, bajo el control de la Dirección Facultativa, de acuerdo con el artículo 7 del Real Decreto antes citado.

2.- CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA.

En el presente epígrafe destacamos aquellos aspectos interesantes bajo el punto de vista del prevencionista para detectar los riesgos y poder diseñar y adoptar las medidas oportunas.

2.1.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución de una banda peatonal junto a lo largo de una vía que hace de travesía entre el núcleo urbano de Tangel y la carretera CV-821 así como dotarla de alumbrado público a lo largo de todo su trazado.

La actuación consiste en una obra lineal de unos 735 metros de longitud en una carretera con baja intensidad de tráfico rodado.

2.2.- PRESUPUESTO.

El presupuesto global de licitación de la obra, es de CIENTO TREINTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA CENTIMOS (130.395,80€)

El presupuesto de ejecución material de Seguridad y Salud es el siguiente:

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| PROTECCIONES INDIVIDUALES | 896,68 € |
| OTECCIONES COLECTIVAS | 6.553,06 € |
| EXTINCIÓN DE INCENDIOS | 57,76 € |
| INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR | 898,96 € |
| TOTAL P.E.M. ESTUDIO SEGURIDAD | 8.406,46 € |

2.3.- INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS.

Durante la ejecución de las obras, probablemente se interfieran los siguientes servicios:

- Agua potable.
- Red eléctrica en media y baja tension.
- Vial en servicio con trafico rodado.

2.4.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y MANO DE OBRA.

El plazo de ejecución es de DOS MESES, y se prevé un número máximo de 8 operarios.

2.5.- ACTIVIDADES Y EQUIPOS DE TRABAJO UTILIZADOS EN LA OBRA.

Las unidades constructivas en que se desglosa la obra son las siguientes:

A.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.

- a.1.- Rellenos.
- a.2.- Excavación de pozos.
- a.3.- Excavación de zanjas.
- a.4.- Excavación mediante procedimientos neumáticos.

Esta unidad de obra comprende toda la maquinaria necesaria para la realización de los trabajos de limpieza y desbroce, excavaciones, terraplenes, rellenos y zanjas para canalizaciones.

Los equipos de trabajo que se consideran son:



- Equipos de excavación y empuje (Bulldozer).
- Equipos de excavación en roca (martillo vibrador).
- Equipos de excavación y carga (Palas cargadoras).
- Equipos de excavación en posición fija (Excavadoras hidráulicas).
- Equipos de acarreo (Camiones, semirremolque, dumpers, etc).
- Equipo de compactación (Rodillos, compactadores, camión con tanque para agua).

B.- AFIRMADO Y REPOSICION DE PAVIMENTOS

- b.1.- Control de fabricación de MBC.
- b.2.- Transporte.
- b.3.- Extensión y compactación.

Se estima en esta unidad de obra como equipo de trabajo, la maquinaria necesaria para la extensión y posterior compactación de firmes granulares y bituminosas.

- Dumpers.
- Motoniveladora.
- Maquinaria de compactación.
- Extendedora de productos bituminosos.
- Camión cisterna para riego asfáltico.

C.- REPOSICION DE SERVICIOS.

La relación de equipos de trabajos para la unidad de obra son:

- Grúas automotoras.
- Camión hormigonera.
- Camión de transporte de materiales.

D.- INSTALACIONES ELÉCTRICAS.

Los equipos de trabajo considerados son:

- Camión de transporte de materiales.
- Equipo de energía.

E.- PLANTACIONES.

Dentro de esta unidad constructiva se considera como equipo de trabajo:

- Retroexcavadora mixta.
- Camión de transporte de materiales.

F.- SEÑALIZACION , RECUBRIMIENTO VEGETAL. REMATES

Se considera como equipo de trabajo toda maquinaria o instrumento necesario para la ejecución y terminación final de las obras (colocación de elementos de contención de vehículos, bordillos, señalización vertical y horizontal).

- Retroexcavadora mixta.
- Camión de trnasporte de materiales.
- Equipo de hinca vertical.
- Camión grúa.
- Equipo de hormigonado (camión hormigonera, autohormigonera, vibradores, etc).

3.- EVALUACIÓN DE RIESGOS LABORALES.

3.1.- RIESGOS EVITABLES.

La siguiente tabla contiene la relación de los riesgos laborales que pudiendo presentarse en la obra, van a ser totalmente evitados mediante la adopción de las medidas técnicas que también se incluyen:

| RIESGOS EVITABLES | MEDIDAS TECNICAS ADOPTADAS |
|---|--|
| Derivados de la rotura de instalaciones existentes. | Neutralización de las instalaciones existentes. |
| Presencia de líneas eléctricas aéreas o subterráneas. | Corte del fluido, puesta a tierra y cortocircuito de los cables. |

3.2.- RIESGOS NO EVITABLES.

A continuación se identifican los riesgos que no pueden ser completamente eliminados y, las medidas preventivas y protecciones técnicas que deberán adoptarse para el control y la reducción de este tipo de riesgos.

A.- TODA LA OBRA.

RIESGOS

- Caídas de operarios al mismo nivel
- Caídas de operarios a distinto nivel
- Caídas de objetos sobre operarios
- Caídas de objetos sobre terceros



Choques o golpes contra objetos
Fuentes fuertes vientos
Trabajos en condiciones de humedad
Contactos eléctricos directos e indirectos
Cuerpos extraños en los ojos
Sobreesfuerzos

| MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS | GRADO DE ADOPCION |
|--|------------------------|
| Orden y limpieza de las vías de circulación de la obra | Permanente |
| Orden y limpieza de los lugares de trabajo | Permanente |
| Recubrimiento o distancias de seguridad (1m) a líneas eléctricas de B.T. | Permanente |
| No permanecer en el radio de acción de las máquinas | Permanente |
| Vallas de limitación y protección | Permanente |
| Señales de tráfico | Permanente |
| Señales de seguridad | Permanente |
| Cinta y conos de balizamiento | Alternativa al vallado |
| Topes de desplazamiento de vehículos | Permanente |
| Jalones de señalización | Ocasional |
| Balizamiento luminoso | Permanente |
| Extintores de polvo seco de eficacia 21ª - 113B | Permanente |
| Interruptores diferenciales | Permanente |
| Tomas de tierra | Permanente |
| Evacuación de escombros | Permanente |
| Información específica | Para riesgos concretos |
| Cursos y charlas de formación | Frecuente |

| EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL | EMPLEO |
|-------------------------------------|----------------|
| Cascos de seguridad | Permanente |
| Calzado protector | Permanente |
| Ropa de trabajo | Permanente |
| Ropa impermeable o de protección | Con mal tiempo |
| Gafas de seguridad | Frecuente |
| Cinturones de protección del tronco | Ocasional |

B.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.

RIESGOS

Caídas de operarios a igual y distinto nivel
Caída de materiales y objetos
Golpes y proyecciones
Desplomes, hundimientos y desprendimientos del terreno
Desplomes de obras de fábrica colindantes
Caídas de materiales transportados
Atrapamientos y aplastamientos
Atropellos, colisiones, vuelcos y falsas maniobras de las máquinas
Ruidos, vibraciones, ambientes pulvígenos
Interferencia con instalaciones enterradas
Lesiones por rotura de barras o punteros de demolición
Lesiones por rotura de las mangueras neumáticas
Condiciones meteorológicas adversas
Electrocuciones
Sobreesfuerzos

| MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS | GRADO DE ADOPCION |
|--|-------------------|
| Reconocimiento previo de los elementos a demoler | Diaria |
| Reconocimiento del terreno | Diaria |
| Vigilancia de las obras de fábrica y edificios colindantes | Diaria |
| Apuntalamientos y apeos | Ocasional |
| Talud natural del terreno | Permanente |
| Achique de aguas | Frecuente |
| Pasos y pasarelas | Permanente |
| Separación de tránsito de vehículos y operarios | Permanente |
| Cabinas y pórticos de seguridad en máquinas (Rops y Fops) | Permanente |
| No acopiar junto al borde de excavación | Permanente |
| Plataformas para paso de personas, en bordes de excavación | Ocasional |
| No permanecer bajo el frente de excavación | Permanente |
| Barandillas en borde de excavación (0,90 m) | Permanente |
| Rampas con pendientes y anchuras adecuadas | Permanente |
| Acotar las zonas de actuación de las máquinas | Permanente |
| Topes de retroceso para vertido y carga de vehículos | Permanente |
| Señalización y balizamiento de los tajos abiertos | Permanente |
| Regulación del tráfico | Permanente |
| Habilitación de accesos obligados a las zonas de trabajo | Permanente |



| EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL | EMPLEO |
|-------------------------------------|----------------|
| Mono o buzo de trabajo | Permanente |
| Botas de seguridad | Permanente |
| Botas de goma | Ocasional |
| Ropa impermeable o de protección | Con mal tiempo |
| Guantes contra agresiones mecánicas | Frecuente |
| Gafas de seguridad | Frecuente |
| Mascarilla filtrante | Ocasional |
| Protectores auditivos | Ocasional |
| Cinturón antivibratorio | Frecuente |
| Guantes de cuero | Ocasional |

C.- OBRAS DE DRENAJE. Y CONDUCCIONES VARIAS.

| RIESGOS |
|--|
| Caídas de operarios a igual y distinto nivel |
| Caída de materiales y objetos sobre las personas |
| Golpes y proyecciones |
| Desplomes, hundimientos y desprendimientos del terreno |
| Desplomes de obras de fábrica colindantes |
| Caídas de materiales transportados |
| Atrapamientos y aplastamientos |
| Atropellos, colisiones, vuelcos y falsas maniobras de las máquinas |
| Interferencia con instalaciones enterradas |
| Golpes y cortes por manejo de herramientas manuales |
| Dermatitis por contacto con el cemento |
| Infecciones por trabajos próximos a alcantarillas en servicio |
| Electrocuciones |
| Sobreesfuerzos |

| MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS | GRADO DE ADOPCION |
|--|-------------------|
| Acopio de tubos en superficie horizontal y sobre durmientes de madera que impidan que los tubos rueden | Permanente |
| Entibación de la excavación en zanjas y pozos | Ocasional |
| Talud natural del terreno | Permanente |
| No acopiar junto al borde de excavación | Permanente |
| Achique de aguas | Frecuente |

| | |
|---|------------|
| Separación de tránsito de vehículos y operarios | Permanente |
| Plataformas para paso de personas | Permanente |
| Barandillas en borde de excavación (0,90 m) | Permanente |
| Acotar las zonas de actuación de las máquinas | Permanente |
| Topes de retroceso para vertido y carga de vehículos | Permanente |
| Señalización y balizamiento de los tajos abiertos | Permanente |
| Escaleras de mano ancladas para acceso a zanjas y pozos | Permanente |

| EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL | EMPLEO |
|-------------------------------------|----------------|
| Mono o buzo de trabajo | Permanente |
| Botas de seguridad | Permanente |
| Botas de goma | Ocasional |
| Ropa impermeable o de protección | Con mal tiempo |
| Guantes contra agresiones mecánicas | Frecuente |
| Guantes de cuero | Frecuente |
| Gafas de seguridad antiproyecciones | Ocasional |

D.- AFIRMADO Y REPOSICION DE CAMINOS

| RIESGOS |
|--|
| Caídas de operarios a igual y distinto nivel |
| Caída de materiales y objetos sobre las personas |
| Golpes y proyecciones |
| Cortes por manejo de herramientas manuales |
| Atropello por maquinaria y vehículos |
| Colisiones y vuelcos |
| Por utilización de productos bituminosos |
| Salpicaduras |
| Polvo |
| Ruido |
| Dermatosis por contacto con hormigones y morteros de cemento |

| MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS | GRADO DE ADOPCION |
|--|-------------------|
| Revisión de los vehículos antes y durante la ejecución de la obra | Permanente |
| No sobrepasar la carga especificada para cada vehículo | Permanente |
| Se regarán los tajos convenientemente para evitar la formación de ambiente pulvígeno | Frecuente |
| Señalización de los desvíos y control del tráfico | Permanente |



| | |
|--|------------|
| Protección frente a desniveles y escalones | Permanente |
| Sobre la extendedora de asfalto solo estará su conductor | Permanente |
| Las maniobras de aproximación y vertido de productos asfálticos en la tolva de la extendedora serán dirigidas por un especialista | Permanente |
| El personal auxiliar de la extendedora utilizará únicamente las plataformas que dicha máquina dispone | Permanente |
| Perfecto estado de las barandillas y protecciones que impiden el contacto con el tornillo sin fin de reparto de aglomerado | Permanente |
| Durante las operaciones de llenado de la tolva el personal que no interviene en la operación permanecerá situado en la cuneta o aceras en construcción por delante de la máquina | Permanente |
| Señalización adecuada de los bordes laterales de la extendedora | Permanente |
| Prohibición de acceso de personal a la regla vibrante durante las operaciones de extendido de aglomerado | Permanente |
| Señalización de zonas de peligro por presencia de sustancias calientes | Permanente |
| Extintores de incendios | Permanente |
| Limpieza de las zonas de trabajo de enlosado de aceras | Permanente |
| El corte de baldosas y bordillos se realizará por vía húmeda | Permanente |
| Transporte de bordillos y baldosas con maquinaria adecuada | Permanente |
| Las arquetas y pozos de registro se mantendrán con su tapa puesta | Permanente |

| EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL | EMPLEO |
|----------------------------------|----------------|
| Mono o buzo de trabajo | Permanente |
| Botas de seguridad | Permanente |
| Guantes impermeables | Frecuente |
| Ropa impermeable o de protección | Con mal tiempo |
| Guantes de cuero | Frecuente |
| Gafas de seguridad | Frecuente |
| Mandil impermeable | Frecuente |

E.- PLANTACIONES Y ACABADOS.

| RIESGOS |
|-------------------------------------|
| Atropellos por máquinas y vehículos |

| |
|--|
| Caída de operarios a igual o distinto nivel |
| Polvo |
| Lesiones y cortes en manos |
| Lesiones, pinchazos y cortes en los pies |
| Dermatosis por contacto con materiales |
| Caída de materiales transportados |
| Inhalación de sustancias tóxicas |
| Quemaduras |
| Atrapamientos con o entre objetos o herramientas |

| MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS | GRADO DE ADOPCION |
|---|-------------------|
| Ventilación adecuada y suficiente (natural o forzada) | Permanente |
| Plataformas de carga y descarga de material | Permanente |
| Evitar focos de inflamación | Permanente |
| Almacenamiento correcto de los productos | Permanente |
| Extintores contra incendios | Permanente |
| Equipos autónomos de ventilación | Permanente |

| EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL | EMPLEO |
|----------------------------------|------------|
| Mono o buzo de trabajo | Permanente |
| Botas de seguridad | Permanente |
| Guantes de cuero o goma | Frecuente |
| Mascarilla respiratoria | Ocasional |
| Gafas de seguridad | Ocasional |
| Equipos autónomos de respiración | Ocasional |

F.- SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL

| RIESGOS |
|-------------------------------------|
| Atropellos por máquinas y vehículos |
| Caída al mismo nivel |
| Polvo |
| Ruidos |
| Golpes y proyecciones |

| MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS | GRADO DE ADOPCION |
|---|-------------------|
| Señalización conforme a la Norma 8.3. IC | Permanente |
| Seguimiento de las indicaciones dadas por el fabricante de pinturas y disolventes en cuanto a su uso y almacenamiento | Permanente |

| EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL | EMPLEO |
|----------------------------------|--------|
|----------------------------------|--------|



| | |
|-------------------------|------------|
| Mono o buzo de trabajo | Permanente |
| Botas de seguridad | Permanente |
| Guantes | Frecuente |
| Mascarilla respiratoria | Frecuente |
| Gafas de seguridad | Frecuente |

4.- PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

4.1.- PROTECCIÓN COLECTIVA.

Las protecciones colectivas son aquellos equipos o elementos que, independientemente de la persona a proteger, sirven de pantalla entre el peligro y el trabajador. También entran dentro del rango de protecciones colectivas, aquellas destinadas a proteger al usuario de obra o vía en servicio afectada por la construcción de la proyectada.

Los equipos que forman las protecciones colectivas se montan en los lugares de trabajo, sobre las máquinas o estructuras, donde existen riesgos comunes y generales.

Dependiendo de las particularidades de la obra, los elementos de seguridad colectiva serán los siguientes:

1.- Señalización.

Se dispondrá la señalización necesaria de ordenación y prevención, tanto para el personal de obra directamente afectado, como para los usuarios de aquellos viales que se vean afectados por las obras. En todo momento se seguirán las recomendaciones de la Norma 8.3-IC 'Señalización de Obras, de obligado cumplimiento.

El tipo de señales a disponer será el siguiente:

- Señales de tráfico.
- Señales de prevención de riesgos.
- Señales informativas.
- Lamineras preventivas.
- Carteles de aviso.
- Banderas y jalones de señalización.
- Balizas luminosas intermitentes.
- Vallas normalizadas de desvío de tráfico.

5.- Sistemas de limitación y protección

Estos sistemas de limitación y protección se adoptan a dos niveles de seguridad: para los operarios de las distintas unidades en construcción y para los usuarios de vías próximas a la situación de las obras, que pudieran verse afectadas por éstas.

Los sistemas que se adoptan serán los siguientes:

- Vallas metálicas para limitación de zonas peligrosas y accesos a instalaciones con riesgos.
- Topes de desplazamiento de vehículos.
- Pórticos limitadores de gálibo, para protección de líneas eléctricas.

6.- Cable de seguridad por anclaje de cinturones

7.- Protección contra incendios

Se emplearán extintores portátiles del tipo y marca homologados según CPI en vigor.

8.- Cuadros eléctricos de seguridad

De modo complementario al cumplimiento del reglamento E.B.T. se dispondrán:

- Conductor de protección y pica o placa de puesta a tierra.
- Interruptores diferenciales de 30 mA de sensibilidad para alumbrado y 300 mA para fuerza.

4.3.- RIESGOS, NORMAS O MEDIDAS PREVENTIVAS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD PERSONAL EN LA MAQUINARIA.

4.3.1.- Grupo electrógeno y transformador

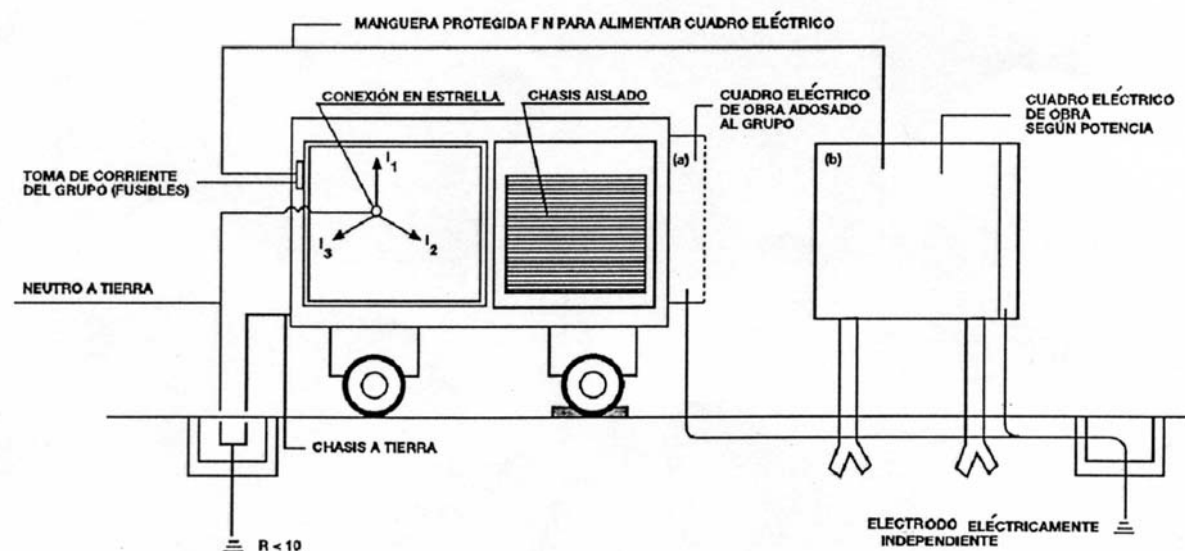
Riesgos:

- Contacto con la energía eléctrica.
- Ruido ambiental.
- Los derivados de los lugares de ubicación (caídas intoxicación, objetos desprendidos, etc.).

Normas o medidas preventivas:

- En el caso de utilización de un grupo electrógeno para alimentar un cuadro Eléctrico situado a la salida del grupo, contará con puesta a tierra independiente y con protección diferencial de 300 mA, como mínimo.

- Si la potencia instalada lo aconseja, el cuadro general alimentará cuadros secundarios que cumplirán los mismos requisitos exigidos al general (puesta a tierra y protección diferencial y magnetotérmica).
- La distribución de la energía eléctrica se hace generalmente bajo forma alterna (trifásica, con sistema de tres conductores, uno para cada fase o, también con cuatro conductores, o sea, un conductor para el neutro, el cual se conecta al punto central del devanado, estrella del transformador situado en la caseta de la obra o también sobre un poste). El neutro puede estar aislado de la tierra, pero normalmente está conectado a tierra directamente o mediante dispositivos particulares; sin embargo, dadas las complicaciones que se encuentran en la conexión en determinadas zonas, se plantean alternativamente distintos sistemas.



4.3.2.- Mesa de sierra circular

Riesgos:

- Cortes.
- Golpes por objetos.
- Abrasiones.
- Atrapamientos.
- Emisión de partículas.
- Sobreesfuerzos (corte de tablonos).
- Emisión de polvo.
- Ruido ambiental.

- Contacto con la energía eléctrica.
- Los derivados de los lugares de ubicación (caídas, intoxicación, objetos desprendidos, etc.).

Normas o medidas preventivas:

- Las sierras circulares no se ubicarán a distancias inferiores a tres metros, (como norma general) del borde de los forjados con la excepción de los que estén efectivamente protegidos (redes o barandillas, petos de remate, etc.).
- Las sierras circulares, no se ubicarán en el interior de áreas de batido de cargas suspendidas del gancho de la grúa.
- Las máquinas de sierra circular, estarán señalizadas mediante señales de peligro y rótulos con la leyenda PROHIBIDO UTILIZAR A PERSONAS NO AUTORIZADAS.
- Las máquinas de sierra circular estarán dotadas de los siguientes elementos de protección:
 - * Carcasa de cubrición del disco.
 - * Cuchillo divisor del corte.
 - * Empujador de la pieza a cortar y guía.
 - * Carcasa de protección de las transmisiones por poleas.
 - * Interruptor estanco.
 - * Toma de tierra.
- Al personal autorizado para el manejo de la sierra de disco se le entregará la presente normativa de actuación.
- Antes de poner la máquina en servicio comprobar que no está anulada la conexión a tierra. En caso afirmativo, avise al Vigilante de Seguridad para que sea subsanado el defecto y no trabaje con la sierra.
- Compruebe que el interruptor eléctrico es estanco, en caso de no serlo, avise al Vigilante de Seguridad para que sea sustituido.
- Utilice el empujador para manejar la madera; considere que de no hacerlo puede perder los dedos de sus manos.
- No retire la protección del disco de corte.
- Si la máquina, inopinadamente se detiene, retírese de ella y avise al Vigilante de Seguridad para que sea reparada. Desconecte el enchufe.
- Antes de iniciar el corte: con la máquina desconectada de la energía eléctrica, gire el disco a mano. Haga que lo sustituyan si está fisurado rajado o le falta algún diente.
- Para evitar daños en los ojos, solicite se le provea de unas gafas de seguridad antiproyección de partículas y úselas siempre, cuando tenga que cortar.



- Extraiga previamente todos los clavos o partes metálicas hincadas en la madera que desee cortar.
- Efectúe el corte a sotavento. El viento alejará de usted las partículas perniciosas, pero procure no lanzarlas sobre sus compañeros.
- Se prohíbe el cambio de ubicación de las mesas de sierra circular mediante eslingado y cuelgue directo del gancho de la grúa-torre. El transporte elevado, se realizará subiendo la mesa de sierra a una batea emplintada a la que se amarrará firmemente. La batea mediante eslingas se suspenderá del gancho de la grúa, en prevención del riesgo de caída de la carga.
- Se prohíbe expresamente dejar en suspensión del gancho de la grúa las mesas de sierra durante los periodos de inactividad.
- El mantenimiento de las mesas de sierra, será realizado por personal especializado para tal menester, en prevención de los riesgos por impericia.
- La alimentación eléctrica de las sierras de disco, se realizará mediante mangueras antihumedad, dotadas de clavijas estancas a través del cuadro eléctrico de distribución.
- La toma de tierra de las mesas de sierra se realizará a través del cuadro eléctrico general (o de distribución), en combinación con los disyuntores diferenciales.
- Se prohíbe ubicar la sierra circular sobre lugares encharcados, para evitar los riesgos de caídas y los eléctricos.
- Se limpiará de productos procedentes de los cortes, los aledaños de las mesas de sierra circular, mediante barrido y apilado para su carga sobre bateas emplintadas.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno con barbuquejo.
- Gafas de seguridad antiproyecciones.
- Mascarilla antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Ropa de trabajo.
- Botas de seguridad.
- Faja elástica (corte de tablones).
- Guantes de cuero (preferible muy ajustados).

4.3.3.- Compresor

Riesgos:

- Vuelco.
- Atrapamiento de personas.
- Caída por terraplén.

- Desprendimiento durante el transporte en suspensión.
- Ruido.
- Rotura de la manguera de presión.
- Los derivados de la emanación de gases tóxicos por escape del motor.
- Atrapamiento durante operaciones de mantenimiento.

Normas o medidas preventivas:

- El arrastre directo para ubicación del compresor por los operarios, se realizará a una distancia nunca inferior a los 2 metros (como norma general), del borde de coronación de cortes y taludes, en prevención del riesgo de desprendimiento de la cabeza del talud por sobrecarga.
- El transporte en suspensión, se efectuará mediante un eslingado a cuatro puntos del compresor, de tal forma, que quede garantizada la seguridad de la carga.
- El compresor quedará en estación con la lanza de arrastre en posición horizontal (entonces el aparato en su totalidad está nivelado sobre la horizontal), con las ruedas sujetas mediante tacos antideslizamientos.
- Las carcasas protectoras de los compresores, estarán siempre instaladas en posición de cerradas, en prevención de posibles atrapamientos y ruido.
- La zona dedicada para la ubicación del compresor, quedará acordonada en un radio de 4 m. (como norma general), en su entorno, instalándose señales de obligatorio el uso de protectores auditivos para sobrepasar la línea de limitación.
- Los compresores se ubicarán a una distancia mínima del tajo de martillos no inferior a 15 m., (como norma general).
- Las operaciones de abastecimiento de combustible se efectuarán con el motor parado, en prevención de incendios o de explosión.
- La mangueras, estarán siempre en perfectas condiciones de uso ; es decir, sin grietas o desgastes que puedan predecir un reventón.
- El Vigilante de Seguridad, controlará el estado de las mangueras, comunicando los deterioros detectados diariamente con el fin de que sean subsanados.
- Los mecanismos de conexión o de empalme, estarán recibidos a las mangueras mediante racores de presión.
- Las mangueras de presión se mantendrán elevadas a 5 metros de altura en los cruces sobre los caminos de la obra.



Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno con protectores auditivos incorporados.
- Protectores auditivos.
- Taponcillos auditivos.
- Ropa de trabajo.
- Botas de seguridad.
- Guantes de goma o P.V.C.

4.3.5.- Planta para machaqueo de áridos

Riesgos:

- Caída del vehículo al interior (camiones, dúmperes, palas cargadoras).
- Caída de personas al interior.
- Atrapamiento de personas.
- Caída por pérdida del equilibrio, al ser empujado por golpe de las mandíbulas o por la barra de uña.
- Caídas de personas al mismo o distinto nivel.
- Atropello de personas.
- Contacto con la energía eléctrica.
- Los derivados del trabajo sometido a fuerte ruido ambiental.
- Los derivados del trabajo realizado bajo altas concentraciones de polvo.
- Pisadas sobre objetos irregulares.
- Proyección de partículas (a los ojos).
- Golpes por proyección de objetos.

Normas o medidas preventivas:

- El acceso de vehículos para descarga en la tolva de machaqueo, estará delimitado lateralmente con balizamiento de 2 m. de altura.
- El final del recorrido de los camiones estará permanentemente señalizado por una baliza ubicada a 2 m. de altura que servirá de referencia al conductor del camión para conocer el punto de inicio de la descarga sin necesidad de chocar con el tope final de recorrido.
- El final del recorrido para el vertido quedará constituido por un murete formado por hormigón con el objeto de impedir que los vehículos puedan caer al interior de la tolva.
- El final de recorrido de los camiones (o palas), para el acceso a la tolva será horizontal, al menos una vez y media la longitud del vehículo utilizado.

- Entorno a la boca de la tolva, con excepción del lugar dedicado al vertido, se instalará una plataforma de 60 cm. de anchura bordeada con barandillas sólidas de 90 cm., de altura, formadas por pasamanos, barra intermedia y rodapié. Esta plataforma será robusta y sólida hasta el punto de que las barandillas sean buen lugar para anclar el mosquetón de los cinturones de seguridad.
- El pinchado de la roca para permitir su machaqueo, se efectuará siempre desde la plataforma de seguridad entorno de la tolva.
- Los caminos de revisión del funcionamiento de la cadena de molinos, se mantendrán limpios y sin obstáculos que impidan el paso.
- Los caminos de revisión estarán perfectamente iluminados con una intensidad no inferior a 100 lux, medidos a 2 m. del suelo.
- La instalación eléctrica deberá cumplir las siguientes condiciones:
 - * Postes aisladores.
 - * Cuadros eléctricos para la intemperie.
 - * Mecanismos eléctricos para la intemperie.
 - * Cableado antihumedad, si se decide aéreo, a un mínimo de 2,20 m. de altura y siempre que se pueda, enterrarlo protegido.
 - * Conexiones mediante mecanismos estancos o mediante fundas antihumedad termorretráctiles.
 - * Lámparas con mecanismos estancos de intemperie con rejillas protectoras.
- Todas las transmisiones por poleas, estarán protegidas antiatrapamientos mediante carcasas de seguridad.
- Todas las carcasas de las máquinas integrantes de la cadena de machaqueo, estarán conectadas a la red de tierra, en prevención del riesgo eléctrico.
- Todas las carcasas de los motores eléctricos de la central de machaqueo estarán conectadas a tierra.
- El personal encargado del mantenimiento y marcha de la central de machaqueo, será especialista en este tipo de cadenas de trabajo.
- La central de machaqueo de áridos, estará señalizada con la siguiente cartelería y señales:
 - ⇒ Peligro de atrapamiento: rótulo ubicado en los accesos a las tolvas.
 - ⇒ Prohibido el paso a toda persona ajena a la central de machaqueo: rótulo ubicado en todos los accesos.
 - ⇒ Peligro de caída de objetos: señal normalizada ubicada en todos los pases bajo pasarelas, cintas transportadoras, etc.



- ⇒ Peligro electricidad: señal normalizada instalada sobre portezuela de cualquier cuadro eléctrico.
- ⇒ Uso obligatorio del cinturón de seguridad: señal normalizada ubicada en el acceso a la plataforma entorno a una tolva.
- ⇒ Uso obligatorio de casco de seguridad: señal normalizada ubicada en el acceso.
- ⇒ Uso obligatorio de las botas de seguridad: señal normalizada ubicada en el acceso.
- ⇒ “No conectar, hombres trabajando en la machacadora”: rótulo ubicado sobre los cuadros eléctricos cuando se realicen reparaciones de cualquier índole.
- ⇒ Las necesarias según el Código de la Circulación, para la normal circulación de vehículos.

- Todas las plataformas de intercomunicación estarán delimitadas mediante barandillas de 90 cm de altura formadas por pasamanos, barra intermedia y rodapié.
- Los pisos de las escaleras, plataformas, pasarelas, etc., serán antideslizantes, en prevención de caídas.
- El Vigilante de Seguridad, revisará las protecciones y señalización de la central de machaqueo diariamente.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno con protectores auditivos.
- Ropa de trabajo.
- Gafas de seguridad antipolvo.
- Mascarilla de seguridad antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Guantes de cuero.
- Botas de seguridad.

4.3.6.- Central de hormigonado

Se considera formada por una dragalina, amasadora, tolva de descarga, y un silo de cemento.

Riesgos:

- Caídas al mismo o a distinto nivel.
- Caídas al vacío (desde lo alto de los silos, interior o exterior).
- Contacto con la energía eléctrica.
- Atrapamiento.

- Aplastamiento por fallo mecánico (caída brusca de la cuba).
- Golpes por el cangillón de la grúa.
- Atropello por el dumper o camiones en maniobras de carga y descarga.
- Los derivados de la inhalación de polvo ambiental.
- Los derivados del fuerte ruido ambiental.

Normas o medidas preventivas:

- El acceso a lugares elevados se realizará mediante una escalinata metálica bordeada de barandillas de 90 cm de altura formado por pasamanos, barra intermedia y rodapié, en prevención del riesgo de caídas.
- Todos los accesos a lugares elevados que deban ser resueltos mediante escaleras de pates, quedarán, antes de entrar en servicio, protegidas mediante aros anticaídas.
- El tránsito por escaleras de pates se efectuará provisto de cinturón de seguridad clase A., de doble anclaje.
- Las tolvas a utilizar, estarán dotadas de mecanismos antibóveda de membrana dilatable.
- Las tolvas a utilizar, estarán dotadas de mecanismos antibóveda por cubrición.
- Queda prohibido el montaje de tolvas sin mecanismo antibóveda.
- La apertura manual de las bocas de vaciado de las tolvas, se efectuará mediante accionamiento de una palanca, lo suficientemente larga, como para que la operación no implique riesgos adicionales.
- El acceso a todos los elementos mecánicos (coronas, correas y asimilables) estarán aislados mediante carcasas protectoras que impidan los atrapamientos.
- Las protecciones de elementos mecánicos que deban permitir la visión del buen funcionamiento, se formarán a base de bastidores de angular cerrados con malla metálica.
- Todas las plataformas, de visita, estancia o paso, estarán bordeadas de barandillas de 90 cm. de altura formadas por pasamanos, barra intermedia y rodapié.
- Todas las conducciones de áridos (o cemento) estarán conexionadas a los terminales (amasadora, cuba o silo), mediante manguitos flexibles en prevención de ruidos y vibraciones.
- Las cabinas de mandos (dosificadora) serán cerradas, con acristalamiento y dotadas de impulsión filtrada de aire con extractor.
- Los mandos de la central, estarán dotados de un interruptor general de emergencia, que la paralice instantáneamente en caso necesario, mediante desconexión eléctrica.
- El silo de cemento estará dotado en su coronación de un equipo de depuración de aire, en prevención de la formación de nubes de polvo de cemento.
- Las cabinas de mandos de la central de hormigonado estarán insonorizadas.



- Se prohíbe el acceso a la central de hormigonado a todo el personal no autorizado.
- La zona de ubicación de la central de hormigonado quedará cercada y separada del resto de la obra.
- Las ventanas o portezuelas de registro y cata de la calidad del hormigón en fase de amasado, estarán protegidas mediante enclavamiento y llave, con el fin de que al producirse la apertura, el amasado se detenga y con él, desaparezca el riesgo de atrapamiento (o de golpes).
- La central de hormigonado estará dotada de cuadro general eléctrico que contendrá los disyuntores e interruptores magnetotérmicos adecuados al voltaje de suministro.
- Todos los elementos metálicos de la central de hormigonado estarán conectados a tierra.
- Todas las carcasas de los motores eléctricos, si no están dotadas de doble aislamiento, estarán conectadas a tierra.
- Los accesos, escaleras, pasarelas y plataformas serán barridos y después limpiados mediante manguera de agua a presión, al final de cada jornada para evitar el riesgo de pisadas sobre materiales o de caídas.
- En la central de hormigonado se instalará la siguiente señalización y cartelería :
 - * Obligación de uso del cinturón de seguridad.
 - * Uso obligatorio del casco.
 - * Peligro de caída de personas.
 - * Peligro de caída de objetos.
 - * Peligro de contacto con la energía eléctrica.
 - * Prohibido el paso a toda persona ajena a la central de hormigonado (rótulo).
 - * Uso obligatorio de mascarilla filtrante.
 - * Uso obligatorio de gafas antipolvo.
 - * Uso obligatorio de guantes.
 - * Uso obligatorio de protección auditiva.
 - * Peligro por paso de cargas suspendidas (rótulo).
 - * Dirección obligatoria.
 - * Prohibido aparcar.
 - * Peligro entrada y salida de vehículos.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno con protectores auditivos.
- Ropa de trabajo.
- Gafas de seguridad antipolvo.
- Mascarilla de seguridad antipolvo con filtromecánico recambiable.

- Guantes de cuero.
- Botas de seguridad.
- Taponcillos auditivos.

4.3.7.- Camión hormigonera

Riesgos:

- Atropello de personas.
- Colisión con otras máquinas.
- Vuelco del camión.
- Caída en el interior de una zanja.
- Caída de personas desde el camión.
- Golpes por el manejo de las canaletas.
- Caída de objetos sobre el conductos durante las operaciones de vertido o de limpieza.
- Golpes por el cubilote del hormigón.
- Atrapamientos durante el despliegue, montaje y desmontaje de las canaletas.
- Las derivadas del contacto con hormigón.
- Sobreesfuerzos.

Normas o medidas preventivas:

- Las rampas de acceso a los tajos no superarán la pendiente del 20% (como norma general), en prevención de atoramientos o vuelco de los camiones-hormigonera.
- La puesta en estación y los movimientos del camión-hormigonera durante las operaciones de vertido, serán dirigidos por un señalista, en prevención de los riesgos por maniobras incorrectas.
- Las operaciones de vertido a lo largo de cortes en el terreno se efectuarán sin que las ruedas de los camiones-hormigonera sobrepasen la línea blanca (cal o yeso) de seguridad, trazada a 2 m. (como norma general) del borde.
- A los conductores de los camiones-hormigonera, al ir a traspasar la puerta de la obra, se les entregará la siguiente normativa de seguridad:
 - * Atención, penetra usted en una zona de riesgo. Siga las instrucciones que se le han dado para llegar al lugar del vertido del hormigón.
 - * Respete las señales de tráfico internas de la obra.
 - * Cuando deba salir de la cabina del camión utilice el casco de seguridad.



Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Botas impermeables de seguridad.
- Ropa de trabajo.
- Mandil impermeable (limpieza de canaletas).
- Guantes impermeabilizados.
- Calzado para la conducción de camiones.

4.3.8.- Bulldozer

Riesgos:

- Atropello.
- Deslizamientos incontrolados del tractor.
- Máquinas en marcha fuera de control.
- Vuelco de bulldozer.
- Caída por pendientes.
- Colisión contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas.
- Incendio.
- Quemaduras.
- Atrapamientos.
- Caída de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Proyección de objetos.
- Ruido propio y ambiental.
- Vibraciones.
- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes pulverulentos.
- Los derivados de la realización de trabajos en condiciones meteorológicas extremas.

Normas o medidas preventivas:

- Se comunicará por escrito a los maquinistas del bulldozer la siguiente normativa de actuación preventiva:
 - * Para subir o bajar del bulldozer utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal menester.

- * No acceda a la máquina encaramándose a través de las llantas, cubiertas (o cadenas), y guardabarros.
- * Suba o baje de la máquina de forma frontal (mirando hacia ella), asiéndose con ambas manos.
- * No salte nunca directamente al suelo si no es por peligro inminente para su persona.
- * No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- * No permita el acceso al bulldozer de personas no autorizadas.
- * No trabaje con el bulldozer en situación de semiavería (con fallos esporádicos). Repase las deficiencias primero, luego, reanude el trabajo.
- * Para evitar lesiones durante las operaciones de mantenimiento, apoye primero la cuchilla en el suelo, pare el motor, ponga en servicio el freno de mano y bloquee la máquina, a continuación, realice las operaciones de servicio que necesite.
- * No guarde combustible ni trapos grasientos sobre el bulldozer.
- * No levante en caliente la tapa del radiador. Los gases desprendidos de forma incontrolada pueden causarle quemaduras.
- * Protéjase con guantes si por alguna causa debe tocar el líquido anticorrosiones. Utilice además gafas antiproyecciones.
- * Cambie el aceite del motor y del sistema hidráulico en fríos para evitar quemaduras.
- * Los líquidos de la batería desprenden gases inflamables. Si debe manipularlos, no fume ni acerque fuego.
- * Si debe tocar el electrolito (líquido de la batería), hágalo protegido por guantes impermeables, es corrosivo.
- * Si desea manipular en el sistema eléctrico del bulldozer, desconecte el motor y extraiga primero la llave del contacto.
- * Antes de soldar tuberías del sistema hidráulico, vacíelas y límpielas de aceite. Recuerde que el aceite del sistema hidráulico es inflamable.
- * No libere los frenos de la máquina en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización de las ruedas.
- * Si debe arrancar el motor mediante la batería de otra máquina, tome precauciones para evitar chisporroteos de los cables. Recuerde que los electrolitos producen gases inflamables.
- * Vigile la presión de los neumáticos, trabaje con el inflado a la presión recomendada por el fabricante de su bulldozer.



- * Durante el relleno del aire de las ruedas, sitúese tras la banda de rodadura, apartado del punto de conexión.
- * Antes de iniciar cada turno de trabajo, compruebe que funcionan los mandos correctamente.
- * No olvide ajustar el asiento para que pueda alcanzar los controles sin dificultad.
- * Para evitar accidentes, las operaciones de control del funcionamiento de los mandos, hágalas con marchas sumamente lentas.
- * Si topa con cables eléctricos no salga de la máquina, hasta haber interrumpido el contacto y alejado el bulldozer del lugar. Salte entonces, sin tocar a un tiempo el terreno (u objeto en contacto con este), y la máquina.
- * Los caminos de circulación interna de la obra se cuidarán para evitar blandones y barrizales excesivos.
- * No se admitirán bulldózeres desprovistos de cabinas antivuelco (o pórticos de seguridad antivuelco y antiimpactos).
- * Las cabinas antivuelco serán exclusivamente las indicadas por el fabricante para cada modelo de bulldozer a utilizar.
- * Las cabinas antivuelco montadas sobre los bulldózeres no presentarán deformaciones de haber resistido algún vuelco.
- * Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor para evitar que en la cabina se reciban gases nocivos.
- * Los bulldózeres estarán dotados de un botiquín portátil de primeros auxilios, ubicado de forma resguardada para conservarlo limpio.
- * Se prohíbe que los conductores abandonen los bulldózeres con el motor en marcha.
- * Se prohíbe el abandono de la máquina sin haber antes apoyado sobre el suelo la cuchilla y el escarificador.
- * Se prohíbe el transporte de personas sobre el bulldozer.
- * Los bulldózeres, estarán dotados de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- * Se prohíbe el acceso a la cabina de mando de los bulldózeres, utilizando vestimentas sin ceñir y cadenas, relojes o anillos, que puedan engancharse en los salientes y en los controles.
- * Se prohíbe encaramarse sobre el bulldozer durante la realización de cualquier movimiento.
- * Los bulldózeres estarán dotados de luces y bocinas de retroceso.
- * Se prohíbe estacionar los bulldózeres a menos de tres metros (como norma general), del borde de los taludes.

- * Se prohíbe realizar trabajos en proximidad de los bulldózeres en funcionamiento.
- * Antes de iniciar vaciados a media ladera con vertido hacia la pendiente, se inspeccionará detenidamente la zona, en prevención de desprendimientos o aludes sobre las personas o cosas.
- * Como norma general, se evitará en lo posible, superar los 3 km/h en el movimiento de tierras mediante bulldozer.
- * Como norma general, se prohíbe la utilización de los bulldózeres en las zonas con pendientes en torno al 50%.
- * En pendiente no se debe cambiar de velocidad durante la marcha, pues si el vehículo se queda en punto muerto, se puede provocar el embalamiento de los rodillos.
- * El estacionamiento se realizará en una zona dedicada a tal fin y que estará situada fuera del ámbito de la obra y sin obstaculizar el tráfico de la vía.

- En prevención de vuelcos por deslizamiento, se señalizarán los bordes superiores de los taludes que deban ser transitados mediante cuerda de banderolas, ubicadas a una distancia no inferior a los 2 m. (como norma general) del borde.
- Antes del inicio de trabajos con los bulldózeres, al pie de los taludes ya construidos, se inspeccionarán aquellos materiales (árboles, arbustos, rocas), inestables, que pudieran desprenderse accidentalmente sobre el tajo. una vez saneado, se procederá al inicio de los trabajos a máquina.

Elementos de seguridad personal:

- Gafas de seguridad antiproyecciones.
- Casco de polietileno.
- Cinturón elástico antivibratorio.
- Ropa de trabajo.
- Guantes de cuero.
- Guantes de toma o de P.V.C.
- Botas antideslizantes.
- Botas impermeables.
- Calzado de conducción de vehículos.
- Mascarilla con filtro mecánico recambiable.
- Mandil de cuero o de P.V.C.
- Botas de seguridad con puntera reforzada.



4.3.9.- Pala cargadora

Riesgos:

- Atropello.
- Deslizamiento de la máquina.
- Máquina en marcha fuera de control.
- Vuelco de la máquina.
- Caída de la pala por pendientes.
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas.
- Interferencias con infraestructuras urbanas.
- Desplomes de taludes o de frentes de excavación.
- Incendio.
- Quemaduras.
- Atrapamientos.
- Proyección de objetos durante el trabajo.
- Caída de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Ruido propio y de conjunto.
- Vibraciones.
- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes pulverulentos.
- Los derivados de trabajos en condiciones meteorológicas extremas.

Normas o medidas preventivas:

- A los maquinistas de las palas cargadoras se les comunicará por escrito la siguiente normativa preventiva, antes del inicio de los trabajos.
- Para subir o bajar de la pala cargadora, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal función.
- No suba utilizando las llantas, cubiertas, cadenas y guardabarros.
- Suba y baje de la maquinaria de forma frontal asiéndose con ambas manos.
- No salte nunca directamente al suelo, si no es por peligro inminente para usted.
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento, puede sufrir lesiones.
- No permita que personas no autorizadas accedan a la máquina.

- No trabaje con la máquina en situación de avería o semiavería. Repárela primero, luego reinicie el trabajo.
- Para evitar lesiones, apoye en el suelo la cuchara, pare el motor, ponga el freno de mano y bloquee la máquina, a continuación, realice las operaciones de servicio que necesite.
- No guarde trapos grasientos ni combustible sobre la pala.
- En caso de calentamiento del motor, recuerde que no debe abrir directamente la tapa del radiador. El vapor desprendido si lo hace, puede causarle quemaduras graves.
- Evite tocar el líquido anticorrosión, si debe hacerlo protéjase con guantes y gafas antiproyecciones.
- Recuerde que el aceite del motor está caliente cuando el motor lo está. Cámbielo solo cuando esté frío.
- No fume cuando manipule la batería, puede incendiarse.
- No fume cuando abastezca de combustible, puede inflamarse.
- No toque directamente el electrolito de la batería con los dedos. Si debe hacerlo por algún motivo, hágalo protegido por guantes impermeables.
- Compruebe antes de dar servicio al área central de la máquina que ya ha instalado el eslabón de traba.
- Si debe manipular el sistema eléctrico por alguna causa, desconecte el motor y extraiga la llave de contacto totalmente.
- Durante la limpieza de la máquina, protéjase con mascarilla, mono, mandil y guantes de goma cuando utilice aire a presión.
- Antes de soldar tuberías del sistema hidráulico, vacíelas y límpielas de aceite. Recuerde que el aceite del sistema hidráulico es inflamable.
- No libere los frenos de la máquina en posición de parada, si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- Si debe arrancar la máquina, mediante la batería de otra, tome precauciones para evitar chisporroteos de los cables. Recuerde que los líquidos de las baterías desprenden gases inflamables.
- Vigile la presión de los neumáticos, trabaje con el inflado a la presión recomendada por el fabricante de la máquina.
- Durante el relleno de aire de las ruedas, sitúese tras la banda de rodadura apartado del punto de conexión.
- Los caminos de circulación interna de la obra, se cuidarán para evitar blandones y embarramientos excesivos que mermen la seguridad de la circulación de la maquinaria.



- No se admitirán palas cargadoras, que no vengan con la protección de cabina antivuelco instalada (o pórtico de seguridad).
 - Las protecciones de cabina antivuelco para cada modelo de pala, serán las diseñadas expresamente por el fabricante para su modelo.
 - Las protecciones de la cabina antivuelco no presentarán deformaciones de haber resistido algún vuelco.
 - Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor, con el fin de asegurar que el conductor no recibe en la cabina gases procedentes de la combustión. Esta precaución se extremará en los motores provistos de ventilador de aspiración para el radiador.
 - Las palas cargadoras estarán dotadas de un botiquín de primeros auxilios, ubicado de forma resguardada para mantenerlo limpio interna y externamente.
 - Las palas cargadoras que deban transitar por la vía pública, cumplirán con las disposiciones legales necesarias para estar autorizadas.
-
- Se prohíbe que los conductores abandonen la máquina con el motor en marcha.
 - Se prohíbe que los conductores abandonen la pala con la cuchara izada y sin apoyar en el suelo.
 - La cuchara durante los transportes de tierras, permanecerá lo más baja posible para poder desplazarse, con la máxima estabilidad.
 - Los ascensos o descensos en carga de la cuchara se efectuarán siempre utilizando marchas cortas.
 - La circulación sobre terrenos desiguales se efectuará a velocidad lenta.
 - Se prohíbe transportar personas en el interior de la cuchara.
 - Se prohíbe izar personas para acceder a trabajos puntuales utilizando la cuchara.
 - Las palas cargadoras estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
 - Se prohíbe el acceso a las palas cargadoras utilizando la vestimenta sin ceñir.
 - Se prohíbe encaramarse a la pala durante la realización de cualquier movimiento.
 - Se prohíbe subir o bajar de la pala en marcha.
 - Las palas cargadoras estarán dotadas de luces y bocina de retroceso.
 - Se prohíbe arrancar el motor sin antes cerciorarse de que no hay nadie en el área de operación de la pala.
 - Se prohíbe expresamente, dormir bajo la sombra proyectada por las palas cargadoras en reposo.
 - Los conductores se cerciorarán de que no existe peligro para los trabajadores que se encuentren en el interior de pozos o zanjas próximos al lugar de excavación.

- Los conductores, antes de realizar nuevos recorridos harán a pie el camino con el fin de observar las irregularidades que puedan dar origen a oscilaciones verticales u horizontales de la cuchara.
- Se prohíbe el manejo de grandes cargas (cuchara o cucharón a pleno llenado), bajo régimen de fuertes vientos.
- En toda pala deberá existir un botiquín de primeros auxilios.
- No se subirán o bajarán rampas con pendientes mayores a las recomendadas por el fabricante.
- Cuando la máquina finalice el trabajo, la batería quedará descargada, la cuchara apoyada en el suelo y la llave de contacto quitada.
- El estacionamiento se realizará en una zona dedicada a tal fin y que estará situada fuera del ámbito de la obra y sin obstaculizar el tráfico de la vía.

Elementos de seguridad personal:

- Gafas antiproyecciones.
- Casco de polietileno.
- Ropa de trabajo.
- Guantes de cuero.
- Guantes de toma o de P.V.C.
- Cinturón elástico antivibratorio.
- Calzado antideslizante.
- Botas impermeables.
- Mascarillas con filtro mecánico recambiable antipolvo.
- Mandil de cuero.
- Polainas de cuero.
- Calzado para conducción.

4.3.10.- Retroexcavadora

Riesgos:

- Atropello.
- Deslizamiento de la máquina.
- Máquina en marcha fuera de control.
- Vuelco de la máquina.



- Caída por pendientes.
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas aéreas o enterradas.
- Interferencias con infraestructuras urbanas.
- Incendio.
- Quemaduras.
- Atrapamiento.
- Proyección de objetos.
- Caídas de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Ruido propio y ambiental.
- Vibraciones.
- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes pulverulentos.
- Los derivados de la realización de los trabajos bajo condiciones meteorológicas extremas.
- Los derivados de las operaciones necesarias para rescatar cucharones atrapados en el interior de las zanjas.

Normas o medidas preventivas:

- Se entregará por escrito a los maquinistas de las retroexcavadoras la siguiente normativa de actuación preventiva.
- Para subir o bajar de la retro, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal menester.
- No acceda a la máquina encaramándose a través de las llantas, cubiertas, cadenas y guardabarros.
- Suba y baje de la máquina de forma frontal (mirando hacia ella), asiéndose con ambas manos.
- No salte nunca directamente al suelo si no es por peligro inminente para su persona.
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- No permita el acceso de la retro a personas no autorizadas.
- No trabaje con la retro en situación de semiavería (con fallos esporádicos). Repárela primero, luego reanude el trabajo.
- Para evitar lesiones durante las operaciones de mantenimiento, apoye primero la cuchara en el suelo, pare el motor, ponga en servicio el freno de mano y bloquee la máquina, a continuación realice las operaciones de servicio que necesite.
- No guarde combustible ni trapos grasientos en la retro pueden incendiarse.
- No levante en caliente la tapa del radiador. Los gases desprendidos de forma incontrolada pueden causarle quemaduras.

- Protéjase con guantes si por alguna causa debe tocar el líquido anticorrosión. Utilice además fagas antiproyecciones.
- Cambie el aceite del motor y del sistema hidráulico en frío para evitar quemaduras.
- Los líquidos de la batería desprenden gases inflamables. Si debe manipularlos, no fume ni acerque fuego.
- Si debe tocar el electrolito (líquido de la batería), hágalo protegido con guantes, es corrosivo.
- Si desea manipular en el sistema eléctrico, desconecte la máquina y extraiga primero la llave de contacto.
- Antes de soldar tuberías del sistema hidráulico, vacíelas y límpielas de aceite. Recuerde que el aceite del sistema hidráulico es inflamable.
- No libere los frenos de la máquina en posición de parada, si antes no ha instalado los tacos de inmovilización de las ruedas.
- Si debe arrancar la máquina, mediante la batería de otra, tome precauciones para evitar chisporroteos de los cables. Recuerde que los electrolitos emiten gases inflamables.
- Vigile la presión de los neumáticos, trabaje con el inflado a la presión recomendada por el fabricante de su retroexcavadora.
- Durante el relleno del aire de las ruedas, sitúese tras la banda de rodadura, apartado del punto de conexión.
- Antes de iniciar cada turno de trabajo, compruebe que funcionan los mandos correctamente, evitará accidentes.
- No olvide ajustar el asiento para que pueda alcanzar los controles sin dificultad.
- Todas las operaciones de control del buen funcionamiento de los mandos hágalas con marchas sumamente lentas.
- Si topa con cables eléctricos, no salga de la máquina hasta haber interrumpido el contacto y alejado a la retro del lugar. Salte entonces, sin tocar a un tiempo el terreno (u objeto en contacto con este) y la máquina.
- Se acotará a una distancia igual a la del alcance máximo del brazo excavador, el entorno de la máquina. Se prohíbe en la zona la realización de trabajo so la permanencia de persona.
- Los caminos de circulación interna de la obra, se cuidarán para evitar blandones y barrizales excesivos.
- No se admitirán retroexcavadoras desprovistas de cabinas antivuelco (pórtico de seguridad antivuelcos y antiimpactos).
- Las cabinas antivuelco serán exclusivamente las indicadas por el fabricante para cada modelo de retro a utilizar.



- Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor para evitar que en la cabina se reciban gases nocivos.
- Las retroexcavadoras estarán dotadas de un botiquín portátil de primeros auxilios, ubicado de forma resguardada para conservarlo limpio.
- Las retroexcavadoras cumplirán todos los requisitos para que puedan autodesplazarse por carretera.
- Se prohíbe que los conductores abandonen la retro con el motor en marcha, para evitar el riesgo de atropello.
- Se prohíbe que los conductores abandonen la retro sin haber antes depositado la cuchara en el suelo.
- Se prohíbe desplazar la retro, si antes no se ha apoyado sobre la máquina la cuchara.
- Los ascensos o descensos de las cucharas en cargas se realizarán lentamente.
- Se prohíbe el transporte de personas sobre la retro.
- Se prohíbe utilizar el brazo articulado o las cucharas para izar personas y acceder a trabajos puntuales.
- Las retroexcavadoras, estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Se prohíbe expresamente acceder a la cabina de mandos de la retro utilizando vestimentas sin ceñir y cadenas, relojes o anillos que puedan engancharse en los salientes y los controles.
- Las retroexcavadoras estarán dotadas de luces y bocina de retroceso.
- Se prohíbe realizar maniobras de movimiento de tierras sin antes haber puesto en servicio los apoyos hidráulicos de inmovilización.
- Se prohíben expresamente el manejo de grandes cargas (cuchara a pleno llenado), bajo régimen de fuertes vientos.
- Se prohíben utilizar la retroexcavadora como una grúa, para la introducción de piezas, tuberías, etc. en el interior de las zanjas.
- Se prohíbe realizar esfuerzos por encima del límite de carga útil de la retroexcavadora.
- El cambio de posición de la retro, se efectuará situando el brazo en el sentido de la marcha (salvo en distancias muy cortas).
- El cambio de posición de la retro en trabajos a media ladera, se efectuará situando el brazo hacia la parte alta de la pendiente con el fin de aumentar en lo posible la estabilidad de la máquina.
- Se prohíbe estacionar la retro a menos de tres metros (como norma general), del borde de barrancos, hoyos, zanjas y asimilables, para evitar el riesgo de vuelcos por fatiga del terreno.
- Se prohíbe realizar trabajos en el interior de las zanjas, en la zona de alcance del brazo de la retro.

- Se instalará una señal de peligro sobre un pie derecho, como límite de la zona de seguridad del alcance del brazo de la retro. Esta señal se irá desplazando conforme avance la excavación.
- Se prohíbe verter los productos de la excavación con la retro a menos de 2 m. (como norma general), del borde de corte superior de una zanja o trinchera, para evitar los riesgos por sobrecarga del terreno.
- Deberá llevar en la cabina un botiquín de primeros auxilios.
- El estacionamiento se realizará en una zona dedicada a tal fin y que estará situada fuera del ámbito de la obra y sin obstaculizar el tráfico de la vía.

Elementos de seguridad personal:

- Gafas antiproyecciones.
- Casco de polietileno.
- Cinturón elástico antivibratorio.
- Ropa de trabajo.
- Guantes de cuero.
- Guantes de goma o de P.V.C.
- Botas antideslizantes.
- Botas impermeables.
- Calzado para conducción de vehículos.
- Mascarilla antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Mandil de cuero o de P.V.C.
- Polainas de cuero.
- Botas de seguridad con puntera reforzada.

4.3.11.- Rodillo vibrantes autopropulsado

Riesgos:

- Atropello.
- Máquina en marcha fuera de control.
- Vuelco.
- Caída por pendientes.
- Choque contra otros vehículos.
- Incendio.
- Quemaduras.
- Caída de personas al subir o bajar de la máquina.
- Ruido.



- Vibraciones.
- Los derivados de trabajos continuados y monótonos.
- Los derivados del trabajo realizado en condiciones meteorológicas duras.

Normas o medidas preventivas:

- Los conductores de los rodillos vibrantes serán operarios de probada destreza en el manejo de estas máquinas.
- A los conductores de los rodillos vibrantes se les hará entrega de la siguiente normativa preventiva.
 - * Conduzca usted una máquina peligrosa. Extrema su precaución para evitar accidentes.
 - * Para subir o bajar a la cabina, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal menester.
 - * No acceda a la máquina encaramándose por los rodillos.
 - * No salte directamente al suelo si no es por peligro inminente para su persona.
 - * No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en marcha.
 - * No permita el acceso a la compactadora de personas ajenas y menos a su manejo.
 - * No trabaje con la compactadora en situación de avería o de semiavería. Repárela primero, luego, reanude su trabajo.
 - * Para evitar las lesiones durante las operaciones de mantenimiento, ponga en servicio el freno de mano, bloquee la máquina, pare el motor extrayendo la llave de contacto. Realice las operaciones de servicio que se requieren.
 - * No guarde combustible ni trapos grasientos sobre la máquina.
 - * No levante la tapa del radiador en caliente. Los gases desprendidos de forma incontrolada pueden causarle quemaduras graves.
 - * Protéjase con guantes si por alguna causa debe tocar el líquido anticorrosión. Utilice además gafas antiproyecciones.
 - * Cambie el aceite del motor y del sistema hidráulico en frío. Evitará quemaduras.
 - * Los líquidos de la batería desprenden gases inflamables. Si debe manipularlos, no fume ni acerque fuego.
 - * Si debe tocar el electrolito (líquidos de la batería), hágalo protegido con guantes impermeables, el líquido es corrosivo.
 - * Si debe manipular en el sistema eléctrico, pare el motor y desconéctelo extrayendo la llave de contacto.
 - * Antes de soldar tuberías del sistema hidráulico, vacíelas y límpielas de aceite. El aceite del sistema hidráulico es inflamable.

- * No libere los frenos de la máquina en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización de los rodillos.
- * Antes de iniciar cada turno de trabajo, compruebe mediante maniobras lentas que todos los mandos responden perfectamente.
- * Ajuste siempre el asiento a sus necesidades.
- * Compruebe siempre, antes de subir a la cabina, que no hay ninguna persona dormitando a la sombra proyectada por la máquina.

- Las compactadoras estarán dotadas de cabinas antivuelco y antiimpactos.
- Las cabinas antivuelco serán las indicadas específicamente para este modelo de máquinas por el fabricante.
- Las cabinas antivuelco utilizadas no presentarán deformaciones por haber resistido algún vuelco.
- Las compactadoras estarán dotadas de un botiquín de primeros auxilios, ubicado de forma resguardada para conservarlo limpio.
- Se prohíbe expresamente el abandono del rodillo vibrante con el motor en marcha.
- Se prohíbe el transporte de personas ajenas a la conducción sobre el rodillo vibrante.
- Se prohíbe el acceso a la conducción con vestimentas sin ceñir, cadenas, pulseras, anillos, o relojes, por que pueden engancharse en los salientes o en los controles.
- Los rodillos vibrantes estarán dotados de luces de marcha a delante y de retroceso.
- Se prohíbe la permanencia de operarios en el tajo de rodillos vibrantes, en prevención de atropellos.
- Se prohíbe expresamente dormir a la sombra proyectada por el rodillo vibrante en estación, en prevención de accidentes.
- El estacionamiento se realizará en una zona dedicada a tal fin y que estará situada fuera del ámbito de la obra y sin obstaculizar el tráfico de la vía.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno con protectores auditivos incorporados.
- Protectores auditivos.
- Cinturón de seguridad antiproyecciones y polvo.
- Ropa de trabajo.
- Traje impermeable.
- Zapatas para conducción de vehículos.
- Guantes de cuero.



- Mandil de cuero.
- Polainas de cuero.

4.3.12.- Camión Dumper

Riesgos:

- Atropello de personas.
- Vuelco.
- Colisión.
- Atrapamiento.
- Proyección de objetos.
- Desplome de tierras.
- Vibraciones.
- Ruido ambiental.
- Caídas al subir o bajar a la cabina.
- Contactos con líneas eléctricas.
- Quemaduras.
- Golpes por la manguera de suministro de aire.
- Sobreesfuerzos.

Normas o medidas preventivas:

- Los camiones dumper estarán dotados de los siguientes medios a pleno funcionamiento:
 - * Faros de marcha hacia adelante.
 - * Faros de marcha de retroceso.
 - * Intermitentes de aviso de giro.
 - * Pilotos de posición delanteros y traseros.
 - * Servofrenos.
 - * Frenos de manos.
 - * Bocina automática de marcha retroceso.
 - * Cabinas antivuelco y antiimpactos.
- Diariamente, antes del comienzo de la jornada, se inspeccionará el buen funcionamiento de motor, sistemas hidráulicos, frenos, dirección, luces, bocinas, neumáticos, etc.
- A los conductores de los camiones dumper se les hará entrega de la siguiente normativa preventiva.

- * Suba y baje del camión por el peldaño del que está dotado para tal menester.
- * No suba y baje apoyándose sobre las llantas, ruedas o salientes.
- * Suba y baje asíéndose a los asideros de forma frontal.
- * No salte nunca directamente al suelo si no es por peligro inminente para usted.
- * No trate de realizar ajustes con los motores en marcha.
- * No permita que las personas no autorizadas, accedan al camión y mucho menos, que puedan llegar a conducirlo.
- * No utilice el camión dumper en situación de avería o de semiavería. Haga que lo reparen primero, luego, reanude el trabajo.
- * Antes de poner en marcha el motor, o bien, antes de abandonar la cabina, asegúrese de que ha instalado el freno de mano.
- * No guarde combustibles ni trapos grasientos sobre el camión dumper.
- * En caso de calentamiento del motor, recuerde que no debe abrir directamente la tapa del radiador. El vapor desprendido, si lo hace, puede causarle quemaduras graves.
- * Recuerde que el aceite del cárter está caliente cuando el motor lo está. Cámbielo una vez frío.
- * No fume cuando manipule la batería, puede incendiarse, ni cuando abastece de combustible.
- * No toque directamente el electrolito de la batería con los dedos. Si debe hacerlo, hágalo protegido con guantes de goma o de P.V.C.
- * Si debe manipular el electrolito del camión dumper por alguna causa, desconecte el motor y extraiga la llave de contacto totalmente.
- * No libere los frenos del camión en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas, para evitar accidentes por movimientos indeseables.
- * Si debe arrancar el motor mediante la batería de otro, tome precauciones para evitar chisporroteos de los cables. Recuerde que los líquidos de las baterías desprenden gases inflamables.
- * Vigile la presión de los neumáticos. Trabaje con el inflado a la presión marcada por el fabricante.
- * En el rellenado de aire de las ruedas, sitúese tras la banda de rodadura, apartado del punto de conexión.
- * Si durante la conducción sufre un reventón y pierde la dirección, mantenga el volante en el sentido en la que el camión se va. De esta forma conseguirá dominarlo.



- * Si se agarrota el freno, evite las colisiones frontales o contra otros vehículos de su porte. Intente la frenada por roce lateral lo más suavemente posible, o bien, introdúzcase en terreno blando.
 - * Antes de acceder a la cabina dé la vuelta completa caminando entorno del camión, por si alguien dormita a su sombra.
 - * Evite el avance del camión dumper con la caja izada tras la descarga. Considere que puede haber líneas eléctricas aéreas y entrar en contacto con ellas o bien, dentro de la distancia de alto riesgo para sufrir descargas.
 - * Si establece contacto entre el camión dumper y una línea eléctrica, permanezca en su punto solicitando auxilio mediante la bocina. Una vez le garanticen que puede abandonar el camión, descienda por la escalerilla normalmente y desde el último peldaño, salte lo más lejos posible, sin tocar la tierra y el camión a la vez, para evitar posibles descargas eléctricas. Además no permita que nadie toque el camión, es muy peligroso.
- Se prohíbe trabajar o permanecer a distancias inferiores a 10 metros (como norma general) de los camiones dumper.
 - Los camiones dumper en estación, quedarán señalizados mediante señales de peligro.
 - La carga se regará superficialmente para evitar posibles polvaredas.
 - Se prohíbe expresamente, cargar los camiones dumper por encima de la carga máxima marcada por el fabricante, para prevenir los riesgos por sobrecarga.
 - Todos los camiones dumper estarán en perfectas condiciones de conservación y de mantenimiento, en prevención del riesgo por fallo mecánico.
 - Se establecerán fuertes topes de final de recorrido, ubicados a un mínimo de 2 metros (como norma general), del borde de los taludes, en prevención del vuelco y caída durante las maniobras de aproximación para vertido.
 - Se instalarán señales de peligro y de prohibido el paso, ubicadas a 15 metros (como norma general), de los lugares de vertido de los dumperes.
 - Se instalará un panel ubicada a 15 metros (como norma general) del lugar de vertido de los dúmperes con la siguiente leyenda: NO PASE, ZONA DE RIESGO, LOS CONDUCTORES PUEDE QUE NO LE VEAN, APÁRTESE DE ESTA ZONA.
 - Los accidentes más frecuentes son ocasionados por el basculamiento de la máquina, por ello es necesario no cargarlos exageradamente, sobre todo en terrenos con gran declive. Su velocidad en estas operaciones debe reducirse por debajo de los 20 km/h.
 - Las pendientes se podrán remontar de forma más segura en marcha atrás, pues, de lo contrario, podría volcar.

- El estacionamiento se realizará en una zona dedicada a tal fin y que estará situada fuera del ámbito de la obra y sin obstaculizar el tráfico de la vía.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Ropa de trabajo.
- Zapatos de seguridad.
- Guantes de cuero.
- Guantes de goma.
- Mandil impermeable.

4.3.13.- Extendedora de productos bituminosos

Riesgos:

- Caída de personas desde la máquina.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Los derivados de los trabajos realizados bajo altas temperaturas.
- Los derivados de la inhalación de vapores de betún asfáltico.
- Quemaduras.
- Sobreesfuerzos.
- Atropello durante las maniobras de acoplamiento de los camiones de transporte de aglomerado asfáltico con la extendedora.

Normas o medidas preventivas:

- No se permite la permanencia sobre la extendedora en marcha a otra persona que no sea conductor.
- Las maniobras de aproximación y vertido de productos asfálticos en la tolva estará dirigida por un especialista.
- Todos los operarios de auxilio quedarán en posición en la cuneta por delante de la máquina durante las operaciones de llenado de la tolva.
- Los bordes laterales de la extendedora, en prevención de atrapamientos, estarán señalizados a bandas amarillas y negras alternativas.



- Todas las plataformas de estancia o para seguimiento y ayuda al extendido asfáltico, estarán bordeadas de barandillas tubulares en prevención de las posibles caídas, formadas por pasamanos de 90 cm. de altura barra intermedia y rodapié de 15 cm. desmontable para permitir una mejor limpieza.
- Se prohíbe expresamente, el acceso de operarios a la regla vibrante durante las operaciones de extendido.
- Sobre la máquina, junto a los lugares de paso y en aquellos con el riesgo específico, se adherirán las siguientes señales :
 - ⇒ Peligro sustancias calientes.
 - ⇒ Rótulo: NO TOCAR, ALTAS TEMPERATURAS

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Sombrero de paja, o asimilable, para protección solar.
- Botas de media caña, impermeables.
- Ropa de trabajo.
- Guantes impermeables.
- Mandil impermeable.
- Polainas impermeables.

4.3.14.- Grúa autopropulsada

Riesgos:

- Vuelco de la grúa
- Atrapamientos.
- Caídas a distinto nivel.
- Atropello de personas.
- Golpes por la carga.
- Desplome de la estructura en montaje
- Contacto con la energía eléctrica.
- Caídas al subir o bajar de la cabina.
- Quemaduras.

Normas o medidas preventivas:

- La grúa autopropulsada tendrá al día el libro de mantenimiento, en prevención de los riesgos por fallo mecánico.

- El gancho (o el doble gancho), de la grúa autopropulsada estará dotado de pestillo (o pestillos), de seguridad, en prevención del riesgo de desprendimientos de la carga.
- En el portón de acceso a la obra, se le hará entrega al conductos de la grúa autopropulsada de la siguiente normativa de seguridad:
 - * Atención, penetra usted en una zona de riesgo, siga las instrucciones del guía.
 - * Respete las señales de tráfico interno.
 - * Si desea abandonar la cabina de su vehículo utilice siempre el casco de seguridad.
 - * Ubíquese para realizar su trabajo, en el lugar o zona que se le señalará.
- El Vigilante de Seguridad comprobará el correcto apoyo de los gatos estabilizadores antes de entrar en servicio la grúa autopropulsada.
- Se dispondrá en obra de una partida de tablonos de 9 cm. de espesor (o placas de palastro), para ser utilizada como plataformas de reparto de cargas de los gatos estabilizadores en el caso de tener que fundamentar sobre terrenos blandos.
- Las maniobras de carga (o de descarga), estarán siempre guiadas por un especialista, en previsión de los riesgos por maniobras incorrectas.
- Se prohíbe expresamente, sobrepasar la carga máxima admitida por el fabricante de la grúa autopropulsada, en función de la longitud en servicio del brazo.
- El gruista tendrá la carga suspendida siempre a la vista. Si esto no fuere posible, las maniobras estarán expresamente dirigidas por un señalista.
- Si esta máquina se emplea para el montaje de prefabricados o asimilables, extremar las precauciones en caso de régimen de fuertes vientos.
- Se prohíbe utilizar la grúa autopropulsada para arrastrar las cargas.
- Se prohíbe permanecer o realizar trabajos en un radio de 5 m. (como norma general), en torno a la grúa autopropulsada.
- Se prohíbe permanecer o realizar trabajos dentro del radio de acción de cargas suspendidas.
- Se vallará el entorno de la grúa autopropulsada en estación, a la distancia más alejada posible en prevención de daños a terceros.
- Se instalarán señales de “peligro obras”, balizamiento y dirección obligatoria para la orientación de los vehículos automóviles a los que la ubicación de la máquina desvíe de su normal recorrido.
- Al personal encargado del manejo de la grúa autopropulsada, se le hará entrega de la siguiente normativa de seguridad.
 - * Mantenga la máquina alejada de terrenos inseguros, propensos a hundimientos. Puede volcar la máquina y sufrir lesiones.



- * Evite pasar el brazo de la grúa, con carga o sin ella sobre el personal.
- * No dé marcha atrás sin ayuda de un señalista. Tras la máquina puede haber operarios y objetos que usted desconoce al iniciar la maniobra.
- * suba y baje la cabina y plataformas por los lugares previstos para ello.
- * No salte nunca directamente al suelo desde la máquina si no es por un inminente riesgo para su integridad física.
- * Si entra en contacto con una línea eléctrica, pida auxilio con la bocina y espere recibir instrucciones. No intente abandonar la cabina aunque el contacto eléctrico haya cesado, podría sufrir lesiones. Sobre todo, no permita que nadie toque la grúa autopropulsada, puede estar cargada de electricidad.
- * No haga por sí mismo maniobras en espacios angostos. Pida la ayuda de un señalista.
- * Antes de cruzar un “puente provisional de obra”, cerciórese de que tiene la resistencia necesaria para soportar el peso de la máquina.
- * Asegure la inmovilidad del brazo de la grúa antes de iniciar ningún desplazamiento. Póngalo en la posición de viaje.
- * No permita que nadie se encarama sobre la carga. No consiente que nadie se cuelgue del gancho.
- * Limpie sus zapatos del barro o de la grava que pudieran tener antes de subir a la cabina. Si se resbalan los pedales durante una maniobra o marcha, puede provocar accidentes.
- * No realice nunca arrastres de carga o tirones sesgados. La grúa puede volcar y, en el mejor de los casos, las presiones y esfuerzos realizados pueden dañar los sistemas hidráulicos del brazo.
- * Mantenga a la vista la carga. Si debe mirar hacia otro lado, pare las maniobras.
- * No intente sobrepasar la carga máxima autorizada para ser izada.
- * Levante una sola carga cada vez. La carga de varios objetos distintos puede resultar problemática y difícil de gobernar.
- * Asegúrese de que la máquina está estabilizada antes de levantar cargas. Ponga en servicio los gatos estabilizadores totalmente extendidos, es la posición más segura.
- * No abandone la máquina con una carga suspendida.
- * No permita que haya operarios bajo cargas suspendidas.
- * Antes de izar una carga, compruebe en la tabla de la cabina la distancia de extensión máxima del brazo. No sobrepase el límite marcado en la tabla.
- * Respete siempre las tablas, rótulos y señales adheridas a la máquina y haga que las respeten el resto del personal.
- * Antes de poner en servicio la máquina, compruebe todos los dispositivos de frenado.

- * No permita que el resto del personal acceda a la cabina o maneje los mandos.
- * No consienta que se utilicen aparejos, balancines, eslingas o estrobos defectuosos o dañados.
- * Asegúrese de que todos los ganchos de los aparejos, balancines, eslingas o estrobos posean el pestillo de seguridad que evite el desenganche fortuito.
- * Utilice siempre las prensas de protección que se le indiquen en la obra.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Guantes de cuero.
- Guantes impermeables.
- Botas de seguridad.
- Ropa de trabajo.
- Calzado antideslizante.
- Zapatos para conducción viaria.

4.4.- RIESGOS, NORMAS O MEDIDAS PREVENTIVAS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD PERSONAL, PARA CADA UNIDAD CONSTRUCTIVA.

4.4.2.- Movimiento de tierras

4.4.2.1.- Terraplenado

En la formación de terraplenes, son de aplicación todos los riesgos, normas o medidas de seguridad y elementos de protección necesarios, de aquella maquinaria utilizada al efecto (bulldozer, camiones, dumpers, palas cargadoras, rodillos, motoniveladoras, mototraillas y compactadoras).

En grandes movimientos de tierra, es habitual, que en el tajo esté la máquina en solitario durante los períodos de entrecargas; puesto que no siempre hay un servicio de camiones continuo. Los períodos de trabajo en solitario no son deseables desde la óptica de prevención.

RIESGOS:

- Vuelco.
- Atropello.
- Atrapamiento.
- Los derivados de operaciones de mantenimiento (quemaduras, atrapamientos, etc.).
- Proyecciones.



- Desplomes de tierras a cotas inferiores.
- Vibraciones.
- Ruido.
- Polvo ambiental.
- Desplomes de taludes sobre la máquina.
- Desplomes de árboles sobre la máquina.
- Caídas al subir o bajar de la máquina.
- Pisadas en mala posición (sobre cadenas o ruedas).

NORMAS O MEDIDAS PREVENTIVAS:

- Las máquinas para los movimientos de tierras, estarán dotadas de faros de marcha hacia adelante y de retroceso, servofrenos, freno de mano, retrovisores en ambos lados, pórtico de seguridad antivuelco y antiimpactos y un extintor.
- Las máquinas para el movimiento de tierras serán inspeccionadas diariamente controlando el buen funcionamiento del motor, sistemas hidráulicos, frenos, dirección, luces, bocina de retroceso, transmisiones, cadenas y neumáticos.
- El personal cualificado, redactará un parte diario sobre las revisiones que se realizan a la maquinaria que presentará al Jefe de Obra.
- Se prohíbe trabajar o permanecer dentro del radio de acción de la maquinaria de movimiento de tierras, para evitar los riesgos por atropello.
- Durante el tiempo de parada de las máquinas se señalizará su entorno con señales de peligro, para evitar los riesgos por fallo de frenos o por atropello durante la puesta en marcha.
- Se instalarán letreros avisadores del peligro que supone dormir a la sombra que proyectan las máquinas para movimiento de tierras.
- Si se produjese un contacto entre líneas eléctricas y la maquinaria, con tren de rodadura de neumáticos, el maquinista permanecerá inmóvil en su puesto y solicitará auxilio por medio de las bocinas. Antes de realizar ninguna acción se inspeccionará el tren de neumáticos con el fin de detectar la posibilidad de puente eléctrico con el terreno; de ser posible el salto sin riesgo de contacto eléctrico, el maquinista saltará fuera de la máquina sin tocar, al unísono, la máquina y el terreno.
- Las máquinas en contacto accidental con líneas eléctricas, serán acordonadas a una distancia de 5 m., avisándose a la compañía propietaria de la línea para que efectúe los cortes de suministro y puestas a tierra necesarias para poder cambiar sin riesgos, la posición de la máquina.

- Antes del abandono de la cabina, el maquinista habrá dejado en reposo, en contacto con el pavimento la cuchilla, cazo, etc., puesto el freno de mano y parado el motor, extrayendo la llave de contacto, para evitar los riesgos por fallos del sistema hidráulico.
- Las pasarelas y peldaños de acceso para conducción o mantenimiento permanecerán limpios de gravas, barro y aceite, para evitar los riesgos de caída.
- Se prohíbe el transporte de personas sobre las máquinas para el movimiento de tierras, para evitar los riesgos de caídas o de atropellos.

- Se prohíben las labores de mantenimiento o reparación de maquinaria con el motor en marcha, en prevención de riesgos innecesarios.
- Se instalarán topes de seguridad de fin de recorrido, ante la coronación de los cortes (taludes o terraplenes), a los que debe aproximarse la maquinaria empleada en el movimiento de tierras, para evitar los riesgos por caída de la máquina.
- Se señalizarán los caminos de circulación interna mediante cuerda de banderolas y señales normalizadas de tráfico.
- La precedente medida es de aplicación especialmente en el movimiento de grandes volúmenes de tierra, para evitar las colisiones e interferencias.
- Se prohíbe la realización de replanteos o de mediciones en las zonas donde están operando las máquinas para el movimiento de tierras. Antes de proceder a las tareas enunciadas, será preciso parar la maquinaria, o alejarla a otros tajos.
- Se prohíbe el acopio de tierras a menos de 2 m. del borde de la excavación (como norma general).
- Se delimitará la cuneta de los caminos que transcurran próximos a los cortes de la excavación a un mínimo de 2 m. de distancia de ésta (como norma general), para evitar la caída de la maquinaria por sobrecarga del borde de los taludes o cortes.
- La presión de los neumáticos de los tractores será revisada, y corregida en su caso diariamente.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD PERSONAL:

- Casco de polietileno (de uso obligatorio para abandonar la cabina, siempre que exista el riesgo de caída o golpes por objetos).
- Gafas de seguridad antipolvo.
- Mascarilla antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Guantes de cuero (conducción).
- Guantes de cuero (mantenimiento).
- Ropa de trabajo.



- Traje para tiempo lluvioso.
- Botas de seguridad.
- Protectores auditivos.
- Botas de goma o de P.V.C.
- Cinturón elástico antivibratorio.
- Calzado para la conducción de vehículos.
- Muñequeras elásticas antivibratorias.

4.4.2.2.- Relleno de tierras

RIESGOS:

- Siniestros de vehículos por exceso de carga o mal mantenimiento.
- Caídas de material desde las cajas de vehículos.
- Caídas de personas desde las cajas o carrocerías de los vehículos.
- Interferencias entre vehículos.
- Atropello.
- Vuelco de vehículos.
- Accidentes por conducción en ambientes pulverulentos de poca visibilidad.

NORMAS O MEDIDAS PREVENTIVAS:

- Todo el personal que maneje los camiones, dumper, apisonadoras, o compactadoras, será especialista en el manejo de estos vehículos, estando en posesión de la documentación de capacitación acreditativa.
- Todos los vehículos serán revisados periódicamente.
- Se prohíbe sobrecargar los vehículos por encima de la carga máxima admisible.
- Todos los vehículos de transporte de material empleados especificarán claramente la “Tara” y la “Carga máxima”.
- Se prohíbe el transporte de personal fuera de la cabina de conducción.
- Cada equipo de carga para rellenos serán dirigidos por un jefe de equipo que coordinará las maniobras.
- Se regará periódicamente para evitar polvaredas.
- Se señalizarán los accesos y recorrido de los vehículos en el interior de la obra.
- Se instalará en el borde de los terraplenes de vertido, sólidos topes de limitación de recorrido para el vertido en retroceso.
- Se prohíbe la permanencia de personas en un radio inferior a los 5 m. en torno a las compactadoras y apisonadoras en funcionamiento.

- Todos los vehículos empleados en esta obra, para las operaciones de relleno y compactación serán dotados de bocina automática de marcha hacia atrás.
- Se señalizarán los accesos a la vía pública, mediante las señales normalizadas de “peligro indefinido”, “peligro salida de camiones” y “STOP”.
- Los vehículos de compactación y apisonado irán provistos de cabina de seguridad de protección en caso de vuelco.
- Los conductores de cualquier vehículo provisto de cabina cerrada, quedan obligados a utilizar el casco de seguridad para abandonar la cabina en el interior de la obra.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Botas de seguridad.
- Botas impermeables de seguridad.
- Mascarillas antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Guantes de cuero.
- Cinturón antivibratorio.
- Ropa de trabajo.

4.4.2.3.- Excavaciones a cielo abierto (desmontes)

Todas las excavaciones se pueden realizar por medios mecánicos normales. Los materiales se consideran suficientemente estables, siendo el talud normal de los desmontes de 1H:1V.

Riesgos:

- Deslizamiento de tierras y/o rocas.
- Desprendimiento de tierras y/o rocas, por el manejo de la maquinaria.
- Desprendimiento de tierras y/o rocas, por sobrecarga de los bordes de excavación.
- Desprendimiento de tierras y/o rocas por no emplear el talud adecuado.
- Desprendimiento de tierras y/o roca por vibraciones cercanas (paso próximo de vehículos, líneas férreas, usos de martillos rompedores, etc.).
- Desprendimiento de tierras y/o rocas, por soportar cargas próximas al borde de la excavación (torres eléctricas, postes de telégrafo, árboles con raíces al descubierto o desplomados, etc.).
- Atropellos, colisiones, vuelcos y falsas maniobras de la maquinaria para movimiento de tierras.
- Caída de personal y/o de cosas a distinto nivel (desde el borde de la excavación).
- Riesgos derivados de los trabajos realizados bajo condiciones meteorológicas adversas (bajas temperaturas, fuertes vientos, lluvias, etc.).



- Problemas de circulación interna (embarramientos) debido al mal estado de las pistas de acceso o circulación.
- Problemas de circulación debidos a fases iniciales de preparación de la traza (ejes, carreteras, caminos, etc.).
- Caídas de personal a distinto nivel.
- Interferencias con conducciones enterradas

Normas o medidas preventivas:

- Inspección del terreno para detectar posibles grietas o movimientos del mismo.
- El frente de excavación no sobrepasará en más de 1 m. la altura máxima de ataque del brazo de la máquina.
- Se prohíbe el acopio de tierras o de materiales a menos de 2 m. del borde de excavación, para evitar sobrecargas y vuelcos.
- Se eliminarán todos los bordes del frente de excavación que puedan resultar peligrosos.
- El frente será inspeccionado por el encargado, al inicio o final, para señalar los puntos que deben tocarse antes del inicio o final de nuevas tareas.
- El saneo de tierras se realizará sujetos con cinturón a un punto fijo seguro.
- Señal con una línea blanca a distancia mínima de 2 m. del borde de excavación.
- Las coronaciones de taludes permanentes, a las que deban acceder personas, se protegerán con una barandilla de 90 cm de altura, listón y rodapié, a dos metros de distancia.
- El acceso o aproximación a distancias inferiores a 2 m. del borde de coronación, se realizará con cinturón de seguridad.
- Eliminar los árboles, arbustos y matorrales cuyas raíces han quedado al descubierto, mermando la estabilidad propia y del corte del terreno.
- Entibar los siguientes taludes:

| TALUD | TIPO DE TERRENO |
|-------|-----------------------------------|
| 1/1 | Terrenos movedizos, desmoronables |
| 1/2 | Terrenos blandos pero resistentes |
| 1/3 | Terrenos muy compactos |

- Circulación máxima a 3 m. del borde del talud para vehículos.
- Deben realizarse dos accesos a la explanación: uno para personas y otro para maquinaria. En caso contrario el acceso peatonal debe ir protegido con barandilla.
- No debe trabajarse nunca por delante de la máquina, dentro del radio de alcance del brazo.

Elementos de seguridad personal:

- Ropa de trabajo.
- Casco de polietileno.
- Botas de seguridad.
- Trajes impermeables bajo lluvia.
- Mascarillas antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Cinturón antivibratorio, para conductores de maquinaria de movimiento de tierras.
- Guantes de cuero.
- Guantes de goma o PVC.

4.4.2.4.- Excavación de pozos**Descripción general de los pozos a realizar**

No hay actuación prevista en pozos de registro, por lo que no es previsible que se produzcan riegos inherentes a la excavación en pozos, no obstante se incluyen en este apartado por si hubiera necesidad de ello en el transcurso de las obras.

Riesgos:

- Caídas de objetos.
- Caídas del personal al entrar y salir.
- Caídas del personal al caminar en las proximidades de un pozo.
- Inundación.

Normas o medidas preventivas:

- Para los pozos de más de 2m. de profundidad, el acceso y salida de éstos se realizará mediante escalera sólida anclada en la parte superior del pozo. La escalera sobrepasará 1 m. el borde del pozo, y estará amarrada firmemente al borde superior.
- Quedan prohibidos los acopios en un radio de 2m. alrededor de la boca del pozo.
- Cuando la profundidad del pozo sea superior a 2 m. se entibará el perímetro en prevención de derrumbamientos.
- Cuando la profundidad del pozo sea superior a 2 m. se rodeará la boca con barandilla de 90 cm. de altura, con pasamanos, listón intermedio y rodapié, colocada a una distancia de 2 m. del borde del pozo.



- Se prohíbe la utilización de maquinaria accionada por combustión o explosión, en el interior del pozo para prevenir intoxicaciones.
- La desentibación se realizará en sentido contrario al que se procede en la entibación, siendo realizada y vigilada por personal especialista.
- Se vigilará la buena estabilidad de los paramentos de los pozos, con mayor interés al comienzo de la jornada, y después de una interrupción prolongada, no reanudándose los trabajos hasta haber resuelto los problemas de estabilidad mediante entibado, refuerzo o gunitado.
- Debido a la presencia de arcilla en el terreno, se tendrá especial cuidado a los períodos siguientes a la lluvia.
- La iluminación, si es precisa, será eléctrica mediante portalámparas estancos de seguridad, alimentados con transformadores de 24 V, si el lugar es húmedo.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Casco de polietileno con protectores auditivos, si se usan martillos neumáticos.
- Máscara antipolvo de filtro recambiable.
- Ropa de trabajo.
- Gafas antipartículas.
- Cinturón de seguridad.
- Guante de cuero.
- Guantes de goma o de PVC.
- Botas de seguridad (puntera reforzada y suelas antideslizantes).
- Botas de goma de seguridad.
- Trajes de ambientes húmedos.

4.4.2.5.- Excavación de zanjas o de trincheras

Las zanjas o trincheras previstas se realizan principalmente en la ejecución de las obras de drenaje transversal y redes de servicios. Debido a las características de las obras, este es uno de los apartados a los que se prestará la máxima atención.

Riesgos:

- Desprendimientos de tierras.
- Caídas de personal al mismo y distinto nivel.
- Interferencias por conducciones enterradas.

- Inundación.
- Golpes y caídas por objetos.

Normas o medidas preventivas:

- Acceso y salida de la zanja mediante escalera sólida, anclada arriba de la zanja, con 1 m. sobresaliendo de la superficie del borde de ésta.
- Los acopios de material a menos de 2 m. del borde de la zanja quedan prohibidos.
- Para profundidad superior a 2 m. la zanja se entibará, biselando a 45° los bordes superiores de la zanja.
- Si la profundidad es mayor de 2 m. y la zanja permanece abierta se dispondrá de barandilla de protección a 2 m. del borde. La altura será de 90 cm de barandilla.
- Los trabajos a realizar en los bordes de las zanjas o trincheras, con taludes no muy estables, se ejecutarán sujetos con el cinturón de seguridad amarrado a “puntos fuertes” ubicados en el exterior de las zanjas.
- Se efectuará el achique inmediato de las aguas que caigan en el interior de las zanjas, para evitar que se altere la estabilidad de los taludes.
- La zona de zanja abierta estará protegida mediante redes de nylon, malla 5 x 5 y/o barandillas autoportantes en cadena tipo “ayuntamiento”, ubicadas a 2 m. del borde superior del corte.
- Se dispondrán sobre las zanjas en las zonas de paso de vehículos, palastros continuos resistentes que imposibiliten la caída a la zanja.
- El lado de circulación de camiones o de maquinaria quedará balizado a una distancia de la zanja no inferior a 2 m., mediante el uso de cuerda de banderolas, o mediante bandas de tablón tendidas en línea en el suelo.
- En presencia de conducciones o servicios subterráneos imprevistos, se paralizarán de inmediato los trabajos, dando aviso urgente al Jefe de Obra. Las tareas se reanudarán tras ser estudiado el problema surgido por la Dirección Facultativa, siguiendo sus instrucciones expresas.
- La desentibación se hará en el sentido contrario que se haya seguido para la entibación, siendo realizada y vigilada por personal competente, durante toda su ejecución.
- En presencia de lluvia o de nivel freático alto, se vigilará el comportamiento de los taludes en prevención de derrumbamientos sobre los operarios. Se ejecutarán lo antes posible los achiques necesarios.
- En presencia de riesgo de vuelco o deslizamiento de un talud límite de una zanja se dará la orden de desalojo inmediato y se acordonará la zona en prevención de accidentes.
- El personal que debe trabajar en el interior de las zanjas en esta obra conocerá los riesgos a los que pueda estar sometido.



- Se revisará el estado de cortes o taludes, a intervalos regulares, en aquellos casos en los que puedan recibir empujes por proximidad de caminos, carreteras, etc. transitados por vehículos, y en especial, si en la proximidad se establecen tajos con usos de martillos neumáticos, compactaciones por vibración o paso de maquinaria para el movimiento de tierras.
- Se revisarán las posibles entibaciones tras la interrupción de los trabajos antes de reanudarse de nuevo.
- Ninguna persona permanecerá dentro del radio de acción de las máquinas.
- El encargado o capataz inspeccionará las entibaciones antes del inicio de cualquier trabajo en la coronación o en la base.
- Se paralizarán los trabajos a realizar al pie de las entibaciones cuando la garantía de estabilidad sea dudosa. En este caso, antes de realizar cualquier otro trabajo, se reforzará, apuntalará, etc. la entibación.
- La circulación de vehículos se realizará como mínimo a 3 m., para vehículos ligeros, y a 4 m., para pesados, del borde de la excavación.
- Se prohíbe permanecer o trabajar al pie de una zanja recién abierta, antes de haber procedido a su saneo, entibado, etc.
- Los productos de la excavación que no se lleven al vertedero, se colocarán a una distancia del borde de la zanja mayor a la mitad de la profundidad de ésta, y como mínimo a 2 m., salvo en el caso de excavaciones en terrenos arenosos, en que esa distancia será por lo menos igual a la profundidad de la excavación.
- Los taludes se revisarán especialmente en época de lluvias y cuando se produzcan cambios de temperatura que puedan ocasionar descongelación o congelación del agua del terreno.
- Antes del inicio de los trabajos se inspeccionará el tajo con el fin de detectar posibles grietas o movimientos del terreno.
- Las zonas de trabajo se mantendrán limpias y ordenadas.
- Si a los taludes de la excavación no es posible darles su pendiente natural, los laterales de las zanjas se entibarán.
- Si las condiciones del terreno no permiten la permanencia de personas dentro de la zanja, se hará el entibado desde fuera de la zanja.
- No se utilizarán las entibaciones para el ascenso y descenso de los operarios.
- Las máquinas eléctricas estarán dotadas de doble aislamiento, o en su defecto, estarán provistas de interruptores diferenciales, asociados a sus correspondientes puestas a tierra.
- Se utilizará alumbrado portátil alimentado con tensión de seguridad (24 voltios), con portalámparas estancos, dotados de mango aislante y rejilla protectora.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Mascarilla antipolvo con filtro mecánico recambiable.
- Gafas antipolvo.
- Cinturón de seguridad (clases A, B o C).
- Guantes de cuero.
- Botas de seguridad.
- Botas de goma.
- Protectores auditivos.
- Traje para ambientes húmedos o lluviosos.

4.4.2.6.- Excavación mediante procedimientos neumáticos

Aunque todos los desmontes y excavaciones contemplados en el proyecto se ejecutan por medios mecánicos (ripper, retroexcavadora, etc.), existen ciertas unidades de obra (demoliciones de ODT existentes, ampliación de estructuras, etc.) en donde se emplea la excavación por medios neumáticos.

Riesgos:

- Caída de personas y de objetos a distinto nivel.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Golpes o proyecciones.
- Lesiones por rotura de las barras o punteros del taladro.
- Los derivados de la realización de trabajos en ambientes pulverulentos.
- Lesiones por rotura de las mangueras.
- Lesiones por trabajos expuestos al ruido elevado.
- Lesiones internas por trabajos continuados expuestos a fuertes vibraciones.

Normas o medidas preventivas:

- Los tajos con riesgo de caída desde altura se ejecutarán sujeto con el cinturón de seguridad a un punto firme y sólido del terreno.
- Se recomienda prohibir trabajos en torno a un martillo neumático en funcionamiento a distancias inferiores a los 5 m. en evitación de riesgos innecesarios.
- Se prohíbe situar obreros trabajando en cotas inferiores bajo un martillo neumático en funcionamiento, en prevención de accidentes por desprendimiento.



- Se eliminarán los árboles ubicados al borde de taludes que deban soportar vibraciones de martillos neumáticos, en prevención de accidentes por vuelco de troncos.
- Los empalmes y las mangueras de presión de los martillos neumáticos, se revisarán al inicio de cada período de rompimiento, sustituyendo aquellos, o los tramos de ellos, defectuosos o deteriorados.
- Se procurará que los taladros se efectúen a sotavento, en prevención de exposiciones innecesarias a ambientes pulvígenos (esta prevención no excluye la protección de vías respiratorias).
- El personal que utilice los martillos conocerá el perfecto funcionamiento de la herramienta, la correcta ejecución del trabajo y los riesgos propios de la máquina.
- Se prohíbe dejar el puntero hincado al interrumpir el trabajo.
- Se prohíbe abandonar el martillo o taladro manteniendo conectado el circuito de presión.
- El personal que maneje martillos neumáticos en ambientes pulverulentos será objeto de atención especial en lo referente a las vías respiratorias en las revisiones médicas.
- Antes de iniciar los trabajos, se conocerá si en la zona en la que utiliza el martillo neumático existen conducciones de agua, gas o electricidad enterradas con el fin de prevenir los posibles accidentes por interferencia.
- Queda prohibido utilizar los martillos rompedores a pie de los taludes.
- Queda prohibido utilizar martillos rompedores dentro del radio de acción de la maquinaria para el movimiento de tierras y/o excavaciones.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno con protectores auditivos incorporados.
- Protectores auditivos.
- Gafas antiproyecciones.
- Mascarilla antipolvo con filtro específico recambiable.
- Guantes de cuero almohadillados.
- Botas de seguridad.
- Botas de goma de seguridad.
- Botas y guantes aislantes de la electricidad para trabajos con sospecha de encontrar cables eléctricos enterrados.
- Cinturón y muñequeras antivibratorias.
- Polainas de cuero.

4.4.2.7.- Voladuras.

Aunque o se considera que la totalidad de la obras podrá realizarse con medios de excavación convencionales y con ripper o martillo hidráulico en las zonas de roca, en caso de que la Dirección Facultativa así lo aprobara se realizarán excavaciones mediante explosivos. Estas labores se atenderán a lo indicado en el Anexo 1 a esta Memoria.

4.4.3.5.- Hormigonado

El hormigonado se realizará sobre los encofrados (de madera o metálicos) que contienen las armaduras dispuestas para los elementos de hormigón armado.

El hormigonado se divide en los siguientes apartados para su mayor compresión:

- a) Riesgos (en sí comunes a todas las actuaciones).
- b) Medidas preventivas durante el vertido del hormigón:
 - Vertido directo por canaleta.
 - Vertido por cubo o cangilón.
 - Bombeo del hormigón.
- c) Medidas preventivas para el vertido, durante:
 - El hormigonado de cimientos.
 - El hormigonado de muros.

4.4.3.5.1.- Riesgos

- Caída de personas u objetos al mismo nivel.
- Caída de personas u objetos a distinto nivel.
- Caída de personas u objetos al vacío.
- Hundimiento de encofrados.
- Rotura o reventón de encofrados.
- Pisadas sobre objetos punzantes.
- Pisadas sobre superficies de tránsito.
- Las derivadas de trabajos sobre suelos húmedos o mojados.
- Contactos con el hormigón (dermatitis por cementos).
- Fallo de entibaciones.
- Corrimiento de tierras.
- Los derivados de la ejecución de trabajos bajo circunstancias meteorológicas adversas.
- Atrapamientos.
- Vibraciones por manejo de agujas vibrantes.
- Ruido ambiental.



- Electrocutación. Contactos eléctricos.

5.3.5.2.- Normas o medidas preventivas durante el vertido de hormigón

Vertidos directos mediante canaleta:

- Se instalarán fuertes topes final de recorrido de los camiones hormigonera, en evitación de vuelcos.
- Se prohíbe acercar las ruedas de los camiones hormigonera a menos de 2 m. (como norma general) del borde de la excavación.
- Se prohíbe situar a los operarios detrás de los camiones hormigonera durante el retroceso.
- Se instalarán barandillas sólidas en el frente de la excavación protegiendo el tajo de guía de la canaleta.
- Se instalará un cable de seguridad amarrado a “puntos sólidos”, en el que enganchar el mosquetón del cinturón de seguridad en los tajos con riesgo de caída desde altura.
- Se habilitarán “puntos de permanencia” seguros, intermedios, en aquellas situaciones de vertido a media ladera.

Vertido mediante cubo o cangilón:

- Se prohíbe cargar el cubo por encima de la carga máxima admisible de la grúa que lo sustenta.
- Se señalizará mediante una traza horizontal, ejecutada con pintura de color amarillo, el nivel máximo de llenado del cubo para no sobrepasar la carga admisible.
- Se señalizará mediante trazas en el suelo o “cuerda de banderolas” las zonas batidas por el cubo.
- La apertura del cubo para vertido se ejecutará exclusivamente accionando la palanca para ello, con las manos protegidas con guantes impermeables.
- Se procurará no golpear con el cubo los encofrados ni las entibaciones.
- Del cubo penderán cabos de guía para ayuda a su correcta posición de vertido. Se prohíbe guiarlo o recibirlo directamente, en prevención de caídas por movimiento pendular del cubo.

Vertido mediante bombeo:

- El equipo encargado del manejo de la bomba de hormigón estará especializado en este trabajo.
- La tubería de la bomba de hormigonado, se apoyará sobre caballetes, arriostrándose las partes susceptibles de movimiento.

- La manguera terminal de vertido, será gobernada por un mínimo a la vez de dos operarios, para evitar las caídas por movimiento incontrolado de la misma.
- Antes del inicio del hormigonado de una determinada superficie se establecerá un camino de tabloncillos seguro sobre los que apoyarse los operarios que gobiernan el vertido con la manguera.
- El hormigonado de pilares y elementos verticales, se ejecutará gobernando la manguera desde castilletes de hormigonado.
- El manejo, montaje y desmontaje de la tubería de la bomba de hormigonado, será dirigido por un operario especialista, en evitación de accidentes por tapones y sobre presiones internas.
- Es imprescindible evitar tapones internos de hormigón. Se procurará evitar los codos de radio reducido. Después de concluido el bombeo, se lavará y limpiará el interior de las tuberías de impulsión de hormigón.
- Antes de iniciar el bombeo de hormigón se deberá preparar el conducto (engrasar las tuberías) enviando masas de mortero de dosificación, en evitación de tapones.
- Se prohíbe introducir o accionar la pelota de limpieza sin antes instalar la redcilla de recogida a la salida de la manguera tras el recorrido total, del circuito. En caso de detención de la bola, se paralizará la máquina. Se reducirá la presión a cero y se desmontará a continuación la tubería.
- Los operarios, amarrarán la manguera terminal antes de iniciar el paso de la pelota de limpieza, a elementos sólidos, apartándose del lugar antes de iniciarse el proceso.
- Se revisarán periódicamente los circuitos de aceite de la bomba de hormigonado.

4.4.3.5.3.- Normas o medidas preventivas en hormigonado de elementos

Hormigonado de cimientos (zapatas, zanjas y riostras):

- Se debe tener presente que la prevención que a continuación se describe, debe ir en coordinación con la prevista durante el movimiento de tierras efectuado en el momento de su puesta en obra.
- Se deben prever tajos de mantenimiento de las protecciones del movimiento de tierras durante esta fase.
- Se deben prever tajos de protección en el desmontaje de las protecciones utilizadas durante el movimiento de tierras y la puesta en obra de estas unidades de hormigonado.
- Antes del inicio del vertido del hormigón, se debe revisar el buen estado de seguridad de las entibaciones.
- Antes del inicio del hormigonado se debe revisar el buen estado de seguridad de los encofrados en prevención de reventones y derrames.



- Se mantendrá una limpieza esmerada durante esta fase. Se eliminarán antes del vertido del hormigón las puntas, restos de madera, redondos y alambres.
- Se instalarán pasarelas de circulación de personas sobre las zanjas a hormigonar, formadas por un mínimo de tres tablones trabados (60 cm. de anchura).
- Se establecerán pasarelas móviles, formadas por un mínimo de tres tablones sobre las zanjas a hormigonar, para facilitar el paso y los movimientos necesarios del personal de ayuda al vertido.
- Se establecerán a una distancia mínima de 2 m. (como normal general) fuertes topes de final de recorrido, para los vehículos que deban aproximarse al borde de zanjas o zapatas para verter hormigón (dumper, camión hormigonera).
- Siempre que sea posible, el vibrado se efectuará estacionándose el operario en el exterior de la zanja.
- Para vibrar el hormigón desde posiciones sobre la cimentación que se hormigona, se establecerán plataformas de trabajo móviles, formadas por un mínimo de tres tablones que se dispondrán perpendicularmente al eje de la zanja o zapata.

Hormigonado de muros:

- Antes del inicio del vertido del hormigón, se revisará el buen estado de seguridad de las entibaciones de contención de tierras, de los taludes del vaciado que interesan a la zona de muro que se va a hormigonar, para realizar los refuerzos o saneos que fueran necesarios.
- El acceso al trasdós del muro (espacio comprendido entre el encofrado externo y el talud del vaciado), se efectuará mediante escaleras de mano. Se prohíbe el acceso “escalando el encofrado”, por ser una acción insegura.
- Antes del inicio del hormigonado se revisará el buen estado de seguridad de los encofrados en prevención de reventones y derrames.
- Antes del inicio del hormigonado, y como remate de los trabajos de encofrado se habrá construido la plataforma de trabajo de coronación del muro desde la que ayudar a las labores de vertido y vibrado.
- La plataforma de coronación de encofrado para vertido y vibrado, que se establecerá a todo lo largo del muro; tendrá las siguientes dimensiones:
 - Longitud: la del muro.
 - Anchura: sesenta centímetros (3 tablones mínimo).
 - Sustentación: jabalcones sobre el encofrado.
 - Barandilla: 90 cm de alta con pasamanos, listón intermedio y rodapié.
 - Acceso: mediante escalera de mano reglamentaria.

- Se establecerán a una distancia mínima de 2 m., (como norma general), fuertes topes de final de recorrido, para los vehículos que deban aproximarse al borde de los taludes del vaciado para verter el hormigón (dumper, camión hormigonera).
- El vertido del hormigón en el interior del encofrado se hará repartiéndolo uniformemente a lo largo del mismo, por tongadas regulares, en evitación de sobrecargas puntuales que puedan deformar o reventar el encofrado.
- El desencofrado del trasdós del muro se efectuará, lo más rápidamente posible, para no alterar la entibación si la hubiere, o la estabilidad del talud natural.
- Se debe tener en cuenta que son de aplicación las normas que se dan para la unidad de Movimiento de tierras.

4.4.3.5.4.- Prendas de protección personal para manipulación de hormigones

- Casco de polietileno (preferible con barboquejo).
- Casco de seguridad con protectores auditivos.
- Guantes de seguridad clases A o C.
- Guantes impermeabilizados.
- Botas de seguridad.
- Botas de goma o PVC de seguridad.
- Gafas de seguridad antiproyecciones.
- Ropa de trabajo.
- Trajes impermeables para tiempo lluvioso.
- Mandil.
- Cinturón antivibratorio.
- Muñequeras antivibratorias.
- Protectores auditivos.

4.4.3.6.- Operaciones de soldadura

En diversas fases de la obra, serán frecuentes operaciones de soldadura (barandillas, etc.) debido a las características de la misma, el tipo de soldadura a emplear será oxiacetilénica.

Riesgos:

- Caídas desde altura.
- Caídas al mismo nivel.
- Los derivados de la inhalación de vapores metálicos.
- Quemaduras.



- Explosión
- Incendio.
- Heridas en los ojos por cuerpos extraños.

Normas o medidas preventivas:

- El suministro y transporte interno de obra de las botellas (o bombonas) de gases licuados, se efectuará según las siguientes condiciones: Estarán las válvulas de corte protegidas por la correspondiente caperuza protectora. No se mezclarán botellas de gases distintos. Se transportarán sobre bateas enjauladas en posición vertical y atadas, para evitar vuelcos durante el transporte.
- El traslado y ubicación para uso de las botellas de gases licuados se efectuará mediante carros portabotellas de seguridad.
- Se prohíbe acopiar o mantener las botellas de gases licuados al sol.
- Se prohíbe la utilización de botellas (o bombonas) de gases licuados en posición inclinada.
- Se prohíbe el abandono antes o después de su utilización de las botellas (o bombonas) de gases licuados.
- Las botellas de gases licuados se acopiarán separadas (oxígeno, acetileno, butano, propano), con distinción expresa de lugares de almacenamiento para las ya agotadas y las llenas.
- El almacén de gases licuados se ubicará en un lugar alejado de elementos estructurales que pudieran ser agredidos por accidente, con ventilación constante y directa.
- El Vigilante de Seguridad, controlará que en todo momento se mantengan en posición vertical todas las botellas de acetileno y de gases licuados.
- Los mecheros para soldadura mediante gases licuados, estarán dotados de válvulas antirretroceso de la llama, en prevención del riesgo de explosión.
- El Vigilante de Seguridad, controlará las posibles fugas de las mangueras de suministro de gases licuados, por inmersión de las mangueras bajo presión, en el interior de un recipiente, lleno de agua.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno (para desplazamientos por la obra).
- Yelmo de soldador (casco + careta de protección).
- Pantalla de protección de sustentación manual.
- Guantes de cuero.
- Manguitos de cuero.

- Polainas de cuero.
- Mandil de cuero.
- Ropa de trabajo.
- Cinturón de seguridad

4.4.3.7.- Elementos prefabricados

Respecto a los elementos prefabricados son de aplicación los siguientes riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal.

Riesgos:

- Golpes a las personas por el transporte en suspensión.
- Atrapamientos durante maniobras de ubicación.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Caída de personas a distinto nivel.
- Vuelco de piezas prefabricadas.
- Cortes por manejo de herramientas manuales.
- Cortes o golpes por manejo de máquinas-herramienta.
- Aplastamientos de manos o pies al recibir las piezas.
- Los derivados de la realización de trabajos bajo régimen de fuertes vientos.

Normas o medidas preventivas:

- La pieza prefabricada, será izada del gancho de la grúa mediante el auxilio de balancines. El prefabricado en suspensión del balancín, se guiará con cabos sujetos a los laterales de la pieza mediante un equipo formado por tres hombres. Dos de ellos gobernarán la pieza mediante los cabos, mientras un tercero guiará la maniobra.
- Una vez presentado en el sitio de instalación el prefabricado, se procederá sin descolgarlo del gancho de la grúa y sin descuidar la guía mediante los cabos, el montaje definitivo. Concluido el cual, podrá desprenderse del balancín.
- No se soltarán ni los cabos guía ni el balancín hasta concluir la instalación definitiva.
- Bajo el encerchado a realizar y a una distancia no inferior a los 6 m., se tenderán redes horizontales en previsión del riesgo de caída de altura.
- El riesgo de caída desde altura se evitará realizando los trabajos de recepción e instalación del prefabricado desde el interior de una plataforma de trabajo rodeada de barandillas de 90 cm. de altura, formadas por pasamanos, listón intermedio y rodapié de 15 cm., montados sobre andamios (metálicos-tubulares, de borriquetas, etc.).



- Los trabajos de recepción o sellado, de elementos prefabricados que comporten riesgo de caída al vacío, pueden también ser realizados desde el interior de plataformas sobre soporte telescópico hidráulico (jirafas), dependiendo únicamente de la accesibilidad del entorno al tren de rodadura de la jirafa.
- Se prohíbe trabajar o permanecer en lugares de tránsito de piezas suspendidas, en prevención del riesgo de desplome.
- Se instalarán señales de “peligro, paso de cargas suspendidas” sobre pies derechos bajo los lugares destinados a su paso.
- Se prepararán zonas de la obra compactadas para facilitar la circulación de camiones de transporte de prefabricados.
- Los prefabricados se descargarán de los camiones y se acopiarán en los lugares señalados para tal menester.
- Los prefabricados se acopiarán en posición horizontal sobre durmientes dispuestos por capas de tal forma que no se dañen los elementos de enganche para su izado.
- A los prefabricados en acopio antes de proceder a su izado para ubicarlos en la obra, se les amarrarán los cabos de guía, para realizar las maniobras sin riesgos.
- Se paralizará la labor de instalación de los prefabricados bajo régimen de vientos superiores a 50 km/h.
- Si alguna pieza prefabricada llegara a su sitio de instalación girando sobre sí misma, se la intentará detener utilizando exclusivamente los cabos de gobierno. Se prohíbe intentar detenerla directamente con el cuerpo o alguna de sus extremidades, en prevención del riesgo de caídas por oscilación o penduleo de la pieza en movimiento.
- Las plantas permanecerán limpias de materiales o herramientas que puedan obstaculizar las maniobras de instalación.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno (preferible con barboquejo).
- Guantes de cuero.
- Guantes de goma o PVC.
- Botas de seguridad.
- Botas de goma con puntera reforzada.
- Cinturón de seguridad clases A o C.
- Ropa de Trabajo.
- Trajes para tiempo lluvioso.

4.4.4.- Afirmado y reposición de caminos

4.4.4.1.- Central de fabricación de mezclas bituminosas en caliente

En este caso los riesgos, normas o medidas preventivas y los elementos de seguridad personal, serán los derivados del manejo y conservación de la maquinaria de que consta dicha central (silos de almacenamiento, dosificadores, cintas transportadoras, secadores, mezcladores, etc.). A continuación se dan las prescripciones generales en el empleo de toda esta maquinaria.

Riesgos:

- Caídas al mismo y distinto nivel.
- Caídas al vacío (desde lo alto de silos, interior o exterior).
- Atrapamientos en los diversos tambores de arrastre.
- Aplastamiento por fallos mecánicos de la maquinaria (caída de silos, cubas, etc.)
- Atropellos por los camiones en maniobras de carga y descarga.
- Inhalación de polvo ambiental.
- Ruidos.
- Caídas desde las cintas, en operaciones de revisión y mantenimiento.
- Caídas de objetos desde las cintas.
- Contactos con energía eléctrica.
- Los derivados del trabajo con elementos metálicos a altas temperaturas.
- Enterramientos del personal, derivados de fallos en el sistema de vaciado de tolvas y silos.

Normas o medidas preventivas:

- Los accesos a lugares elevados deberán de hacerse mediante escalinata metálica bordeada de barandillas de 90 cm. de altura, formado por pasamanos, barra intermedia y rodapié, para prevención de caídas.
- Los accesos a lugares elevados se realizarán mediante escalera de pates, rodeadas de aros anticaída.
- El tránsito por escalera de pates se realizará provisto de cinturón de seguridad de clase A, de doble anclaje.
- Todas las tolvas a instalar en esta central de fabricación de mezclas en caliente han de estar dotadas con mecanismos antibóveda.
- Todos los accesos a elementos mecánicos han de estar aislados mediante carcasas protectoras que impidan atrapamientos.

- Todas las plataformas de visita, estancia o paso han de estar bordeadas de barandillas de 90 cm de altura formadas por pasamanos, barra intermedia y rodapié.
- Todas las conducciones de áridos estarán conexionadas a los terminales mediante manguitos flexibles, en prevención de ruidos y vibraciones.
- Las cabinas de mando estarán cerradas y dotadas de un sistema de ventilación.
- Las tolvas con materiales que puedan producir polvo, estarán dotadas en su coronación de un equipo de depuración del aire.
- Todos los elementos metálicos de la central estarán conectados a tierra en prevención del riesgo eléctrico.
- Las cintas transportadoras a instalar en obra estarán dotadas de:
 - a) Pasillo lateral de 60 cm de ancho.
 - b) Barandilla de protección del pasillo de 90 cm. de altura.
 - c) Pletina de inmovilización superior.
- Las cintas transportadoras deben dotarse de encauzadores antidesprendimientos de objetos por rebose de materiales, en prevención del riesgo de caída de objetos.
- Los pasos autorizados bajo cintas transportadoras estarán protegidos mediante bandeja de recogida de material desprendido.
- El terreno circundante a las cintas transportadoras se acotará mediante banderolas.
- En la central de fabricación de MBC se instalará la siguiente señalización y cartelería:

A) SEGURIDAD

- Obligación de uso del cinturón de seguridad.
- Uso obligatorio del casco.
- Peligro de caída de personas.
- Peligro de caída de objetos.
- Peligro de contacto con la energía eléctrica.
- Prohibido el paso a toda persona ajena a la central.
- Uso obligatorio de mascarilla filtrante.
- Uso obligatorio de gafas antipolvo.
- Uso obligatorio de guantes.
- Uso obligatorio de protección auditiva.
- Peligro por paso de cargas suspendidas (rótulo).

B) CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

- Dirección obligatoria.

- Prohibido aparcar.
- Peligro entrada y salida de vehículos.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno, preferible con barboquejo.
- Ropa de trabajo.
- Botas de seguridad.
- Guantes de cuero.
- Tapones auditivos.
- Guantes de goma o de PVC (engrases, limpiezas, lubricación).
- Gafas de seguridad antipolvo (revisiones en marcha, observación de buen funcionamiento, trabajos bajo régimen de viento).
- Mascarilla de seguridad antipolvo, con filtro mecánico recambiable.
- Mandil impermeable (labores de mantenimiento).
- Manguitos impermeables (labores de mantenimiento).
- Botas de seguridad.

4.4.4.2.- Transporte

El transporte de la MBC desde la central al lugar de colocación se realizará mediante camiones. En este caso son de aplicación los siguientes riesgos, normas o medidas de prevención y elementos de seguridad personal:

Riesgos:

- Atropello de personas (entrada, circulación interna y salida).
- Choque contra otros vehículos (entrada, circulación interna y salida).
- Vuelco del camión (blandones, fallo de cortes o de taludes).
- Vuelco por desplazamiento de carga.
- Caídas (al subir o bajar de la caja).
- Atrapamientos (apertura o cierre de la caja, movimiento de cargas).

Normas o medidas preventivas:

- El acceso y circulación interna de camiones en la obra se efectuará de modo que no se produzcan interferencias.
- Las operaciones de carga y de descarga de los camiones, se efectuarán en los lugares señalados en obra para tal efecto.



- Todos los camiones dedicados al transporte de materiales para esta obra, estarán en perfectas condiciones de mantenimiento y conservación.
- Antes de iniciar las maniobras de carga y descarga del material además de haber sido instalado el freno de mano de la cabina del camión, se instalarán calzos de inmovilización de las ruedas, en prevención de accidentes por fallo mecánico.
- El ascenso y descenso de las cajas de los camiones, se efectuará mediante escalerillas metálicas fabricadas para tal menester, dotadas de ganchos de inmovilización y seguridad. El grave accidente de rotura de calcáneos suele producirse por saltar desde la caja, o carga de los camiones, al suelo.
- Todas las maniobras de carga y descarga serán dirigidas por un especialista conocedor del proceder más adecuado.
- El colmo máximo permitido para materiales sueltos no superará la pendiente del 5% y se cubrirá con una lona, en previsión de desplomes.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme compensando los pesos, de la manera más uniformemente repartida posible.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Cinturón de seguridad clase A o C.
- Botas de seguridad.
- Ropa de trabajo.
- Manoplas de cuero.
- Guantes de cuero.
- Calzado para la conducción de camiones (calzado de calle).

4.4.4.3.- Extensión y compactación

Son de aplicación las normas y recomendaciones propias de los trabajos con máquinas extendedoras y compactadoras.

Riesgos:

- Caídas del personal tanto desde las máquinas como al mismo nivel.
- Los derivados del trabajo a altas temperaturas (suelo caliente + radiación solar + vapor).
- Introducción de vapores de betún asfáltico.
- Quemaduras.
- Sobreesfuerzos.

- Atropello durante el acoplamiento de los camiones de transporte de aglomerado asfáltico con la extendedora.

Normas o medidas preventivas:

- No se permiten personas sobre la extendedora en marcha que no sea el conductor.
- Las maniobras de aproximación y vertido, se dirigen por especialista.
- Para evitar el atrapamiento y atropello durante las operaciones de llenado de tolva, los operarios permanecerán en la cuneta por delante de la máquina.
- Las plataformas para seguimiento y ayuda al extendido ha de estar protegidas por barandillas tubulares.
- Se prohíbe durante el extendido, el acceso a la regla vibrante.
- Se señalizará el peligro de altas temperaturas.
- Se prohíbe la permanencia de personal operario a menos de 10 m. por delante de las máquinas compactadoras.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno.
- Sombrero de paja para protección solar.
- Botas de media caña, impermeables.
- Guantes, mandil y polainas impermeables.

4.4.5.- Reposición de servicios

En este tipo de obras, el principal peligro viene dado por la excavación y relleno de zanjas, que ya ha sido comentado anteriormente, por lo que son de aplicación el conjunto de prescripciones dadas para las mismas en el Movimiento de tierras. A continuación se detallan algunos riesgo específicos de cada tipo de obra.

1.- Acequias o riegos

En la reposición de acequias se contemplan dos tipos de elementos : los prefabricados y los hormigonados “in situ”. Respecto de los hormigonados “in situ” son de aplicación todas las prescripciones dadas en el anterior apartado de Hormigonado.

Respecto a los elementos prefabricados son de aplicación los siguientes riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal.

Riesgos:



- Golpes a las personas por el transporte en suspensión.
- Atrapamientos durante maniobras de ubicación.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Caída de personas a distinto nivel.
- Vuelco de piezas prefabricadas.
- Cortes por manejo de herramientas manuales.
- Cortes o golpes por manejo de máquinas-herramienta.
- Aplastamientos de manos o pies al recibir las piezas.
- Los derivados de la realización de trabajos bajo régimen de fuertes vientos.

Normas o medidas preventivas:

- La pieza prefabricada, será izada del gancho de la grúa mediante el auxilio de balancines. El prefabricado en suspensión del balancín, se guiará con cabos sujetos a los laterales de la pieza mediante un equipo formado por tres hombres. Dos de ellos gobernarán la pieza mediante los cabos, mientras un tercero guiará la maniobra.
- Una vez presentado en el sitio de instalación el prefabricado, se procederá sin descolgarlo del gancho de la grúa y sin descuidar la guía mediante los cabos, el montaje definitivo. Concluido el cual, podrá desprenderse del balancín.
- No se soltarán ni los cabos guía ni el balancín hasta concluir la instalación definitiva.
- Bajo el encerchado a realizar y a una distancia no inferior a los 6 m., se tenderán redes horizontales en previsión del riesgo de caída de altura.
- El riesgo de caída desde altura se evitará realizando los trabajos de recepción e instalación del prefabricado desde el interior de una plataforma de trabajo rodeada de barandillas de 90 cm. de altura, formadas por pasamanos, listón intermedio y rodapié de 15 cm., montados sobre andamios (metálicos-tubulares, de borriquetas, etc.).
- Los trabajos de recepción o sellado, de elementos prefabricados que comporten riesgo de caída al vacío, pueden también ser realizados desde el interior de plataformas sobre soporte telescópico hidráulico (jirafas), dependiendo únicamente de la accesibilidad del entorno al tren de rodadura de la jirafa.
- Se prohíbe trabajar o permanecer en lugares de tránsito de piezas suspendidas, en prevención del riesgo de desplome.
- Se instalarán señales de “peligro, paso de cargas suspendidas” sobre pies derechos bajo los lugares destinados a su paso.
- Se prepararán zonas de la obra compactadas para facilitar la circulación de camiones de transporte de prefabricados.

- Los prefabricados se descargarán de los camiones y se acopiarán en los lugares señalados para tal menester.
- Los prefabricados se acopiarán en posición horizontal sobre durmientes dispuestos por capas de tal forma que no se dañen los elementos de enganche para su izado.
- A los prefabricados en acopio antes de proceder a su izado para ubicarlos en la obra, se les amarrarán los cabos de guía, para realizar las maniobras sin riesgos.
- Se paralizará la labor de instalación de los prefabricados bajo régimen de vientos superiores a 50 km/h.
- Si alguna pieza prefabricada llegara a su sitio de instalación girando sobre si misma, se la intentará detener utilizando exclusivamente los cabos de gobierno. Se prohíbe intentar detenerla directamente con el cuerpo o alguna de sus extremidades, en prevención del riesgo de caídas por oscilación o penduleo de la pieza en movimiento.
- Las plantas permanecerán limpias de materiales o herramientas que puedan obstaculizar las maniobras de instalación.

Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno (preferible con barboquejo).
- Guantes de cuero.
- Guantes de goma o PVC.
- Botas de seguridad.
- Botas de goma con puntera reforzada.
- Cinturón de seguridad clases A o C.
- Ropa de Trabajo.
- Trajes para tiempo lluvioso.

2.- Conducciones

Para la excavación de zanjas e instalación de tuberías de reposición de líneas eléctricas, fibra óptica, etc. son de aplicación el conjunto de prescripciones dadas para las excavaciones de zanjas o trincheras en el Movimiento de tierras.

2.a).- Líneas eléctricas subterráneas

Aunque no se ha considerado necesaria la reposición de ningún servicio, existen líneas eléctricas y telefónicas, tanto aéreas como subterráneas que pueden provocar accidentes. Por ello:

En líneas subterráneas, se marcará sobre el terreno el trazado exacto de la línea, antes de iniciar la excavación.



En caso de encontrarse con una conducción no prevista, se suspenderán los trabajos con excavadoras próximos a la línea, y se comunicará su presencia a la Dirección Facultativa y a la Compañía con el fin de acordar las medidas de seguridad a adoptar para proseguir los trabajos.

No se tocará o alterará la posición de los cables.

Se evitará tener cables descubiertos que puedan sufrir alteraciones al paso de la maquinaria o vehículos, así como posibles contactos accidentales por parte del personal de obra o ajeno a la misma.

Utilizar señalización indicativa del riesgo.

En caso de deterioro, impedir el acceso e informar a la Compañía Suministradora.

En caso de contacto con la línea subterránea se seguirán las normas y recomendaciones indicadas para líneas aéreas.

2.b).- Líneas aéreas eléctricas (B.T.) y telefónicas

Los maquinistas deberán extremar las precauciones para evitar tocar las mismas con algún elemento de la máquina.

No obstante, por tratarse algunas de líneas en tensión, se tendrá presente lo especificado en el apartado de instalaciones eléctricas.

4.4.6.- Señalización, recubrimiento vegetal y remates

La señalización vertical está constituida por elementos metálicos colocados sobre bases de hormigón. Por tanto son aplicables, los riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal, reflejados en el apartado de Hormigonado y en el apartado de elementos prefabricados dentro del capítulo de Reposición de servicios.

Respecto a los bordillos igualmente son aplicables todas las prescripciones dadas en el manejo, transporte y colocación de elementos prefabricados.

La barrera de seguridad se coloca mediante tornillos adosada a fustes metálicos hincados por medios mecánicos.

El manejo de la máquina debe realizarse por personal experto y debe tener protegidos todos sus mecanismos para evitar atrapamientos.

Dentro del recubrimiento vegetal serán de aplicación las prescripciones dadas en el relleno de tierras.

En cuanto a la señalización horizontal son aplicables todas las prescripciones propias del manejo de los productos destinados para pintura, como son las siguientes:

Riesgos:

- Caída de personas al mismo nivel.
- Caída de personas a distinto nivel.
- Cuerpos extraños en los ojos (gotas de pintura, motas de pigmentos).
- Los derivados de los trabajos realizados en atmósferas nocivas (intoxicaciones).
- Contacto con sustancias corrosivas.
- Los derivados de la rotura de las mangueras de los compresores.
- Contactos con la energía eléctrica.

Normas o medidas preventivas:

- Las pinturas se almacenarán en los lugares señalados, manteniéndose siempre la ventilación por “tiro de aire”.
- Los botes industriales de pinturas y disolventes se apilarán sobre tabloneros de reparto de cargas en evitación de sobrecargas innecesarias.
- Se prohíbe almacenar pinturas susceptibles de emanar vapores inflamables con los recipientes mal o incompletamente cerrados, para evitar accidentes por generación de atmósferas tóxicas o explosivas.
- Los almacenamientos de recipientes con pintura que contenga nitrocelulosa, se realizarán de tal forma que pueda realizarse el volteo periódico de los recipientes para evitar el riesgo de inflamación.
- Se prohíbe el conexionado de cables eléctricos a los cuadros de suministro de energía sin la utilización de las clavijas macho-hembra.
- El vertido de pigmentos en el soporte (acuoso o disolvente) se realizará desde la menor altura posible, en evitación de salpicaduras y formación de atmósferas pulverulentas.
- Se prohíbe fumar o comer en los lugares en los que se pinte con pinturas que contengan disolventes orgánicos o pigmentos tóxicos.
- Se advertirá al personal encargado de manejar disolventes orgánicos (o pigmentos tóxicos) de la necesidad de una profunda higiene personal (manos y cara) antes de realizar cualquier tipo de ingesta.
- Se prohíbe realizar “pruebas de funcionamiento” de las instalaciones durante los trabajos de pintura de señalización.



Elementos de seguridad personal:

- Casco de polietileno
- Guantes de PVC largos (para remover pinturas a brazo).
- Mascarilla con filtro mecánico específico recambiable (para ambientes pulverulentos).
- Mascarilla con filtro químico específico recambiable (para atmósferas tóxicas por disolventes orgánicos).
- Gafas de seguridad (antipartículas y gotas).
- Calzado antideslizante.
- Ropa de trabajo.
- Gorro protector contra pintura para el pelo.

4.4.7.- Instalaciones eléctricas. Iluminación

Riesgos:

- Caída de personas al mismo nivel.
- Caída de personas a distinto nivel.
- Cortes por manejo de herramientas manuales.
- Cortes por manejo de las guías y conductores.
- Pinchazos en las manos por manejo de guías y conductores.
- Golpes por herramientas manuales.
- Sobreesfuerzos por posturas forzadas.
- Quemaduras por mecheros durante las operaciones de calentamiento del “macarrón protector”.
- Electrocción o quemaduras por la mala protección de cuadros eléctricos.
- Electrocción o quemaduras por maniobras incorrectas en las líneas.
- Electrocción o quemaduras por uso de herramientas sin aislamiento.
- Electrocción o quemaduras por puenteo de los mecanismos de protección.
- Electrocción o quemaduras por conexiones directos sin clavijas macho-hembra.
- Explosión de los grupos de transformación durante la entrada en servicio.
- Incendio por incorrecta instalación de la red eléctrica.
- Contactos eléctricos directos.
- Contactos eléctricos indirectos.
- Los derivados de caídas de tensión en la instalación por sobrecarga.
- Mal funcionamiento de los mecanismos y sistemas de protección.
- Mal comportamiento de las tomas de tierra.

Normas o medidas preventivas:

a) Generales

- El montaje de aparatos eléctricos será ejecutado siempre por personal especialista.
- La iluminación en los tajos no será inferior a los 100 lux, medidos a 2 m. del suelo.
- La iluminación mediante portátiles se efectuará utilizando “portalámparas estancos con mango aislante” y rejilla de protección de la bombilla, alimentados a 24 voltios.
- Se prohíbe el conexionado de cables a los cuadros de suministro eléctricos de obra, sin la utilización de las clavijas macho-hembra.
- Las escaleras de mano a utilizar, serán del tipo de “tijera”, dotadas con zapatas antideslizantes y cadenilla limitadora de apertura.
- Se prohíbe la formación de andamios utilizando escaleras de mano a modo de borriquetas.
- Se prohíbe en general la utilización de escaleras de mano o de andamios sobre borriquetas, en lugares con riesgo de caída desde altura durante los trabajos de electricidad, si antes no se han instalado las protecciones de seguridad adecuadas.
- La herramienta a utilizar por los electricistas, estará protegida con material aislante normalizado contra los contactos con la energía eléctrica.
- Las herramientas de los instaladores eléctricos cuyo aislamiento esté deteriorado serán retiradas y sustituidas por otras en buen estado, de forma inmediata.
- Las pruebas de funcionamiento de la instalación eléctrica serán anunciadas a todo el personal de la obra antes de ser iniciadas.
- Antes de hacer entrar en carga a la instalación eléctrica, se hará una revisión en profundidad de las conexiones de mecanismos, protecciones y empalmes de los cuadros generales eléctricos directos o indirectos, de acuerdo con el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.
- Antes de hacer entrar en servicio las celdas de transformación se procederá a comprobar la existencia real en la sala, de la banqueta de maniobras, pértigas de maniobra, extintores de polvo químico seco y botiquín, y que los operarios se encuentran vestidos con las prendas de protección personal. Una vez comprobados estos puntos, se procederá a dar la orden de entrada en servicio.

b) Cables

- El calibre o sección del cableado será siempre el adecuado para la carga eléctrica que ha de soportar en función del cálculo realizado para la maquinaria e iluminación prevista.
- Los hilos tendrán la funda protectora aislante sin defectos apreciables (rasgones, repelones y asimilables). No se admitirán tramos defectuosos en este sentido.



- La distribución general desde el cuadro general de obra a los cuadros secundarios se efectuará mediante manguera eléctrica antihumedad.
- El tendido de los cables y mangueras, se efectuará a una altura mínima de 2 m. en los lugares peatonales y de 5 m. en los de vehículos, medidos sobre el nivel del pavimento.
- El tendido de los cables para cruzar viales de obra, se efectuará enterrado. Se señalará el “paso del cable” mediante una cubrición permanente de tablonos que tendrán por objeto el proteger mediante reparto de cargas, y señalar la existencia del “paso eléctrico” a los vehículos. La profundidad de la zanja mínima será 50 cm ; el cable irá además protegido en el interior de un tubo rígido.
- Los empalmes entre mangueras siempre estarán elevados. Se prohíbe mantenerlos en el suelo.
- Los empalmes entre manguera se ejecutarán utilizando cajas de empalmes normalizadas estancos de seguridad.
- El trazado de las mangueras de suministro eléctrico no coincidirá con el de suministro provisional de agua.
- Las mangueras de “alargadera”, por ser provisionales y de corta estancia pueden llevarse tendidas por el suelo, pero arrimadas a los paramentos verticales.
- Las mangueras de “alargadera” provisionales, se empalmarán mediante conexiones normalizadas estancos antihumedad o fundas aislantes termorretráctiles.

c) Interruptores

- Se ajustarán expresamente, a los especificados en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.
- Los interruptores se instalarán en el interior de cajas normalizadas, provistas de puerta de entrada con cerradura de seguridad.
- Las cajas de interruptores poseerán adherida sobre su puerta una señal normalizada de “peligro, electricidad”.
- Las cajas de interruptores serán colgadas, bien de los paramentos verticales, bien de “pies derechos” estables.

d) Cuadros eléctricos

- Serán metálicos de tipo para la intemperie, con puerta y cerraja de seguridad (con llave) según norma UNE-20324.
- Pese a ser de tipo para la intemperie, se protegerán del agua de lluvia mediante viseras eficaces como protección adicional.
- Los cuadros eléctricos metálicos tendrán la carcasa conectada a tierra.

- Poseerán adherida sobre la puerta una señal normalizada de “peligro, electricidad”.
- Los cuadros eléctricos se colgarán pendientes de tableros de madera recibidos a los paramentos verticales o bien, a “pies derechos” firmes.
- Las maniobras a ejecutar en el cuadro eléctrico general se efectuarán subido a una banqueta de maniobra o alfombrilla aislante.
- Los cuadros eléctricos poseerán tomas de corriente para conexiones normalizadas blindadas para intemperie.
- Los cuadros eléctricos, estarán dotados de enclavamiento eléctrico de apertura.

e) Tomas de energía

- Las tomas de corriente de los cuadros se efectuarán de los cuadros de distribución, mediante clavijas normalizadas blindadas (protegidas contra contactos directos) y siempre que sea posible, con enclavamiento.
- Cada toma de corriente suministrará energía eléctrica a un solo aparato, máquina o máquina-herramienta.
- La tensión siempre estará en la clavija “hembra”, nunca en la “macho”, para evitar los contactos eléctricos directos.

f) Protección de los circuitos.

- Los interruptores automáticos se instalarán en todas las líneas de toma de corriente de los cuadros de distribución y de alimentación a todas las máquinas, aparatos y máquinas-herramienta de funcionamiento eléctrico.
- Los circuitos generales estarán también protegidos con interruptores.
- La instalación de alumbrado general, para las “instalaciones provisionales de obra y de primeros auxilios” y demás casetas, estará protegida por interruptores automáticos magnetotérmicos.
- Toda la maquinaria eléctrica estará protegida por un disyuntor diferencial.
- Todas las líneas estarán protegidas por un disyuntor diferencial.
- Los disyuntores diferenciales se instalarán de acuerdo con las siguientes sensibilidades :
300 mA (según R.E.B.T.) Alimentación a la maquinaria.
30 mA (según R.E.B.T.) Alimentación a la maquinaria como mejora del nivel de seguridad.
30 mA. Para las instalaciones eléctricas de alumbrado no portátil.

g) Tomas de tierra

- El transformador de la obra será dotado de una toma de tierra ajustada a los Reglamentos vigentes y a las normas propias de la compañía eléctrica suministradora en la zona.
- Las partes metálicas de todo equipo eléctrico dispondrán de toma de tierra.



- El neutro de la instalación estará puesto a tierra.
- La toma de tierra se efectuará a través de la pica o placa de cada cuadro general.
- El hilo de toma de tierra, siempre estará protegido con macarrón en colores amarillo y verde. Se prohíbe expresamente utilizarlo para otros usos.
- La toma de tierra de las máquinas-herramienta que no estén dotadas de doble aislamiento, se efectuará mediante hilo neutro en combinación con el cuadro de distribución correspondiente y el cuadro general de obra.
- Las tomas de tierra estarán situadas en el terreno de tal forma, que su funcionamiento y eficacia sea el requerido por la instalación.
- La conductividad del terreno se aumentará vertiendo en el lugar de hincado de la pica (placa o conductor) agua de forma periódica.
- El punto de conexión de la pica (placa o conductor), estará protegido en el interior de una arqueta practicable.
- Las tomas de tierra de cuadros eléctricos generales distintos, serán independientes eléctricamente.

h) Instalación de alumbrado

- El alumbrado nocturno (o no) de la obra, cumplirá las especificaciones de las Ordenanzas de Trabajo de la Construcción, Vidrio y Cerámica y General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.
- La iluminación de los tajos será siempre la adecuada para realizar los trabajos con seguridad.
- La iluminación general de los tajos será mediante proyectores ubicados sobre “pies derechos” firmes.
- La iluminación mediante portátiles cumplirá la siguiente norma :
Portalámparas estanco de seguridad con mango aislante, rejilla protectora de la bombilla dotada de gancho de cuelgue a la pared, manguera antihumedad, clavija de conexión normalizada estanca de seguridad, alimentados a 24 V.
- La energía eléctrica que deba suministrarse a las lámparas portátiles o fijas, para iluminación de tajos húmedos, se servirá a través de un transformador de corriente que la reduzca a 24 voltios.
- La iluminación de los tajos se situará a una altura en torno a los 2 m., medidos desde la superficie de apoyo de los operarios en el puesto de trabajo.
- La iluminación de los tajos, siempre que sea posible, se efectuará cruzada con el fin de disminuir sombras.
- Las zonas de paso de la obra estarán permanentemente iluminadas evitando rincones oscuros.

i) Mantenimiento y reparaciones de la instalación eléctrica

- El personal de mantenimiento de la instalación será electricista, en posesión de carnet profesional correspondiente.
- Toda la maquinaria eléctrica se revisará periódicamente, y en especial, en el momento en el que se detecte un fallo, momento en el que se la declarará “fuera de servicio” mediante desconexión eléctrica y el cuelgue del rótulo correspondiente en el cuadro de gobierno.
- La maquinaria eléctrica, será revisada por personal especialista en cada tipo de máquina.
- se prohíbe las revisiones o reparaciones bajo corriente. Antes de iniciar una reparación se desconectará la máquina de la red eléctrica, instalando en el lugar de conexión un letrero visible, en el que se lea “ NO CONECTAR, HOMBRES TRABAJANDO EN LA RED”.
- La ampliación o modificación de líneas, cuadros y asimilables solo la efectuarán los electricistas.
- Los cuadros eléctricos de distribución, se ubicarán siempre en lugares de fácil acceso.
- Los cuadros eléctricos no se instalarán en el desarrollo de las rampas de acceso al fondo de la excavación.
- Se prohíbe expresamente que quede aislado un cuadro eléctrico, por variación o ampliación del movimiento de tierras.
- Los cuadros eléctricos de intemperie, por protección adicional se cubrirán con viseras contra la lluvia o contra la nieve.
- Los postes provisionales de los que colgar las mangueras eléctricas no se ubicarán a menos d3 2 m. (como norma general) del borde de la excavación, carretera y asimilables.
- El suministro eléctrico al fondo de una excavación se ejecutará por un lugar que no sea la rampa de acceso, para vehículos o para el personal (nunca junto a escaleras de mano).
- Los cuadros eléctricos, en servicio, permanecerán cerrados con la cerradura de seguridad de triángulos (o de llave) en servicio.
- No se permite la utilización de fusibles rudimentarios (trozos de cableado, hilos, etc). Hay que utilizar “piezas fusibles normalizadas” adecuadas a cada caso.
- Se conectarán a tierra las carcassas de los motores o máquinas (si no están dotados de doble aislamiento), o aislantes por propio material constitutivo.

j) Líneas eléctricas aéreas

La distancia de seguridad mínima varía en función de la tensión de la línea, y deberá respetarse en la situación más desfavorable, en función de las operaciones a realizar en sus inmediaciones y de la maquinaria a emplear, de la velocidad y dirección del viento, y del aumento de la temperatura ya que dilata los conductores.



El valor de la tensión eléctrica no puede ser determinada por el simple examen de una línea aérea o de sus partes: se consultará a la Compañía Suministradora, y ésta deberá manifestar por escrito la información solicitada.

Para líneas de alta tensión (superior a 1000 V, según el R.A.T.), esta distancia no podrá ser inferior a 5 m. Para líneas de baja tensión (inferior a 1000 V en corriente alterna y 1500 V en continua, según el R.E.B.T.), la distancia mínima será de 1 m. desde las extremidades del cuerpo humano o elementos conductores hasta la línea.

En el caso de no poder garantizar la distancia de seguridad, se solicitará a la Compañía Suministradora con la suficiente antelación, proceder al descargo, al desvío o a la elevación de la línea.

Una vez realizado el corte de tensión, y antes del inicio de los trabajos, un técnico competente deberá verificar la ausencia de tensión.

La altura de paso máxima bajo líneas eléctricas aéreas debe delimitarse con barreras de protección a ambos lados de la línea.

La altura de paso máxima deberá indicarse en paneles fijados a la barrera de protección.

Las máquinas de elevación deben llevar unos enclavamientos o bloqueo de tipo eléctrico o mecánico que impidan sobrepasar las distancias de seguridad.

Todas las personas que intervienen en la ejecución de la obra deben ser informadas de los riesgos existentes en los trabajos próximos a líneas aéreas y medidas a adoptar para eliminarlos y qué se debe hacer en caso de contacto.

No se debe tocar a la persona en contacto con la línea, a no ser que se trate de una línea de baja tensión. En éste último caso se intentará separar a la víctima mediante elementos aislantes, sin tocarla directamente.

En líneas de alta tensión se avisará rápidamente a la Compañía para que interrumpa el suministro.

Se prohibirá el acceso del personal a la zona de peligro hasta que un especialista compruebe la ausencia de tensión.

Si hay personas en las proximidades de la línea caída, deberán permanecer inmóviles o salir de la zona a pequeños pasos. No deberán tocar la línea caída.

El contacto con la línea eléctrica no provoca, generalmente, el disparo de los dispositivos de corte de corriente y si así ocurre, la tensión será restablecida automáticamente en un período muy corto. Por ello, en caso de contacto, se avisará inmediatamente a la Compañía.

El maquinista observará las siguientes normas:

- A. Conservará la calma incluso si los neumáticos empiezan a arder.
- B. Permanecerá en su puesto de mando o en la cabina, debido a que allí está libre del riesgo de electrocución.
- C. Intentará retirar la máquina de la zona de contacto con la línea y situarla fuera del área peligrosa.
- D. Advertirá a las personas que allí se encuentren para que no toquen la máquina.
- E. No descenderá de la máquina hasta que ésta no se encuentre a una distancia segura. En caso contrario, el conductor puede electrocutarse ya que entra en el circuito línea-máquina-suelo.
- F. Si es imposible separar la máquina, y en caso de absoluta necesidad, el conductor saltará lo más lejos posible desde la cabina, sin tocar la máquina.

Estas recomendaciones se entregarán por escrito con acuse de recibo a los maquinistas.

Si hay personas en las proximidades de la máquina, deberán permanecer inmóviles o salir de la zona a pequeños pasos. No deberán tocar la máquina.

Elementos de seguridad personal:

- Cascos de polietileno par riesgos eléctricos.
- Botas aislantes de la electricidad.
- Botas de seguridad.
- Guantes aislantes de la electricidad.
- Cinturón de seguridad clase C.
- Faja elástica de sujeción de cintura.
- Alfombra aislante.
- Comprobadores de tensión.
- Herramientas aislantes.
- Plantillas anticlavos.
- Trajes impermeables para ambientes lluviosos.
- Banqueta aislante de la electricidad.
- Letreros de “No conectar, hombres trabajando en la red”.



4.5.- FORMACIÓN.

Todo el personal debe recibir, al ingresar en la obra, una exposición de los métodos de trabajo y los riesgos que éstos pudieran entrañar, juntamente con las medidas de seguridad que deberá emplear.

Eligiendo al personal más cualificado, se impartirán cursillos de socorrismo y primeros auxilios, de forma que todos los tajos dispongan de algún socorrista.

4.6.- MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.

Botiquines

Se dispondrá de dos botiquines conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

En la oficina administrativa de obra, o en su defecto, en el vestuario o cuarto de aseo, existirá un botiquín, perfectamente señalizado y cuyo contenido mínimo será el siguiente:

- Agua oxigenada.
- Alcohol de 96°.
- Tintura de yodo.
- Mercurocromo.
- Amoníaco.
- Gasa estéril.
- Algodón hidrófilo.
- Vendas.
- Esparadrapo.
- Antiespasmódicos.
- Analgésicos.
- Tónicos cardíacos de urgencia.
- Torniquete.
- Bolsas de goma para agua o hielo.
- Guantes esterilizados.
- Jeringuilla.
- Hervidor.
- Aguja para inyectables.
- Termómetro clínico.

Cuando las zonas de trabajo estén muy alejadas del botiquín central, será necesario disponer de maletines que contengan el material imprescindible para atender pequeñas curas.

Se revisará mensualmente y se repondrá inmediatamente lo usado.

Asistencia a los accidentados

Se deberá informar a los trabajadores de la obra del emplazamiento de los diferentes Centros Médicos (servicios propios, mutuas patronales, mutualidades laborales, ambulatorios, etc.) donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento.

Se dispondrá en sitio bien visible, de una lista con los teléfonos y direcciones de los centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc., para garantizar un rápido transporte de los posibles accidentados a los Centros de Asistencia.

Reconocimiento médico

Todo el personal que empiece a trabajar en la obra, deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo, y que será repetido en el periodo de doce meses.

Se analizará el agua destinada al consumo de los trabajadores para garantizar su potabilidad, sino proviene de la red de abastecimiento de la población.

Se garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes al trabajo.

5.- PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.

De las modificaciones del entorno que la obra produce, se derivan riesgos que pueden producir daños a terceras personas no implicadas en la ejecución de la misma, debidas a circulación de vehículos, apertura de zanjas, etc.

Entre los riesgos, cabe destacar las caídas a distinto o al mismo nivel, atropellos, golpes con o por caída de objetos y materiales.

Se considera zona de trabajo, todo el espacio por donde se desenvuelven máquinas, vehículos y operarios trabajando; y zona de peligro a una franja de cinco metros alrededor de la del trabajo.

Se señalizará, de acuerdo con la normativa vigente, el enlace con las carreteras y caminos, tomándose las adecuadas medidas de seguridad que cada caso requiera.



Se señalizarán los accesos naturales a la obra, prohibiéndose el paso a toda persona ajena a la misma, colocándose en su caso los cerramientos necesarios, con vallas metálicas, y en la zona de peligro con cintas de balizamiento reflectante.

Si alguna zona pudiera ser afectada por proyecciones de piedra como consecuencia de los trabajos inherentes a la obra, se establecerán medidas de interrupción de tránsito y se dispondrán las oportunas protecciones.

Seguridad Vial.

Para evitar posibles accidentes a terceros se colocarán las oportunas señales de advertencia de salida de camiones y de limitación de velocidad, en la carretera, a las distancias reglamentarias.

Será preciso ordenar la circulación en sentido único alternativo, con la consiguiente demora para la misma. Los efectos de esta ordenación deberán analizarse por si fuera más conveniente implantar otra, como por ejemplo un desvío provisional. Normalmente no será necesario establecer carriles provisionales balizados, ni siquiera para los vehículos cuyo carril sea el afectado por la obras.

Para cada sentido de circulación, habrá que disponer:

- Señalización de aviso (TP-18), complementada por un cajetín que indique la distancia a la línea de detención.
- Limitación de velocidad (TR-301) hasta la detención total.
- Prohibición de adelantamiento (TR-305).

Deberá tenerse en cuenta, sobre todo con intensidades elevadas de circulación, la progresión hacia atrás de la cola formada por los vehículos detenidos, cuya longitud puede rebasar incluso la señal TP-18 y alcanzar zonas de visibilidad restringida, con el consiguiente peligro de accidentes por alcance. Donde se considere necesario en función de la visibilidad disponible y de la intensidad y velocidad previsible de la circulación:

- Deberá reajustarse la posición de la señal TP-18 o aumentar su número para tener en cuenta la presencia de cola.
- De día, deberá disponerse por cada lado un agente, con chaleco luminiscente, provisto de una señal TM-1, quien deberá moverse en correspondencia con el final de la cola, para advertir de su presencia.
- De noche, deberá avisarse la presencia de los semáforos (TL-1) mediante señales TP-3 provistas de luces destelleantes (TL-2, TL-3 ó TL-4).

Cuando se cierre un carril a la circulación se hará disminuyendo linealmente su anchura, de forma que la cotangente del ángulo formado por la línea inclinada de cierre del carril con el eje de la vía no sea menor de VL(Km/h) la velocidad limitada de los vehículos al principio del cierre de carril.

La desviación de un carril a otro provisional, generalmente paralelo a aquél, deberá realizarse de manera que los radios de las curvas en S que resulten, iguales para ambas y con los acuerdos de la mayor longitud posible, no sean inferiores a los mínimos prescritos por la Instrucción de Trazado 3.1-IC para la velocidad VL correspondiente, que se considerará constante a todo lo largo de la desviación.

Cuando, después del cierre de un carril, se desvíe la circulación concentrada sobre él o los contiguos, a uno o varios carriles provisionales, antes de la citada desviación deberá mantenerse un tramo de características constantes de longitud no inferior a VL/0,8, de forma análoga a lo expuesto para la convergencia.

Si durante las obras es necesaria la circulación por carriles a distinto nivel se colocará la señal TP-30, así como el balizamiento correspondiente para señalar el escalón.

El aparcamiento de la maquinaria se situará fuera del ámbito de la obra y sin obstaculizar el tráfico de la vía.

El traslado de la maquinaria a emplear en las obras, siempre que el trayecto supere una longitud mayor de 1 km, se realizará mediante plataforma articulada (góndola). En caso contrario se podrá circular por la vía con la señalización correspondiente a la circulación de este vehículo especial, es decir, en carreteras irá acompañado por dos vehículos piloto con luz giratoria o intermitente omnidireccional en la parte superior y banderolas rojas en los laterales. Uno de ellos irá en la parte anterior y otro en la posterior del sentido de circulación. En caso de autovías o autopistas sólo será necesario el vehículo piloto de la parte posterior.

La circulación se realizará lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, manteniendo una separación mínima de 50 metros con el vehículo que le preceda, permitiendo y facilitando su adelantamiento a los vehículos de marcha más rápida, deteniéndose si es preciso hacerlo para facilitar realizar la maniobra y sin obligar, en ningún caso, a otros vehículos a realizar maniobras bruscas de cambio de velocidad o de dirección.



6.- INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.

De acuerdo con la legislación vigente, al ser el número de obreros igual o superior a 20 por un periodo mayor de 15 días, se dispondrá en obra de vestuarios, servicios higiénicos, comedor y botiquín de primeros auxilios debidamente dotados.

Los vestuarios dispondrán de taquillas individuales, con llave (una por trabajador) y calefacción.

Los servicios higiénicos tendrán un lavabo y ducha, por cada diez trabajadores, y un W.C. por cada 25 trabajadores, disponiendo de espejos y calefacción.

El comedor dispondrá de mesas y bancos, pilas lavavajillas, calienta comidas, calefacción y un recipiente para desperdicios. Se instalará un calienta comidas de 4 fuegos por cada 60 trabajadores. Asimismo, se instalará un grifo en planta para lavavajillas cada 10 trabajadores.

El contenido mínimo del botiquín de primeros auxilios será el que marca la legislación vigente.

7.- RIESGOS AGENTES ATMOSFÉRICOS.

- Por efecto mecánico del viento.
- Por tormentas con aparato eléctrico.
- Por efectos del hielo, agua o nieve.

Se preverá ropa de trabajo adecuada para hacer frente a los rigores climáticos.

Se suspenderán los trabajos cuando los agentes atmosféricos mencionados pongan en peligro la seguridad de los trabajadores.

8.- RIESGOS DE INCENDIOS.

Para la prevención de incendios se dispondrá de extintores portátiles de polvo polivalente, especialmente cuando se realicen las instalaciones de la obra.

Los extintores se instalarán en lugares fácilmente accesibles, protegidos de la radiación solar y de las inclemencias del tiempo.

Estos equipos se revisarán con la periodicidad que establece la legislación vigente.

Se prestará especial atención en la prevención de incendios a los cuadros eléctricos, tanto provisionales como definitivos y al almacenamiento de materiales de fácil combustión, como tableros de madera, pinturas, pegamentos, etc.

9.- DOCUMENTACIÓN DEL ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

El Estudio Básicode Seguridad y Salud se compone de los siguientes documentos:

1.- MEMORIA

1.1.- Objeto de este estudio

1.2.- Características de la obra

1.2.1.- Descripción general de la obra

1.2.1.1.- Explanación.

1.2.1.2.- Drenaje.

1.2.1.3.- Firmes.

1.2.1.4.- Señalización, balizamiento y defensas.

1.2.1.5.- Reposiciones.

1.2.2.- Plazo de ejecución y mano de obra

1.2.3.- Actividades y equipos de trabajo utilizados en la obra.

1.3.- Evaluación de Riesgos

1.3.1.- Riesgos Evitables.

1.3.2.- Riesgos No Evitables.

1.4.- Prevención de Riesgos Laborales.

1.4.1.- Protección Colectiva.

1.4.2.- Riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal en los medios auxiliares.

1.4.2.1.- Andamios en general.

1.4.2.2.- Andamios sobre borriquetas.

1.4.2.3.- Andamios metálicos tribulares.

1.4.3.- Riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal en la maquinaria.

1.4.3.1.- Grupo eléctrico y transformador.

1.4.3.2.- Mesa de sierra circular.

1.4.3.3.- Compresor.



- 1.4.3.4.- Dobladora mecánica de ferralla.
- 1.4.3.5.- Planta para machaqueo de áridos.
- 1.4.3.6.- Central de hormigonado.
- 1.4.3.7.- Camión hormigonera.
- 1.4.3.8.- Bulldozer.
- 1.4.3.9.- Pala cargadora.
- 1.4.3.10.- Retroexcavadora.
- 1.4.3.11.- Rodillo vibrante autopulsado.
- 1.4.3.12.- Camión dumper.
- 1.4.3.13.- Extendedora de productos bituminosos.
- 1.4.3.14.- Grúa autopulsada.

1.4.4.- Riesgos, normas o medidas preventivas y elementos de seguridad personal para cada unidad constructiva.

- 1.4.4.1.- Desbroce del terreno.
- 1.4.4.2.- Movimiento de tierras.
 - 1.4.4.2.1.- Terraplenado.
 - 1.4.4.2.2.- Relleno de tierras.
 - 1.4.4.2.3.- Excavaciones a cielo abierto (desmontes).
 - 1.4.4.2.4.- Excavación de pozos.
 - 1.4.4.2.5.- Excavación de zanjas o de trincheras.
 - 1.4.4.2.6.- Excavación mediante procedimientos neumáticos.
- 1.4.4.3.- Estructuras y obras de drenaje.
 - 1.4.4.3.1.- Desmonte y terraplén.
 - 1.4.4.3.2.- Rellenos.
 - 1.4.4.3.3.- Encofrados y cimbras.
 - 1.4.4.3.4.- Armado – Armaduras pasivas.
 - 1.4.4.3.5.- Hormigonado.
 - 1.4.4.3.5.1.- Riesgos
 - 1.4.4.3.5.2.- Normas o medidas preventivas durante el vertido de hormigón.
 - 1.4.4.3.5.3.- Normas o medidas preventivas en hormigonado de elementos.
 - 1.4.4.3.5.4.- Prendas de protección personal para manipulación de hormigones.
 - 1.4.4.3.6.- Elementos prefabricados.

- 1.4.4.4.- Afirmado y reposición de caminos.
 - 1.4.4.4.1.- Central de fabricación de mezclas bituminosas en caliente.
 - 1.4.4.4.2.- Transporte.
 - 1.4.4.4.3.- Extensión y compactación.
- 1.4.4.5.- Reposición de servicios.
- 1.4.4.6.- Señalización, recubrimiento vegetal y remates.
- 1.4.4.7.- Instalaciones eléctricas. Iluminación.

1.4.5.- Formación.

1.4.6.- Medicina preventiva y primeros auxilios.

1.5.- Prevención de riesgos de daños a terceros.

1.6.- Instalaciones de higiene y bienestar.

1.7.- Riesgos agentes atmosféricos.

1.8.- Riesgos de incendios.

1.9.- Documentación del Estudio de Seguridad y Salud.

1.10.- Conclusión.

Anejo 1.- Plan de Señalización.

10.- CONCLUSIÓN.

Este Estudio de Seguridad y Salud está redactado de acuerdo con la normativa vigente y cumpliendo el Decreto 1627/1997 de 24 de octubre de 1997, publicado en el Boletín Oficial del Estado de 25 de octubre de 1997.

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: **Carlos Burgos Pulido.**

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



Anejo 1.- PLAN DE SEÑALIZACIÓN.

Los trabajos a realizar originan riesgos importantes para los trabajadores de la obra por la presencia o vecindad del tráfico rodado. En consecuencia, es necesario instalar la oportuna señalización vial, que organice la circulación de vehículos de la forma más segura posible. En presente Anejo se define lo necesario para el uso de esta señalización.

Desde el punto de vista de la prevención de los riesgos derivados de la circulación de los vehículos, ha de tenerse en cuenta que las distintas zonas de ocupación se encuentran afectadas de manera muy significativa por la circulación de vehículos (y peatones ocasionalmente). Para poder realizar la ocupación correcta de las vías públicas y la ejecución de las obra y los trabajos se realiza el presente PLAN DE SEÑALIZACIÓN, basándose esencialmente en la Norma 8.3-IC " Señalización de Obras ".

Señalización :

1. Operarios : Si los operarios van en vehículos, su protección vendrá dada por el propio vehículo. Si los operarios van a pie sobre la calzada, deberán protegerse mediante un vehículo, se recomienda además en todas las circunstancias ir provistos de prendas de color amarillo o naranja, con elementos retroreflectantes en horas nocturnas, de modo que puedan ser percibidos lo más claramente posible en cualquier situación atmosférica.

2. Máquinas y vehículos : Se recomienda que las máquinas y vehículos que se utilicen en señalización móvil sean de colores blanco, amarillo o naranja. Llevarán como mínimo, una luz ámbar giratoria o intermitente omnidireccional en su parte superior, dispuesta de forma tal que pueda ser perfectamente visible por el conductor al que se quiera indicar su presencia, con una potencia mínima de 55 watos en el caso de luz giratoria y de 1,5 julios en el caso de luz intermitente.

3. Señales a utilizar :

Se utilizarán las señales de la Norma 8.3 - IC de acuerdo con las especificaciones que allí se señalan. Se tendrá en cuenta además lo siguiente :

- Todas las señales serán retrorreflectantes con nivel 2.
- Las señales colocadas en vehículos irán sobre el propio vehículo o en bastidores, en los que como máximo se colocaran dos señales, pudiendo ir acompañadas de señales luminosas ámbar direccionales o intermitentes compuestas por 5 uds de luz halógena dispuestas en línea con $0 > 200$ mm y con un mínimo de 900 candelas para iluminación nocturna y 3000 candelas para iluminación diurna.

- Las flechas deberán configurarse sobre un papel negro no reflectante, y el encendido de sus elementos luminosos será simultáneo.

- Las dimensiones mínimas de las señales utilizadas en señalización móvil serán las clasificadas como "grandes" en la Tabla 4 de Norma 8.3 - IC.

Colocación y retirada : Para la colocación de las señales hay que tener en cuenta el hecho de que dichas señales obedecen a la presencia de obstáculo excepcional que va a obligar al conductor usuario a realizar maniobras inhabituales. Por ello la señalización a colocar a de ser creíble, perceptible lo más rápidamente posible en cualquier circunstancia, imperativa, pero de modo que sus coacciones sean las mínimas, para garantizar plenamente tanto la seguridad de los usuarios como la de los trabajadores. Los excesos en las restricciones conducen frecuentemente a resultados contrarios a los buscados ya que el usuario puede dejar de creer en el mensaje que se le indica y actuar según su criterio personal.

Las señales se irán colocando en el mismo orden en que vaya a encontrárselas el usuario, de modo que el personal que las coloque vaya siendo protegido por las señales precedentes.

Si se coloca un panel complementario, TS - 810, indicando la longitud de la obra no hará falta colocar la señal de fin de prohibición o restricción.

Tan pronto como finalice la obra se retirarán los vehículos con señales y se recogerá toda la señalización relativa a las obras, efectuándolo en orden inverso a su colocación.

La señalización de obra permanecerá el tiempo estrictamente necesario y se recogerá y trasladará inmediatamente después de que se interrumpa el trabajo.

De conformidad con el artículo 54 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial y el artículo 133 del Reglamento General de circulación, al ser prioritaria la señalización circunstancial, en este caso obra, sobre la señalización permanente no será preciso la supresión temporal de la señalización permanente en la zona de obras.

4. Situación transversal de la obra : La ocupación transversal de parte de la plataforma, a causa del desplazamiento de una obra móvil, se encontrará incluida en uno de los casos siguientes

- Obras situadas en el arcén
- Obras con ocupación parcial de un carril, de modo que permita la doble circulación con precauciones.
- Obras con ocupación de uno o varios carriles.
- Obras en el eje de la calzada.



En cada uno de estos casos habrá que considerar la clase de carretera, con una calzada y dos sentidos de circulación, así como, en determinados casos especiales, el tipo de obra que se quiere realizar.

Se desarrollarán los siguientes trabajos de señalización para la ocupación del lugar a realizar los trabajos (se adjunta croquis que define lo que a continuación se expone) :

• **Señalización y protección** : se efectuará la señalización exterior, de la vía pública y de los distintos accesos a la obra, en cada sentido de circulación, mediante :

- 2 uds. TP-18,
- 1 ud. TR-301 (60),
- 2 uds. TR-305,
- 1 ud. TP-17a,
- 1 ud. TR-301 (40),
- 1 ud. TR-500.
- 2 señalistas provistos de chalecos reflectantes y paletas TM-2.

• **Cerramiento y balizamiento del contorno de la ocupación** : mediante :

- 2 uds. de vallas móviles (rojo/blanco),
- 3 uds. TB-2,
- 1 ud. TR-401a,
- Cinta plástica blanca/roja de señalización, con piquetas reflexivas,
- Conos TB-6 de 50 cms. Reflexivos, ó TB-7 ó TB-8.

La señalización elegida es la del listado que se ofrece a continuación, a modo informativo.

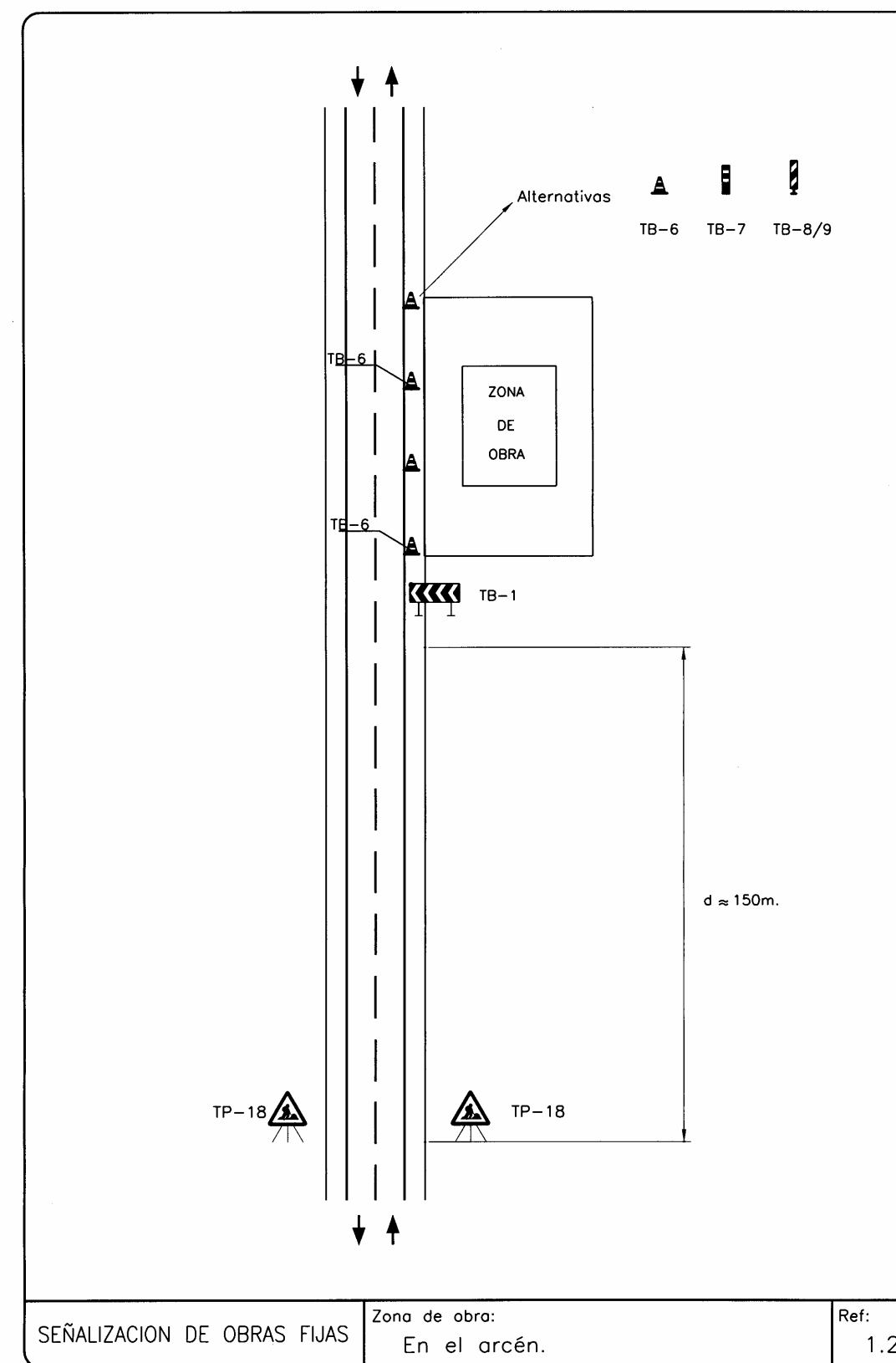
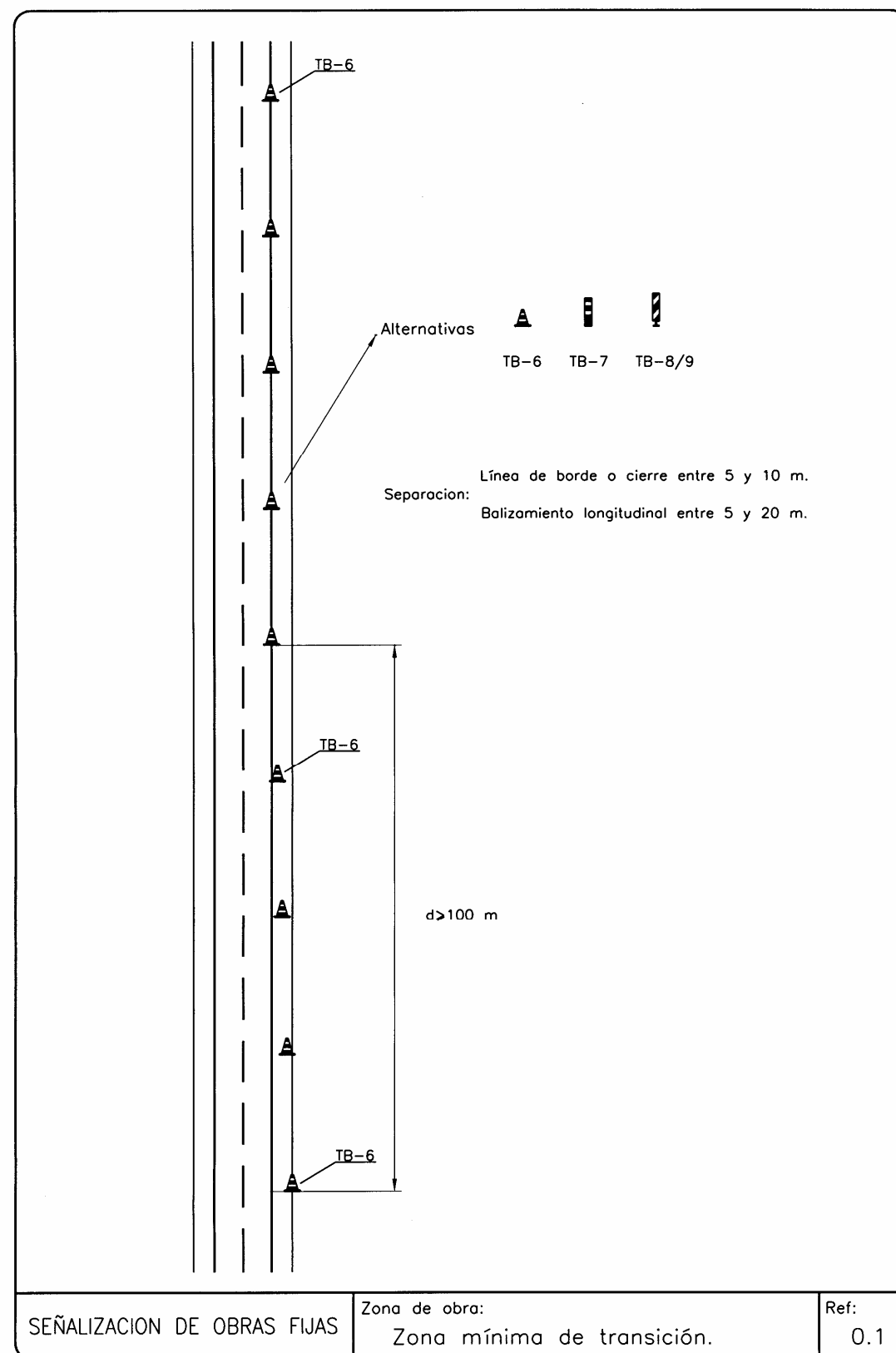
- Señal. vial Cono de balizamiento TB-6
- Señal. vial. (manual) disco azul de paso prohibido. TM-2.
- Señal. vial. (manual) disco de stop o paso prohibido. TM-3.
- Señal. vial. Fin de prohibiciones. TR-500. 90 cm de diámetro.
- Señal. vial. Guirnalda de plástico TB-13
- Señal. vial. Hito TB-11
- Señal. vial. Luz ámbar intermitente.TL-2
- Señal. vial. Paneles direccionales TB-2
- Señal. vial. Paso obligatorio derecha. TR-401a. 90 cm de diámetro.
- Señal. vial. Prohibido el adelantamiento TR-305. 90 cm de diámetro.
- Señal. vial. Triangular peligro TP-17a. estrechamiento calzada dcha.
- Señal. vial. Triangular peligro TP-17b. estrechamiento calzada izda.
- Señal. vial. Triangular peligro TP-18. obras 90 cm de lado.

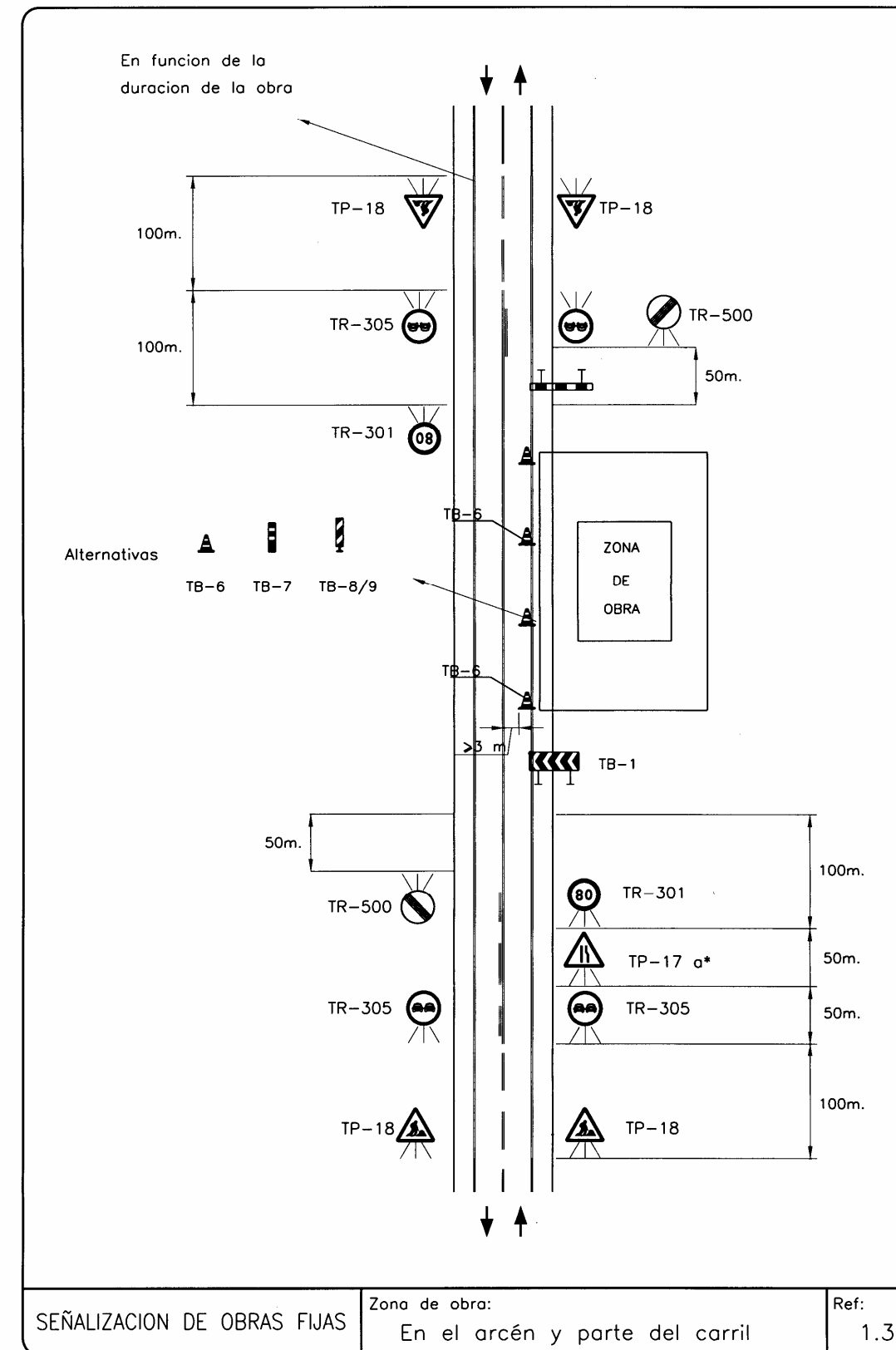
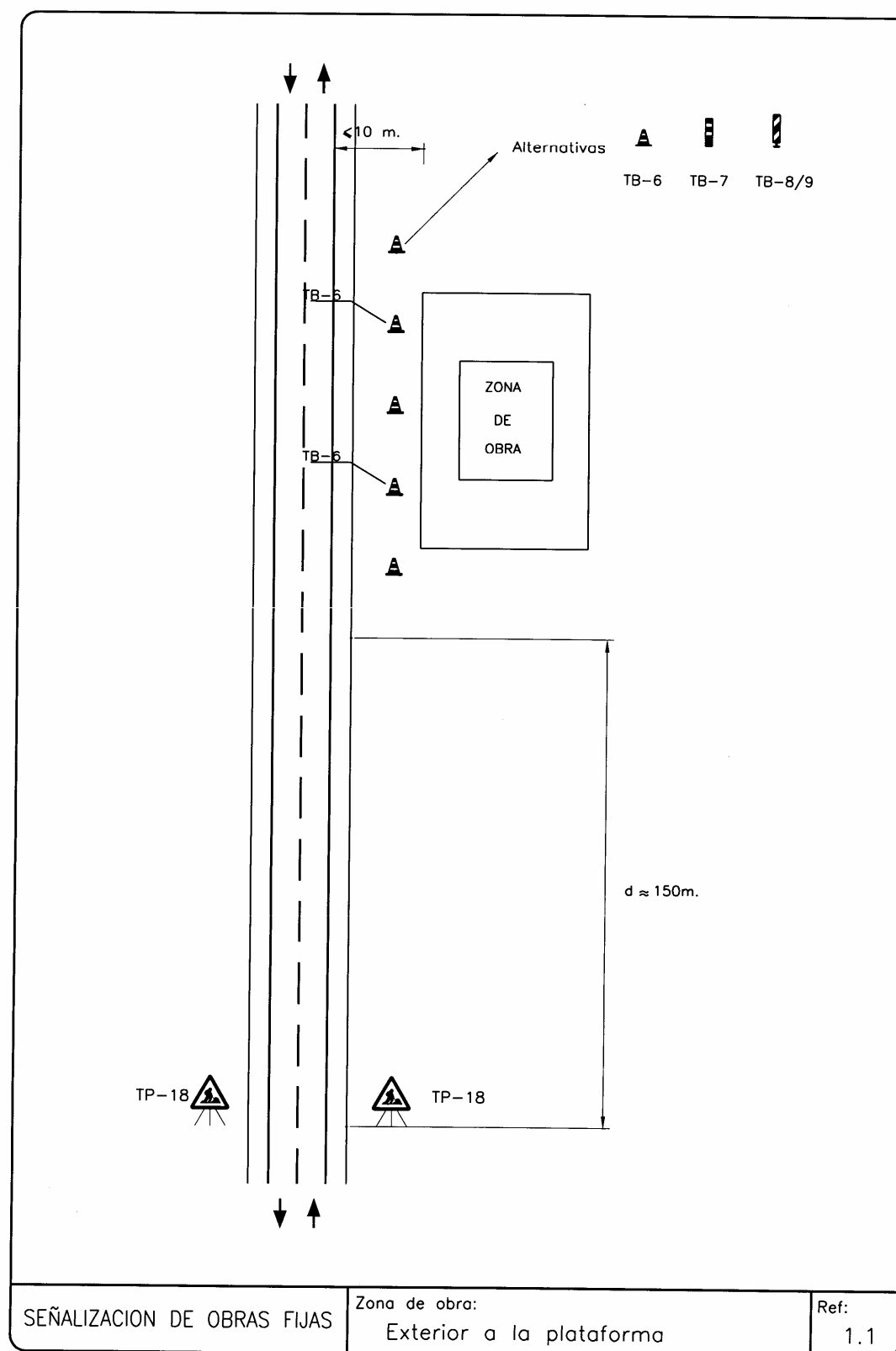
- Señal. vial. Triangular peligro TP-30. escalón lateral 90 cm de lado
- Señal. vial. Triangular peligro TP-50. otros peligros 90 cm de lado.
- Señal. vial. Velocidad máxima. TR-301. 90 cm de diámetro.

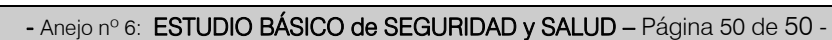
El contratista señalizará la zona de actuación según los croquis que se adjuntan a continuación. En el Plan de Seguridad y Salud podrá proponer aquellos sistemas de señalización o elementos que más se ajusten a sus procedimientos constructivos, sin que ello suponga una merma de la eficacia preventiva que en este Estudio Básico de Seguridad y Salud se propone.

Croquis que se adjuntan:

- 0.1 : Zona mínima de transición a la zona de obra.
- 1.1. : Señalización en zona de obra exterior a la plataforma.
- 1.2 : Señalización en zona de obra situada en el arcén.
- 1.3 : Señalización en zona de obra que ocupa el arcén y parte del carril.
- 1.6 : Señalización en zona de obra que ocupa un carril.









**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 2:

PLANOS



PLANOS.

1. Planos de INFORMACIÓN y TOPOGRÁFICOS:

Plano nº 1: SITUACIÓN y EMPLAZAMIENTO.

Plano nº 2: PLANO LLAVE (DISTRIBUCIÓN de HOJAS).

Plano nº 3: ESTADO ACTUAL. TOPOGRÁFICO. (5 hojas).

2. Planos de FIRMES y PAVIMENTOS:

Plano nº 4: SECCIONES TIPO.

Plano nº 5.1: PAVIMENTACIÓN. PLANTA GENERAL. (5 hojas).

Plano nº 5.2: PAVIMENTACIÓN. DETALLES CONSTRUCTIVOS. (2 hojas).

3. Planos de SERVICIOS:

Plano nº 6.1: ALUMBRADO PÚBLICO. CANALIZACIONES. (5 hojas).

Plano nº 6.2: ALUMBRADO PÚBLICO. ESQUEMA de CIRCUITOS.

Plano nº 6.3: ALUMBRADO PÚBLICO. DETALLES CONSTRUCTIVOS. (4 hojas).

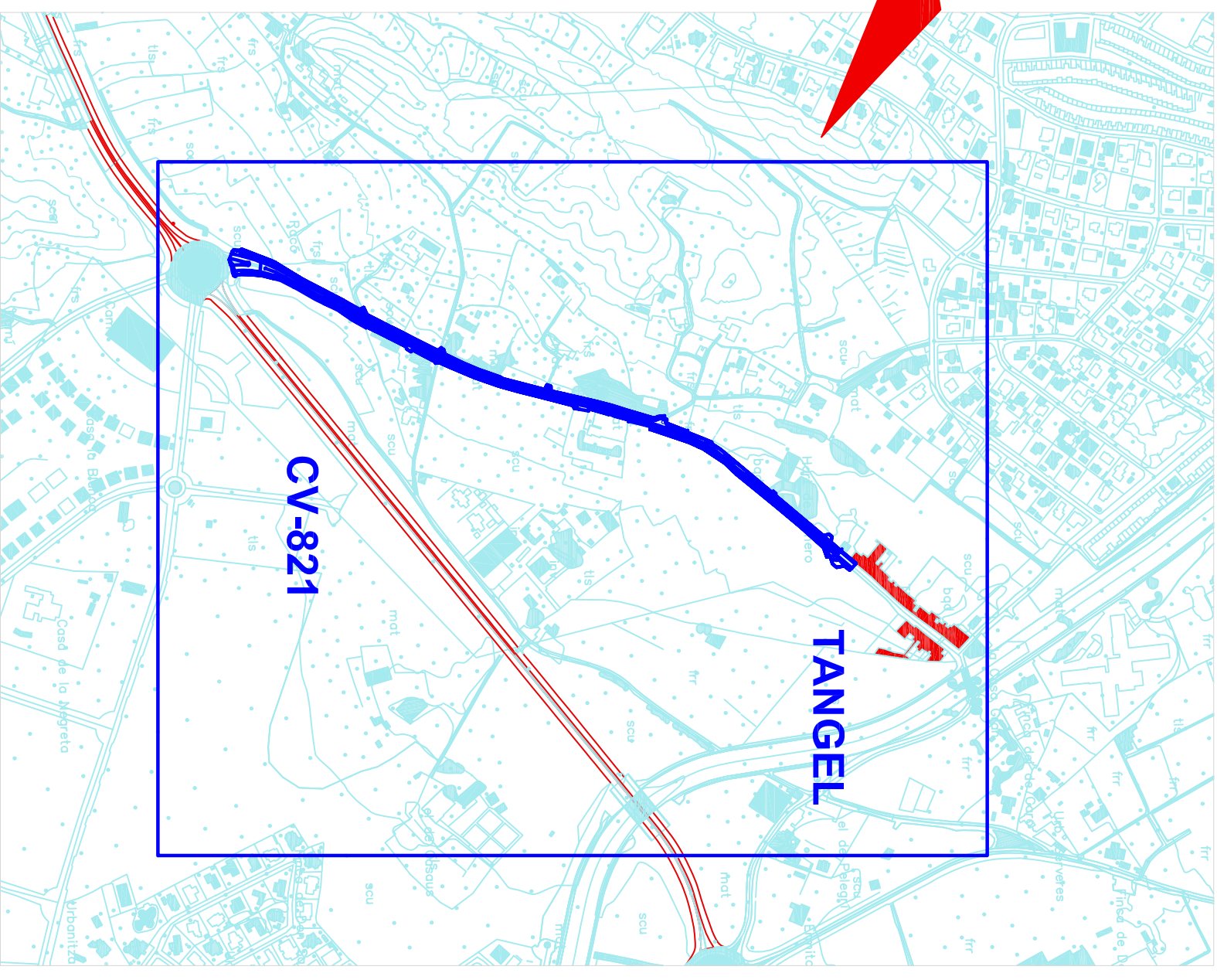
Plano nº 7.1: RED de AGUA POTABLE. RED EXISTENTE.

Plano nº 7.2: RED de AGUA POTABLE. DETALLES CONSTRUCTIVOS. (2 hojas).

4. Planos de SEÑALIZACIÓN y BALIZAMIENTO:

Plano nº 8: TRÁFICO. DETALLES CONSTRUCTIVOS. (2 hojas).

[Total: 30 planos]



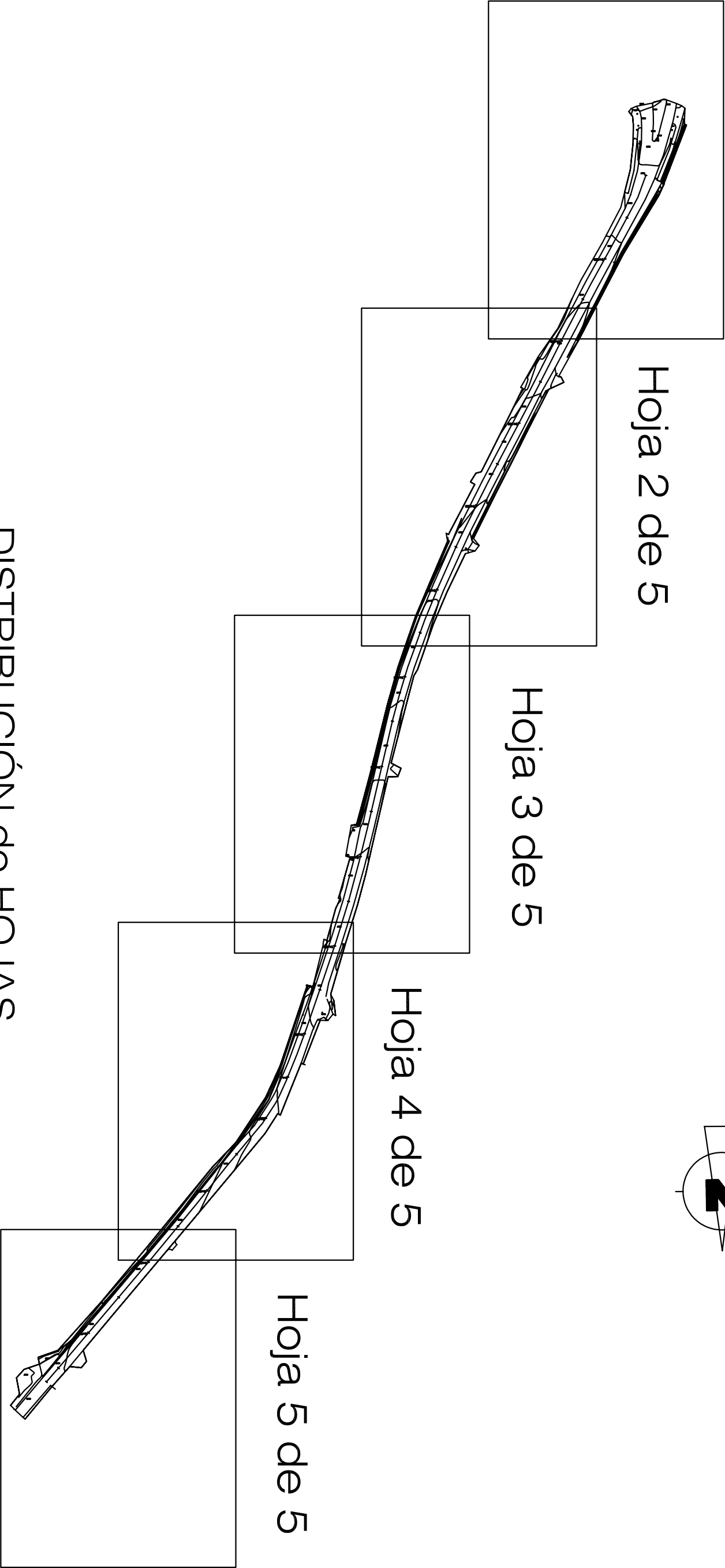
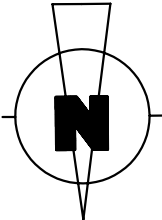
Hoja 1 de 5

Hoja 2 de 5




Hoja 3 de 5

Hoja 4 de 5

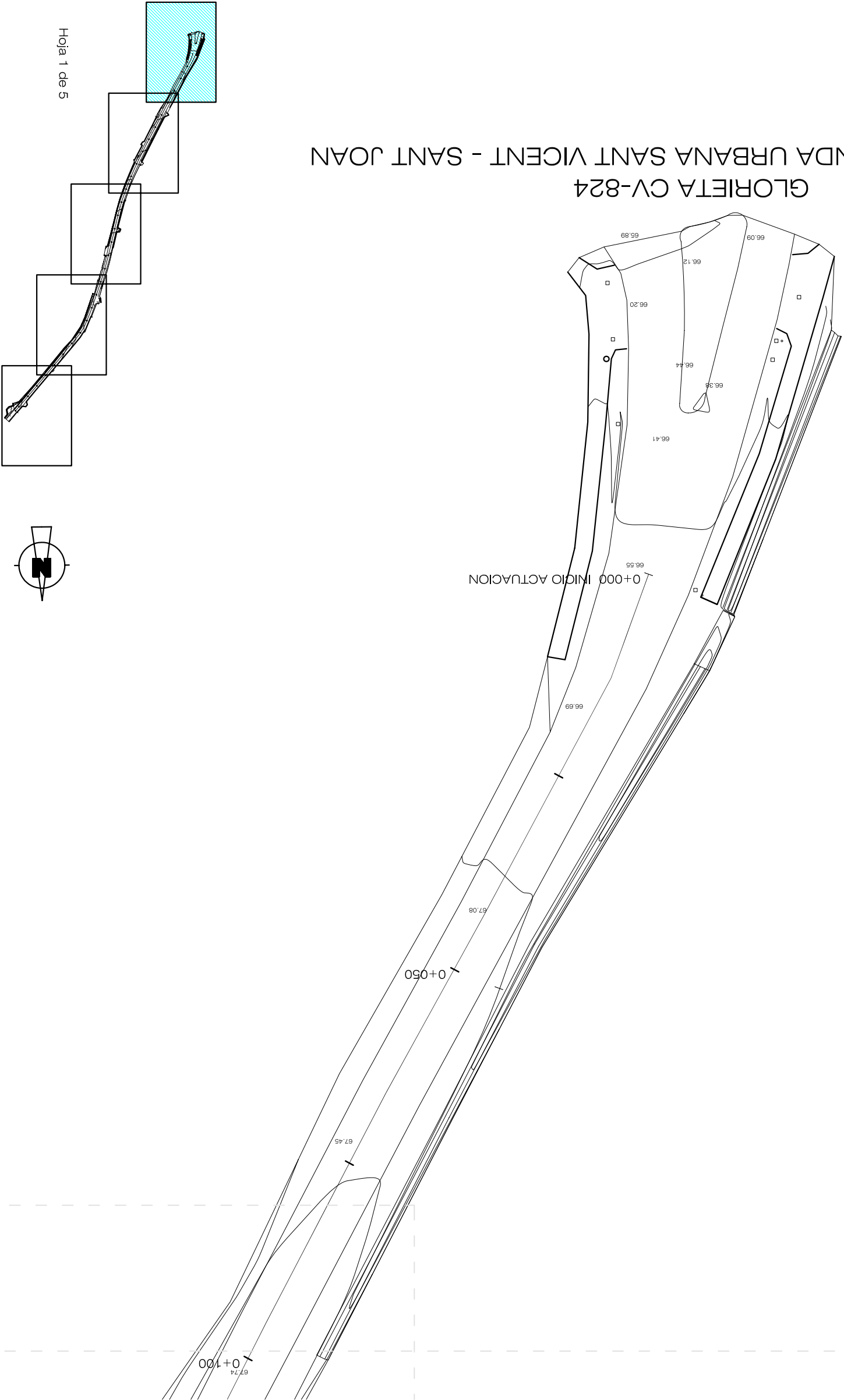
Hoja 5 de 5



DISTRIBUCIÓN de HOJAS.

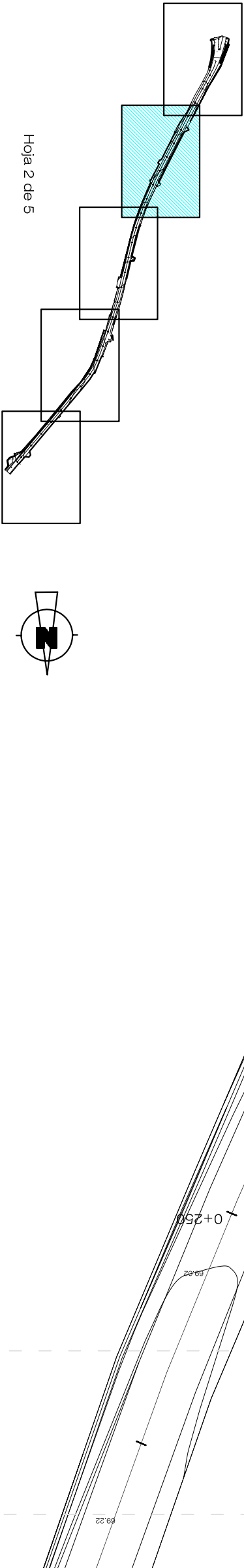
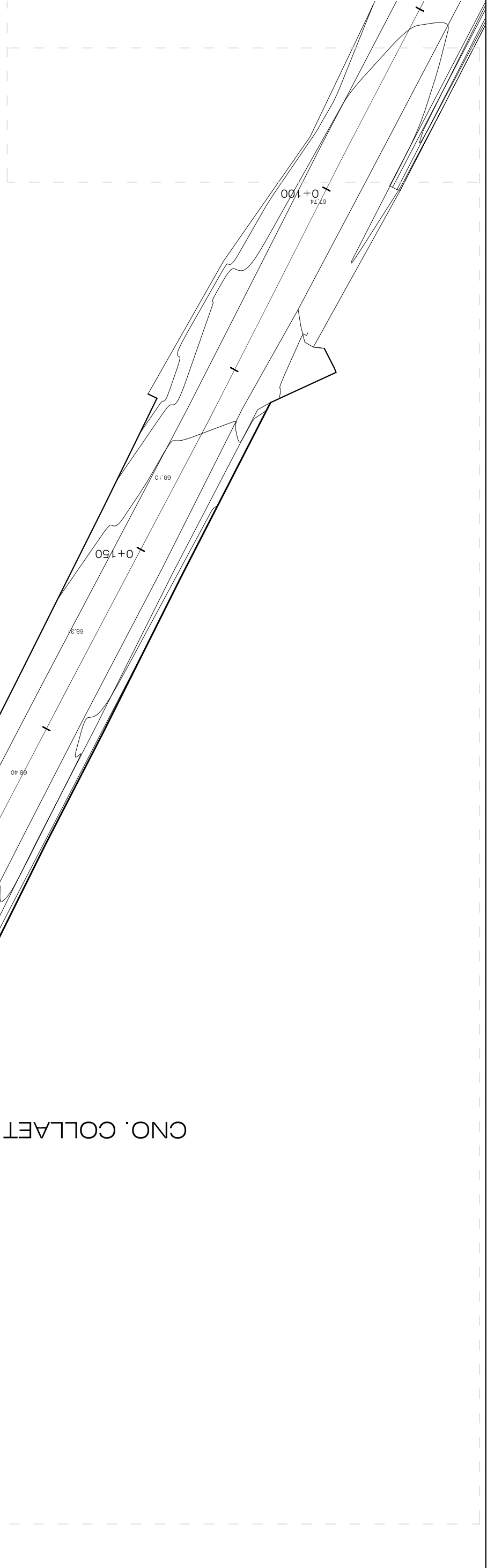
| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--------------------------|--|----------|
| PROPIEDAD: | | EL TÉCNICO REDACTOR: | | PROYECTO de: | | ESCALA: | | NUM.: | | |
|  Mancomunidad de l'Alacantí <small>Ayuntamiento de Alicante, El Campello, Murciábal, San Juan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Sagunt</small> | | Carlos Burgos Pulido INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS Colegiado n.º 25.741   | | ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE. | | PLANO LLAVE | | FECHA: ENERO 2009 | | 2 |
| | | | | | | n/Exp.: 484/09 | | | | |

GLORIETA CV-824
RONDA URBANA SANT VICENT - SANT JOAN




Hoja 1 de 5

| | | | |
|----------------------|--------|--|------------|
| PROPIEDAD: | | Mancomunidad de l'Alacantí Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Muro, Sagunto, San Vicente del Raspeig y Sagunto | |
| EL TÉCNICO REDACTOR: | | Carlos Burgos Puído INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS Colegiado n.º 25.741 | |
| PROYECTO de: | | ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE. | |
| PLANO de: | | ESTADO ACTUAL. TOPOGRÁFICO. | |
| ESCALA: | 1/500 | FECHA: | ENERO 2009 |
| n.º/Exp.: | 484/09 | NUM.: | 3 |



Hoja 2 de 5

PROPIEDAD:



Mancomunidad

de l'Alacantí

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mazarrón,
Sancti Joán d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

El TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Puído

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS

Colegiado n.º 25.741

PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de

BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL,

hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

PLANO de:

ESTADO ACTUAL.

TOPOGRÁFICO.

ESCALA:

1/500

FECHA:

ENERO 2009

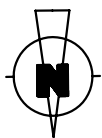
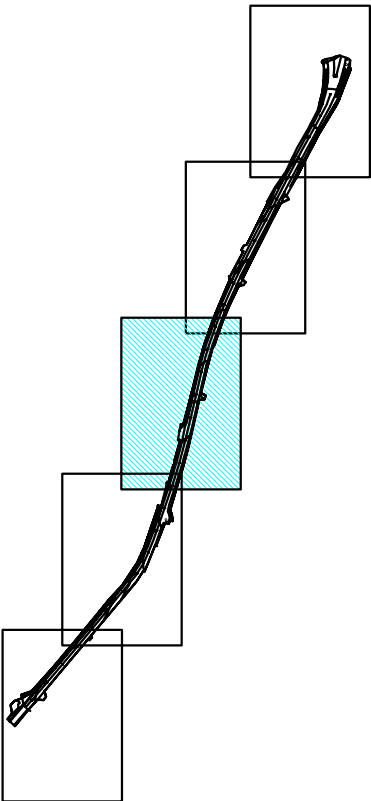
n.º/Exp.:

484/09

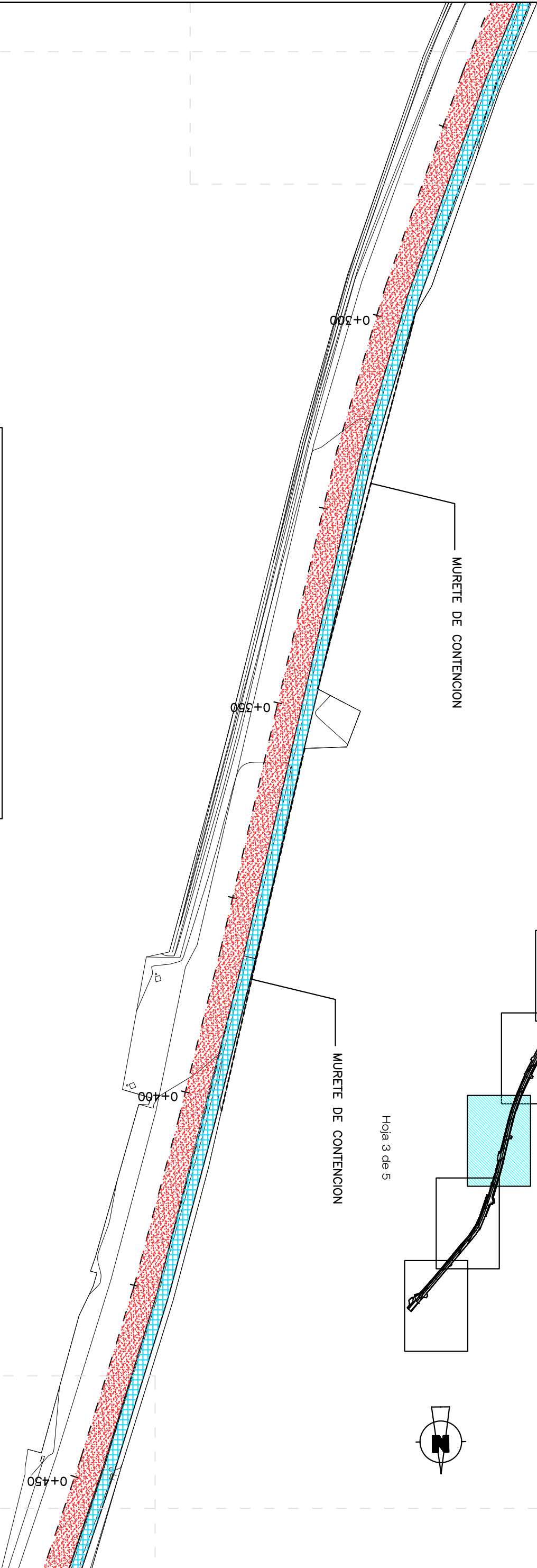
NUM.:

3

2 de 5



Hoja 3 de 5



LEYENDA

PAVIMENTO DE ACERA 20x20cm ADOQUIN



REFUERZO FIRME ASFALTICO S-12 5 cm



PROPIEDAD:



EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n° 25.741



PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

PLANO de:

PAVIMENTACIÓN. PLANTA GENERAL.

ESCALA:

1/500

FECHA:

ENERO 2009

n/Exp.:

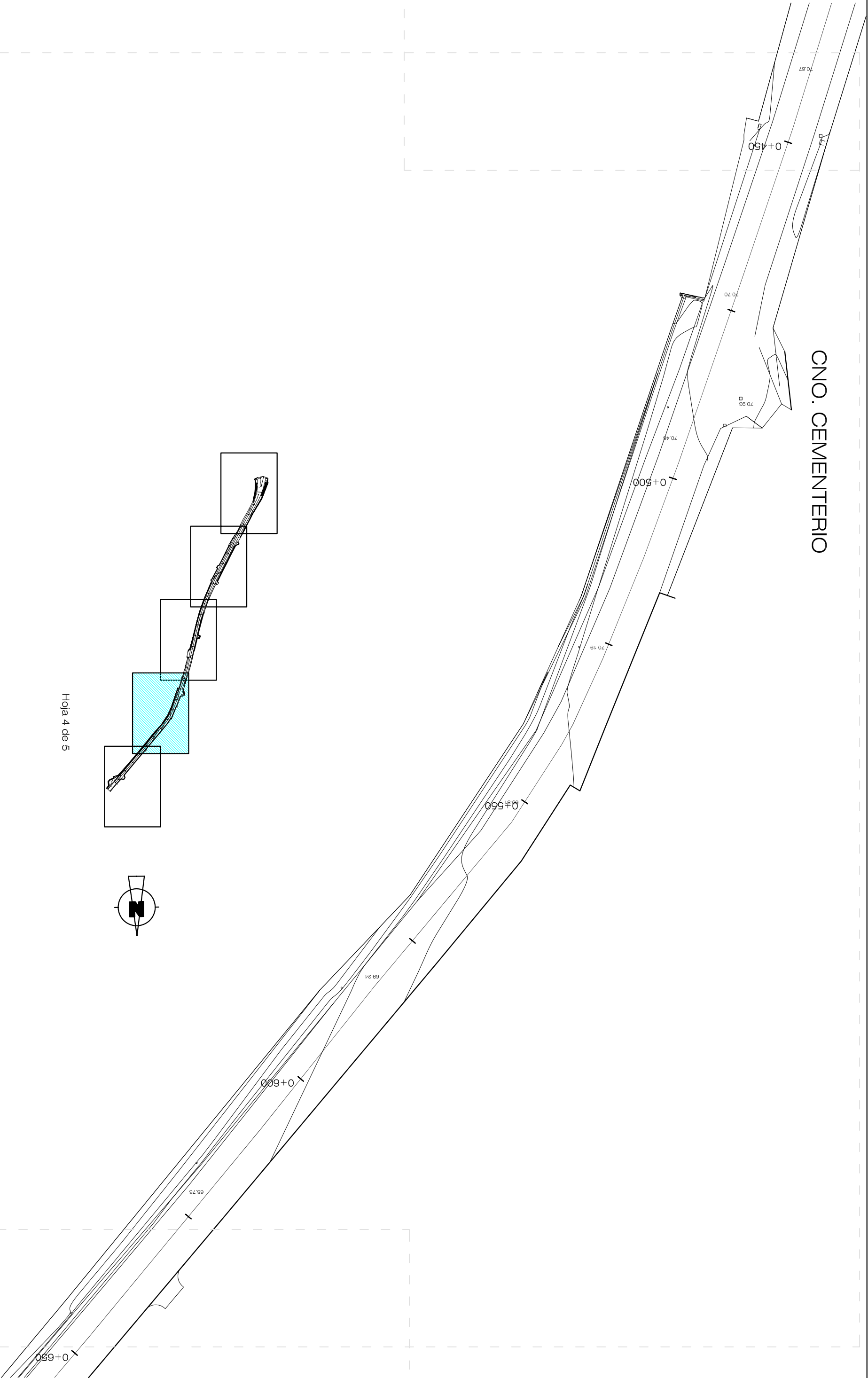
484/09

NUM.:

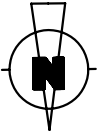
5.1

3 de 5

CNO. CEMENTERIO



Hoja 4 de 5



PROPIEDAD:



EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n.º 25.741



PROYECTO de:

**ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de
BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL,
hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.**

PLANO de:

**ESTADO ACTUAL.
TOPOGRÁFICO.**

ESCALA:

1/500

NUM.:

3

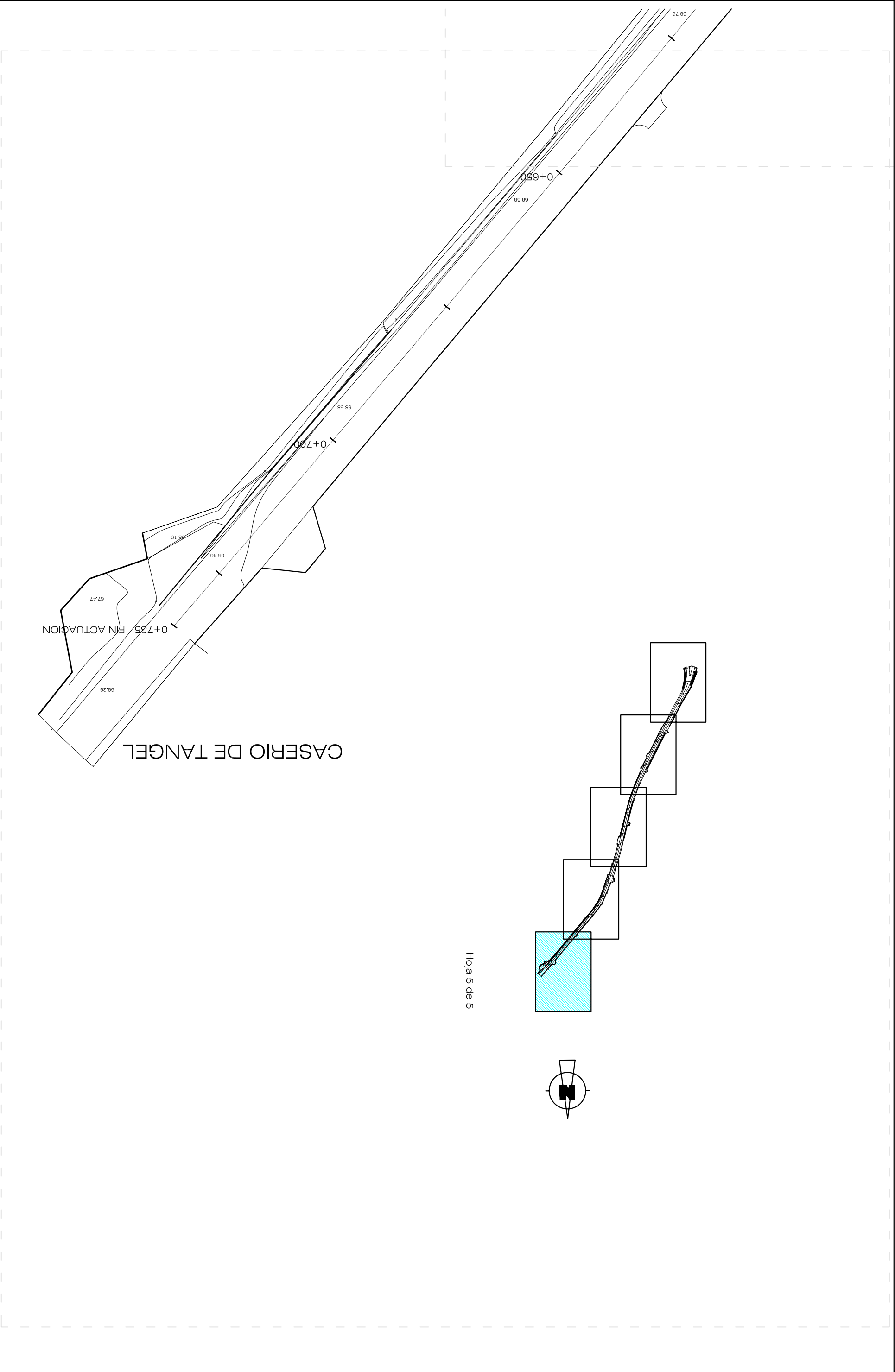
FECHA:

ENERO 2009

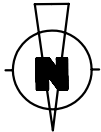
n.º/Exp.:




484/09

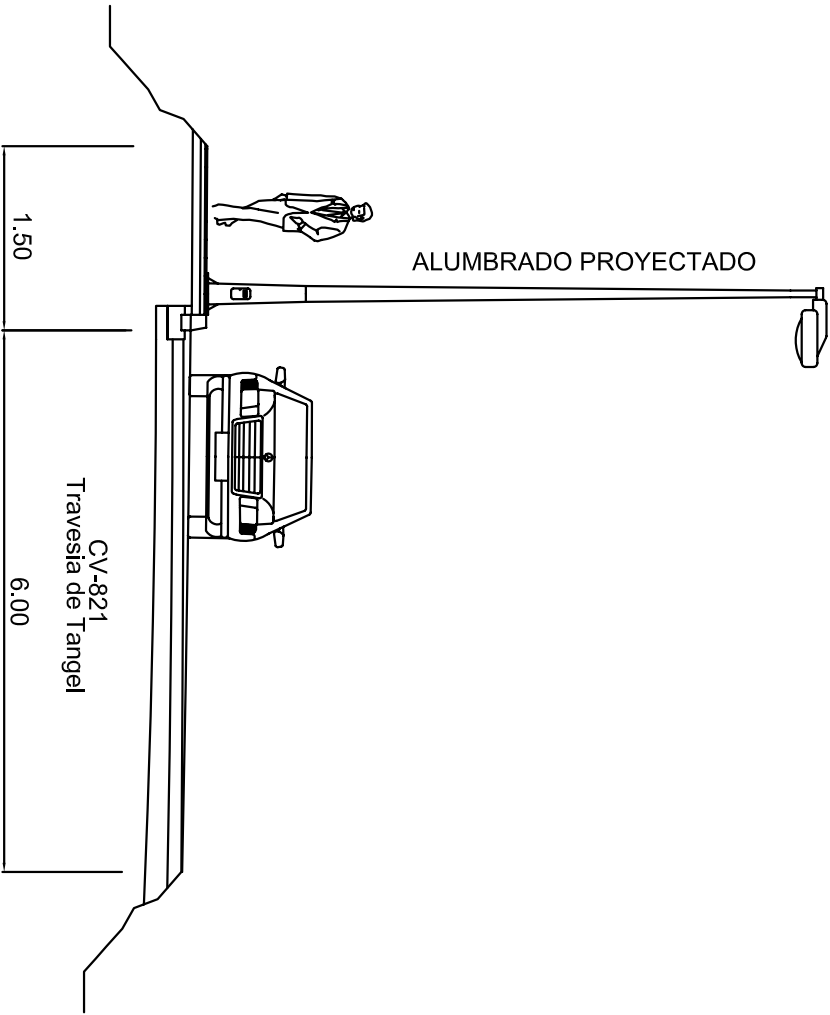
4 de 5



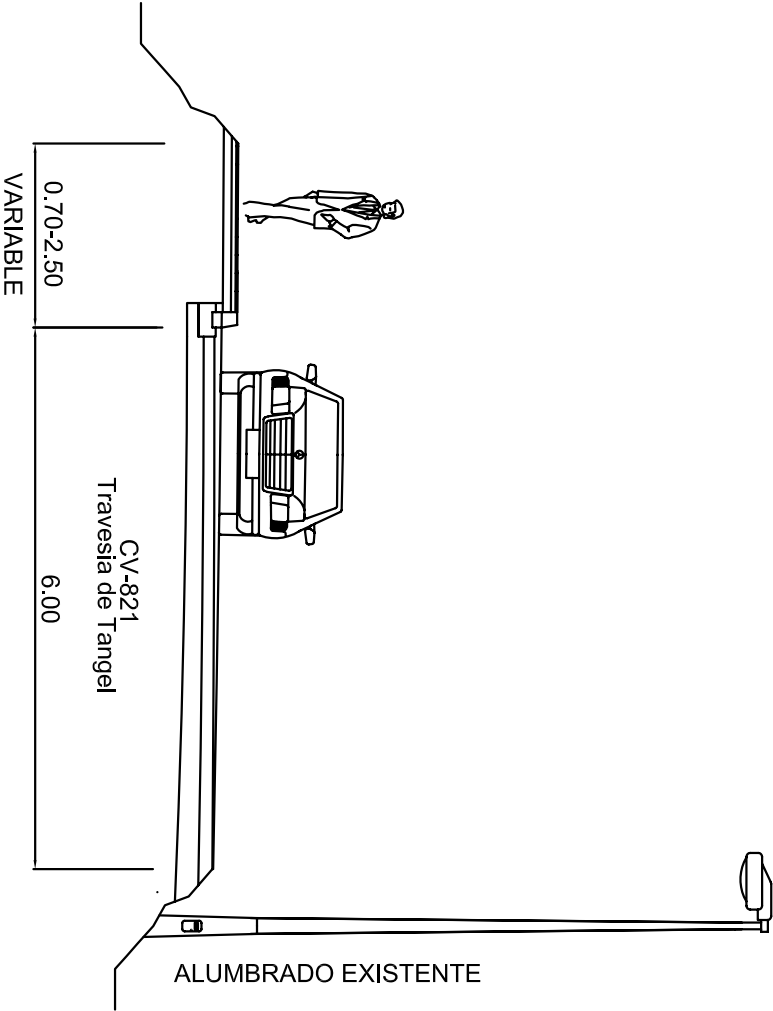
Hoja 5 de 5



| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|
| PROPIEDAD: | | El TÉCNICO REDACTOR: | | PROYECTO de: | | PLANO de: | | ESCALA: | | NUM.: | |
|  Mancomunidad de l'Alacantí <small>Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mazarón, Sant Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.</small> | | Carlos Burgos Puido INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS Colegiado n.º 25.741 | | ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESIA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALCANTE. | | ESTADO ACTUAL. TOPOGRÁFICO. | | 1/500 | | 3 | |
| | |   | | | | | | FECHA: ENERO 2009 | | n.º/Exp.: 484/09 | |
| | | | | | | | | | | 5 de 5 | |



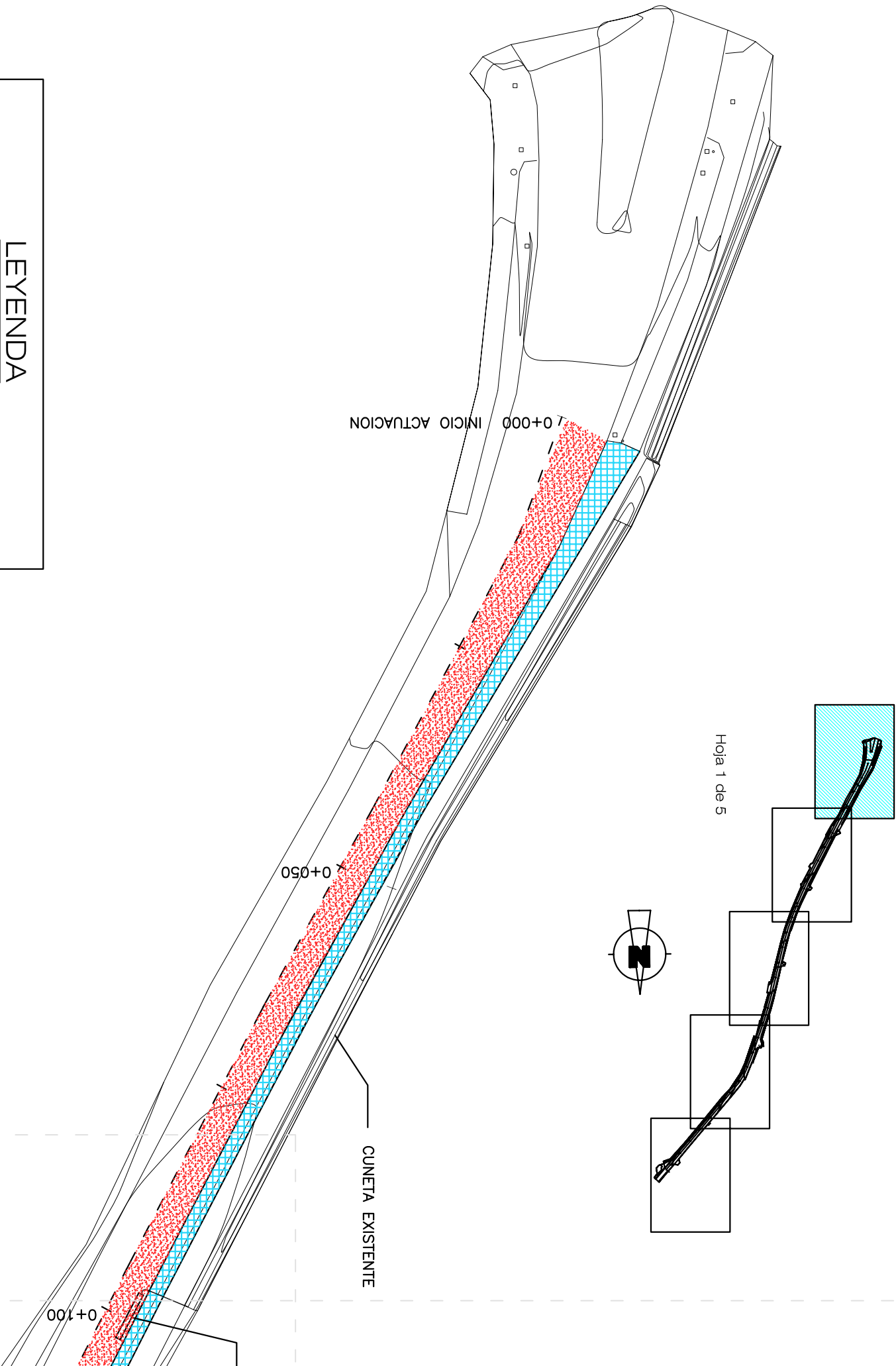
SECCION TIPO
TRAMO PK 0+000 - PK 0+480



SECCION TIPO
TRAMO PK 0+480 - PK 0+735

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|-----------------------|--|--------------------------|--|----------|--|
| PROPIEDAD: | | EI TÉCNICO REDACTOR: | | PROYECTO de: | | PLANO de: | | ESCALA: | | NUM.: | |
| <div><div></div><div>Mancomunidad de l'Alacantí <small>Ayuntamiento de Alicante, El Campello, Mutua del Sur, San Vicente, San Vicente del Raspeig y Sagunto</small></div></div> | | Carlos Burgos Puido INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS Colegiado nº 25.741 | | ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE. | | SECCIONES TIPO | | S/E | | 4 | |
| | | | | | | | | FECHA: ENERO 2009 | | | |
| | | | | | | | | n/Exp.: 484/09 | | | |

GLORIETA CV-821
RONDA URBANA SANT VICENT – SANT JOAN



LEYENDA

PAVIMENTO DE ACERA 20x20cm ADOQUIN

REFUERZO FIRME ASFALTICO S-12 5 cm

PROPIEDAD:

Mancomunidad de l'Alacantí

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marjaval, San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Sagunt.

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS

Colegiado n.º 25.741

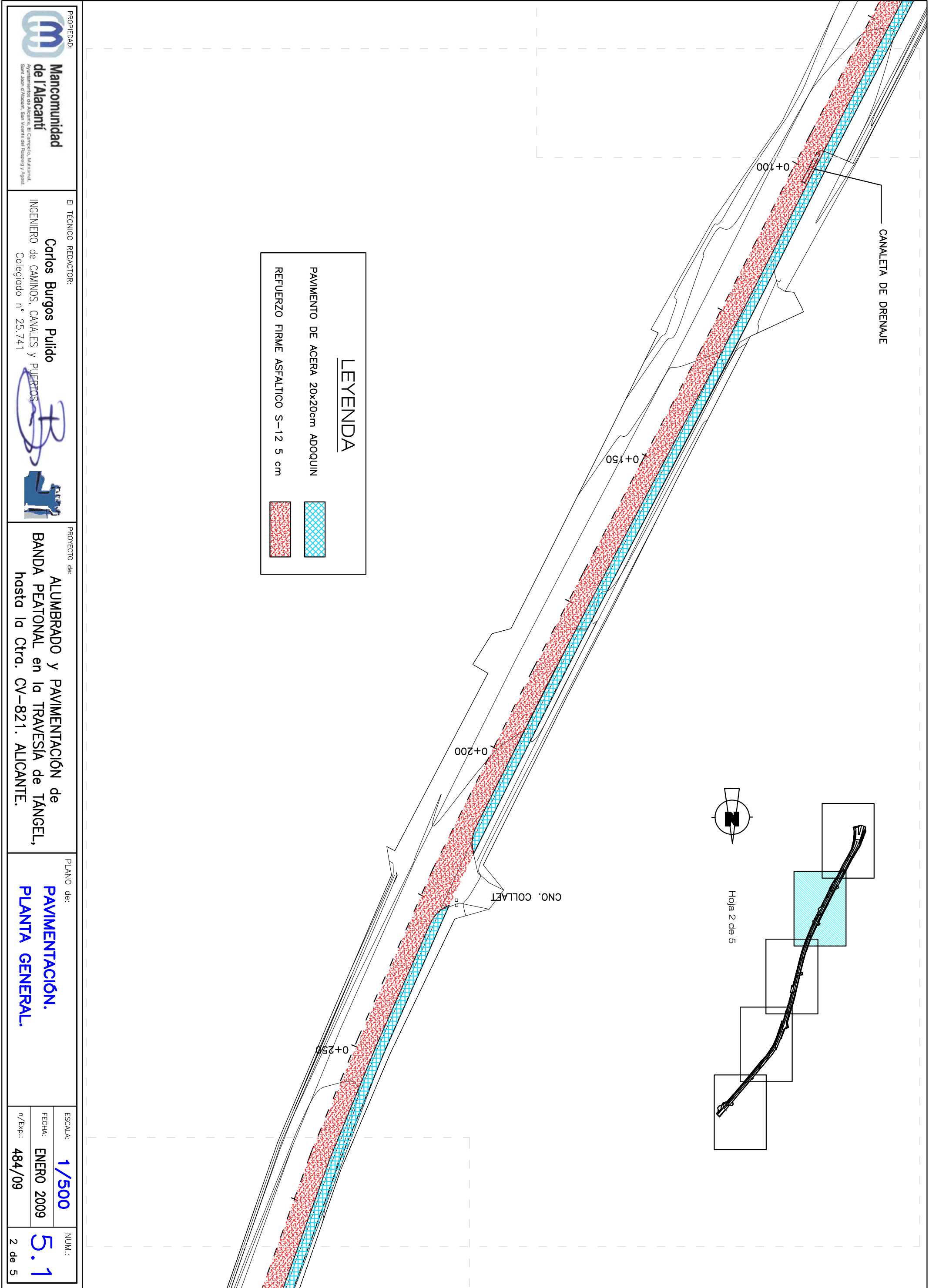
PROYECTO de:

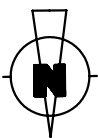
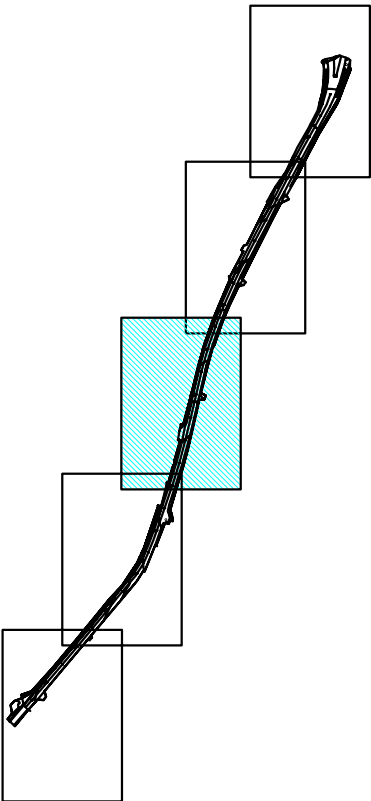
ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

PLANO de:

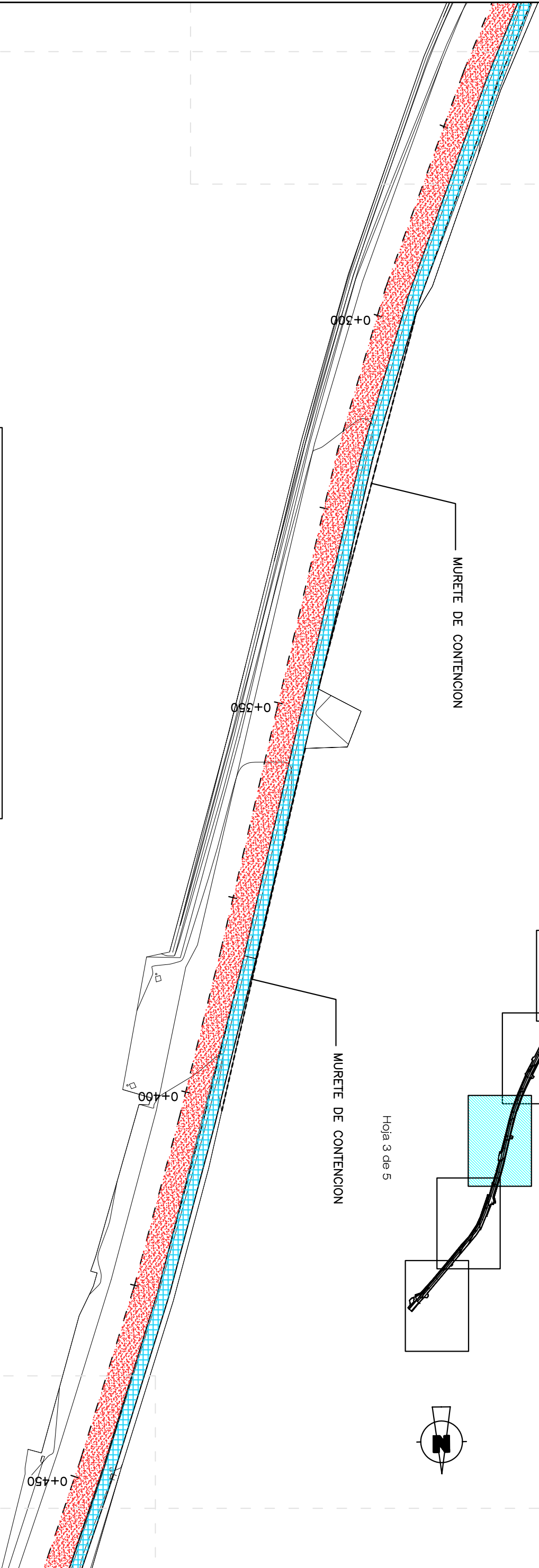
PAVIMENTACIÓN. PLANTA GENERAL.

| | | | |
|---------|-------------------|-------|---------------|
| ESCALA: | 1/500 | NUM.: | 5.1 |
| FECHA: | ENERO 2009 | | |
| n/Exp.: | 484/09 | | 1 de 5 |





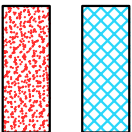
Hoja 3 de 5



LEYENDA

PAVIMENTO DE ACERA 20x20cm ADOQUIN

REFUERZO FIRME ASFALTICO S-12 5 cm



PROPIEDAD:



**Mancomunidad
de l'Alacantí**
Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Murcie,
San Juan de Alicante, San Vicente del Raspeig y Agost

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Colegiado n.º 25.741



PROYECTO de:

**ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de
BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL,**
hasta la Ctra. CV-821. ALCANTE.

PLANO de:

**PAVIMENTACIÓN.
PLANTA GENERAL.**

ESCALA:

1/500

NUM.:

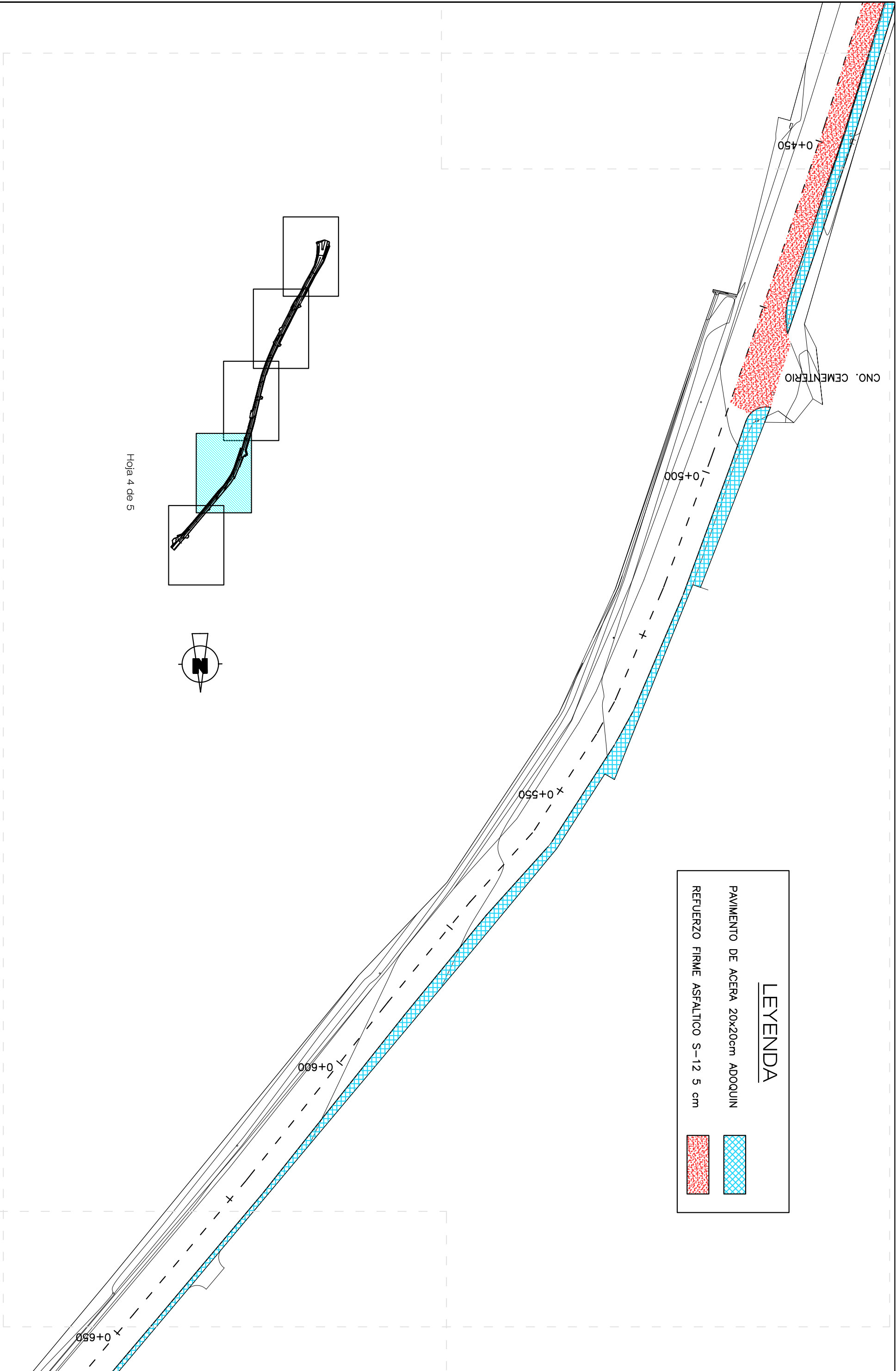
5.1

FECHA:

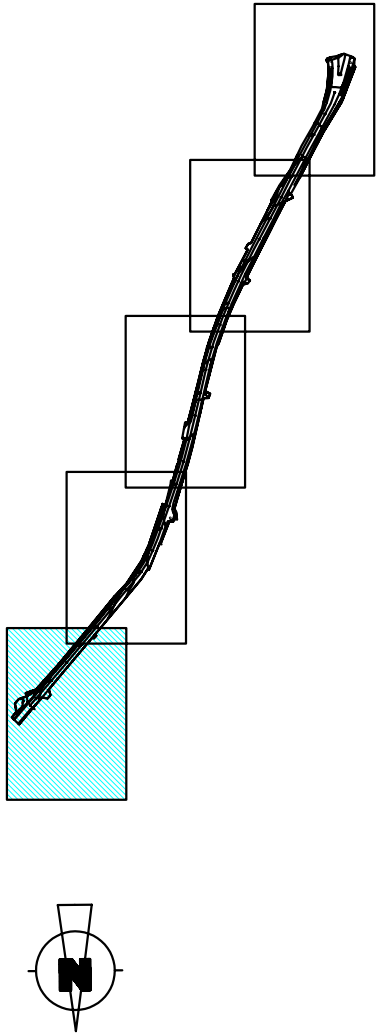
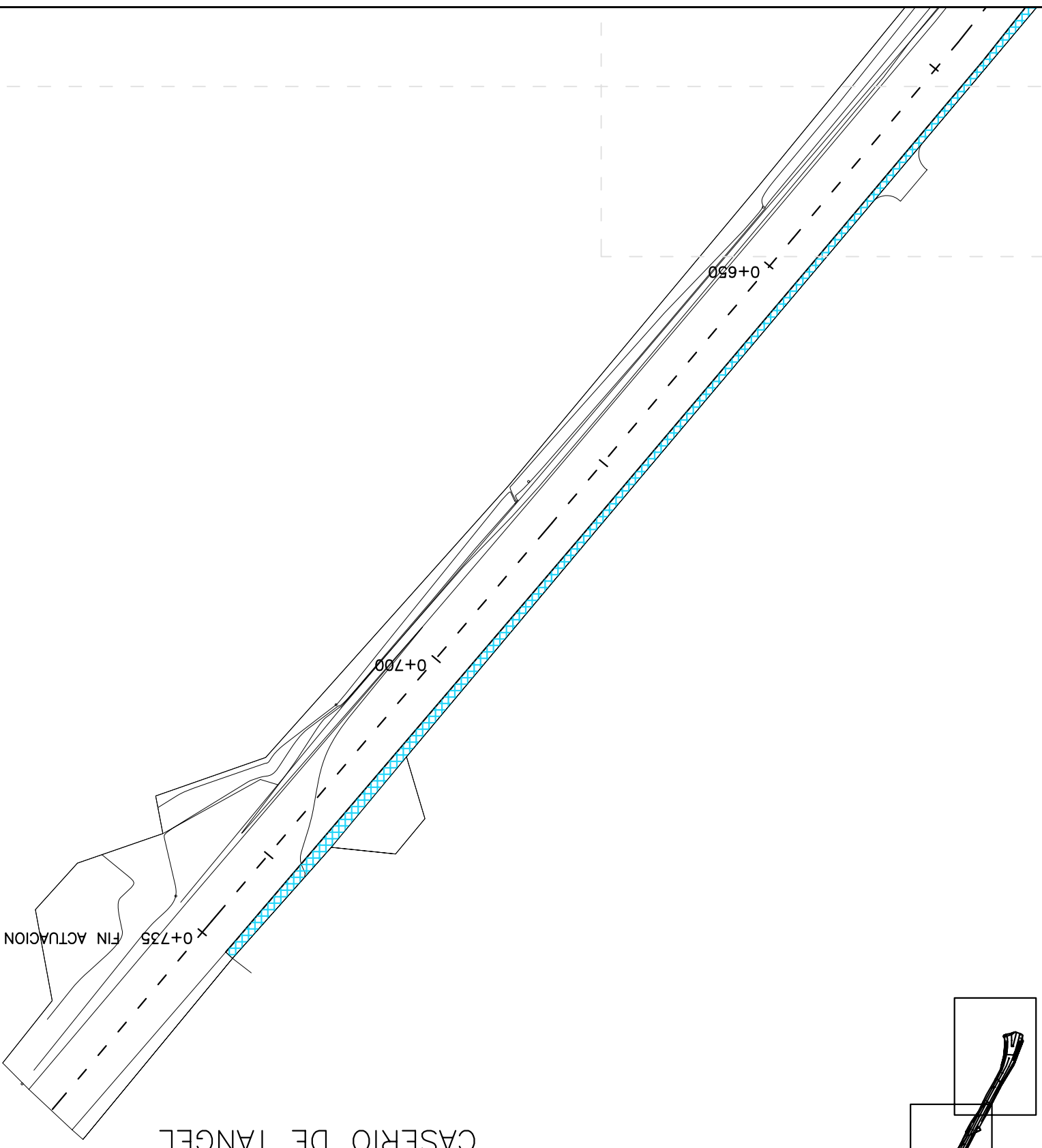
ENERO 2009

n/Exp.:

484/09



| | | | |
|----------------------|--------|--|------------|
| PROPIEDAD: | | Mancomunidad de l'Alacantí Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marinalta, Sant Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Sagunt | |
| EL TÉCNICO REDACTOR: | | Carlos Burgos Pulido INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS Colegiado nº 25.741 | |
| PROYECTO de: | | ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALCANTE. | |
| PLANO de: | | PAVIMENTACIÓN. PLANTA GENERAL. | |
| ESCALA: | 1/500 | FECHA: | ENERO 2009 |
| n/Exp.: | 484/09 | NUM.: | 5.1 |
| | | 4 de 5 | |




Hoja 5 de 5

LEYENDA



PAVIMENTO DE ACERA 20x20cm ADOQUIN

PROPIEDAD:

**Mancomunidad de l'Alacantí**
Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marisloma, San Juan d'Alcant, San Vicente del Raspeig y Agost.

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n.º 25.741



PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALCANTE.

PLANO de:

PAVIMENTACIÓN. PLANTA GENERAL.

ESCALA:

1/500

FECHA:

ENERO 2009

n.º/Exp.º:

484/09

NUM.º:

5.1

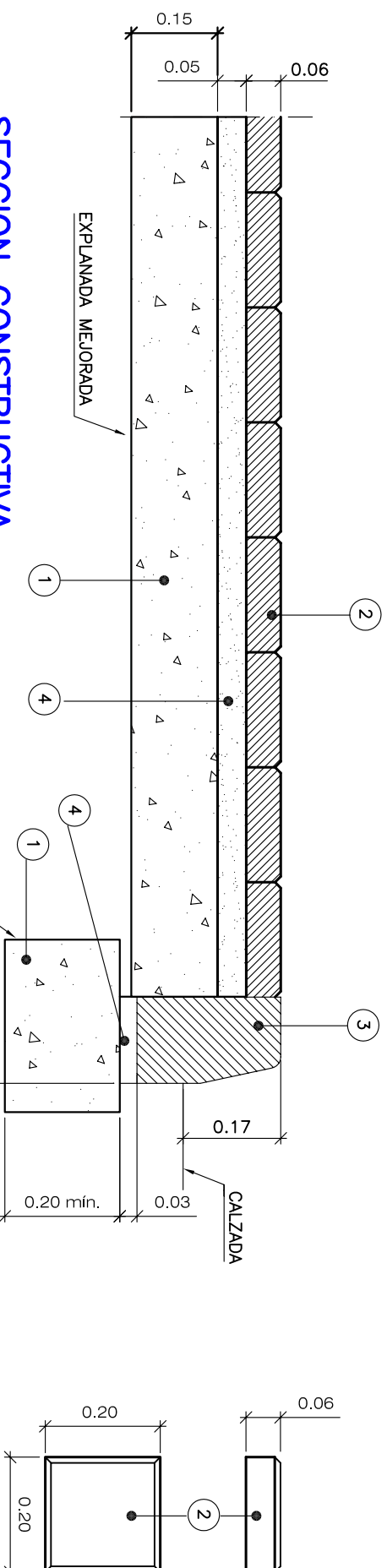
5 de 5

PROCESO CONSTRUCTIVO ESTANDAR

- ENCOFRADO A DOS CARAS Y HORMIGONADO DE LA CIMENTACIÓN DEL BORDILLO.
- COLOCACIÓN DEL BORDILLO.
- RELLENO Y COMPACTADO DE LA BASE.
- ENCOFRADO DE ALCORQUES Y HORMIGONADO DE LA SOLERA.
- COLOCACIÓN DEL PAVIMENTO Y PIEZAS DE ALCORQUES.
- RELLENO DE JUNTAS DE ADOQUIN CON ARENA FINA Y CEMENTO

CONTROL DE CALIDAD

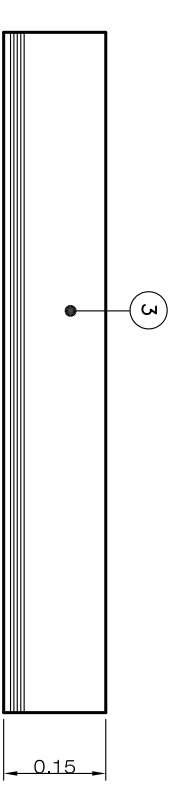
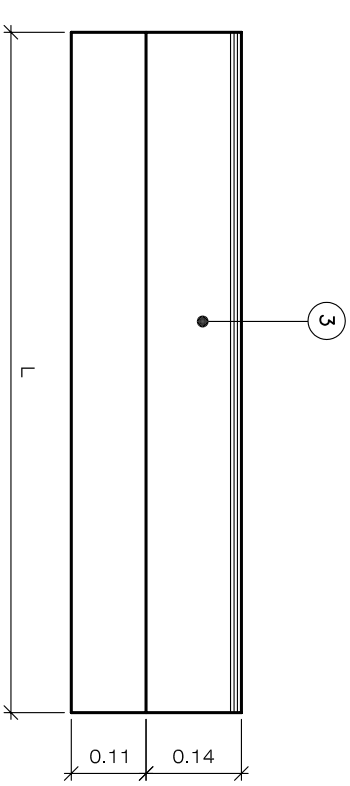
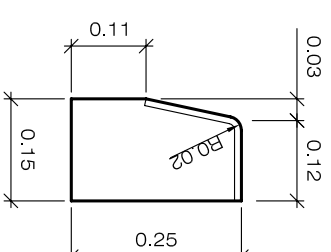
- TOPOGRAFÍA EN PLANTA Y ALZADO DEL BORDILLO
- RASANTE DE LA BASE
- RASANTE FONDO DE ACERA
- ALINEACIÓN DE ADOQUINES



SECCION CONSTRUCTIVA

LA CIMENTACION DEL BORDILLO SE EJECUTARA
CON ENCOFRADO A DOS CARAS

LA PAVIMENTACION DE ACERAS SE EJECUTARA EMPEZANDO POR EL BORDILLO

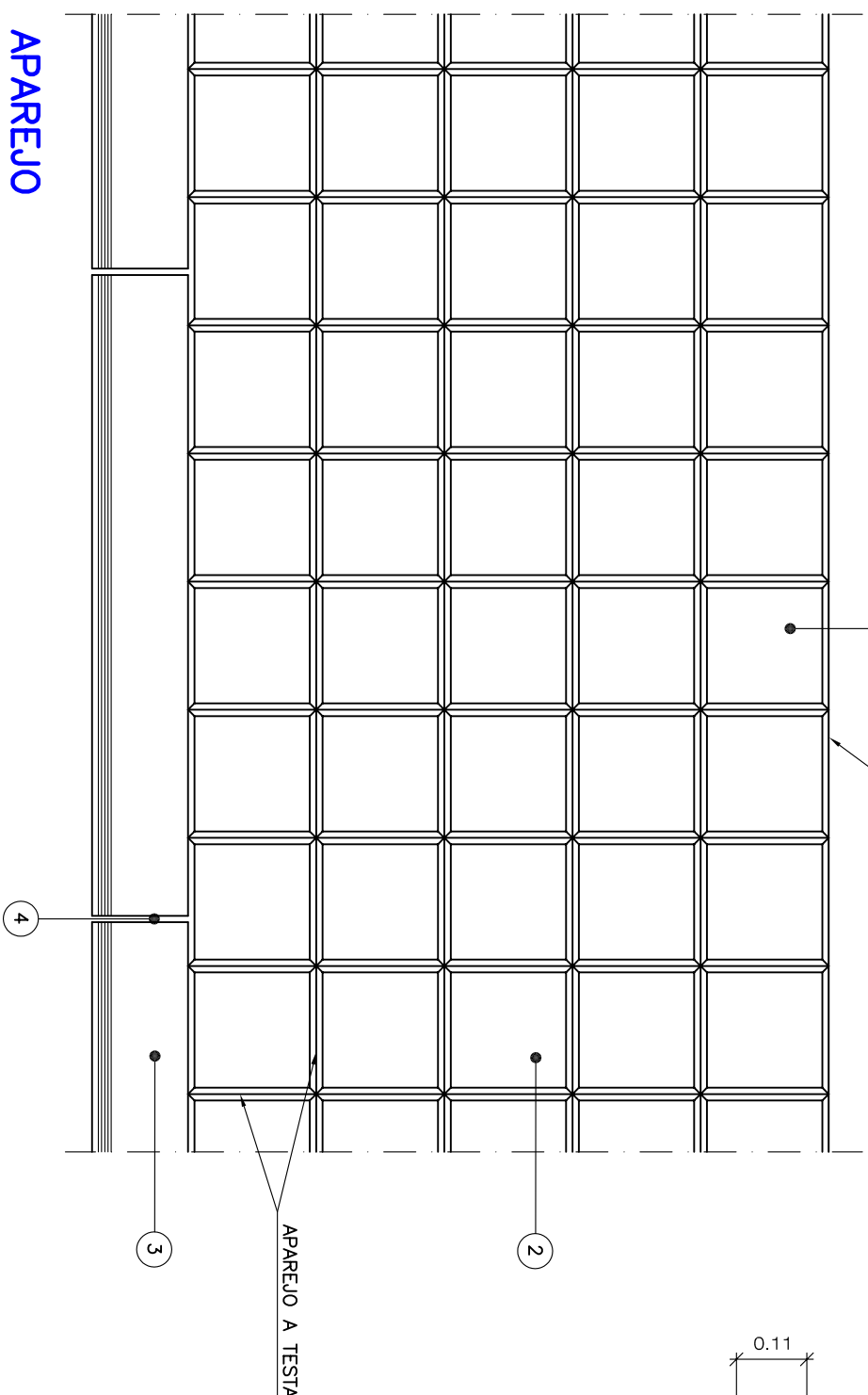


TRAMO RECTO: $L=100$ cm.

TRAMO CURVO: $L=70$ cm.

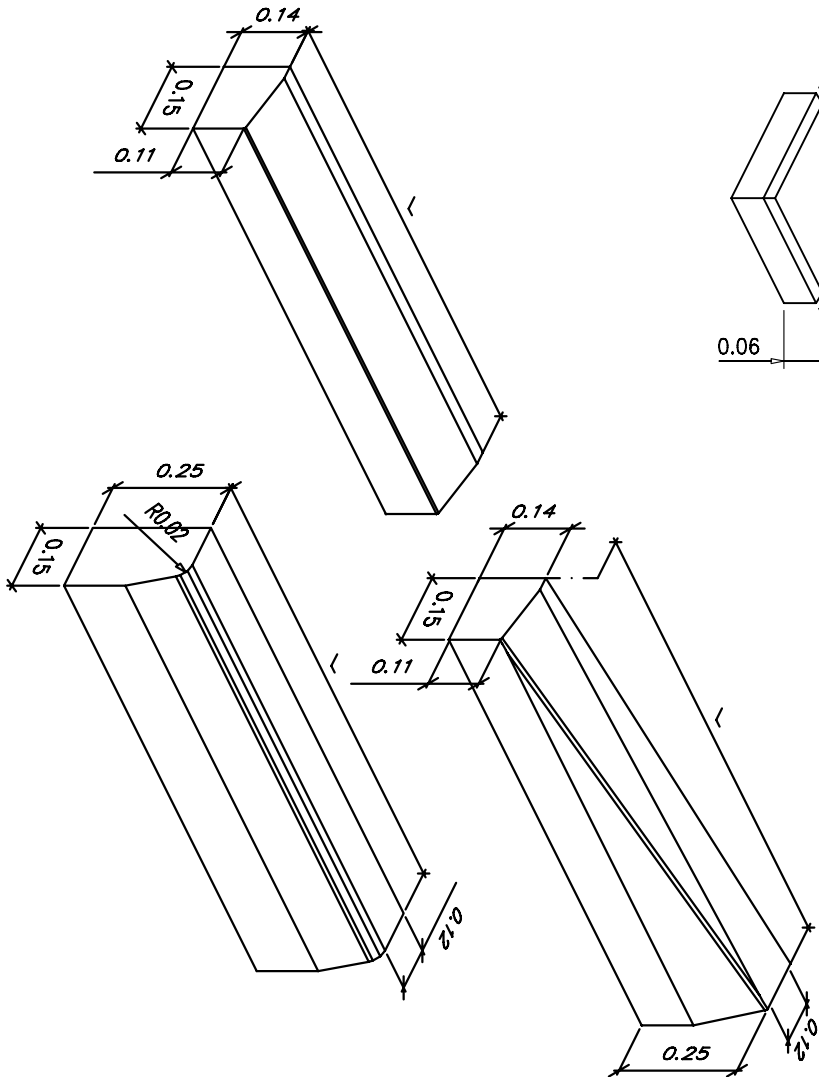
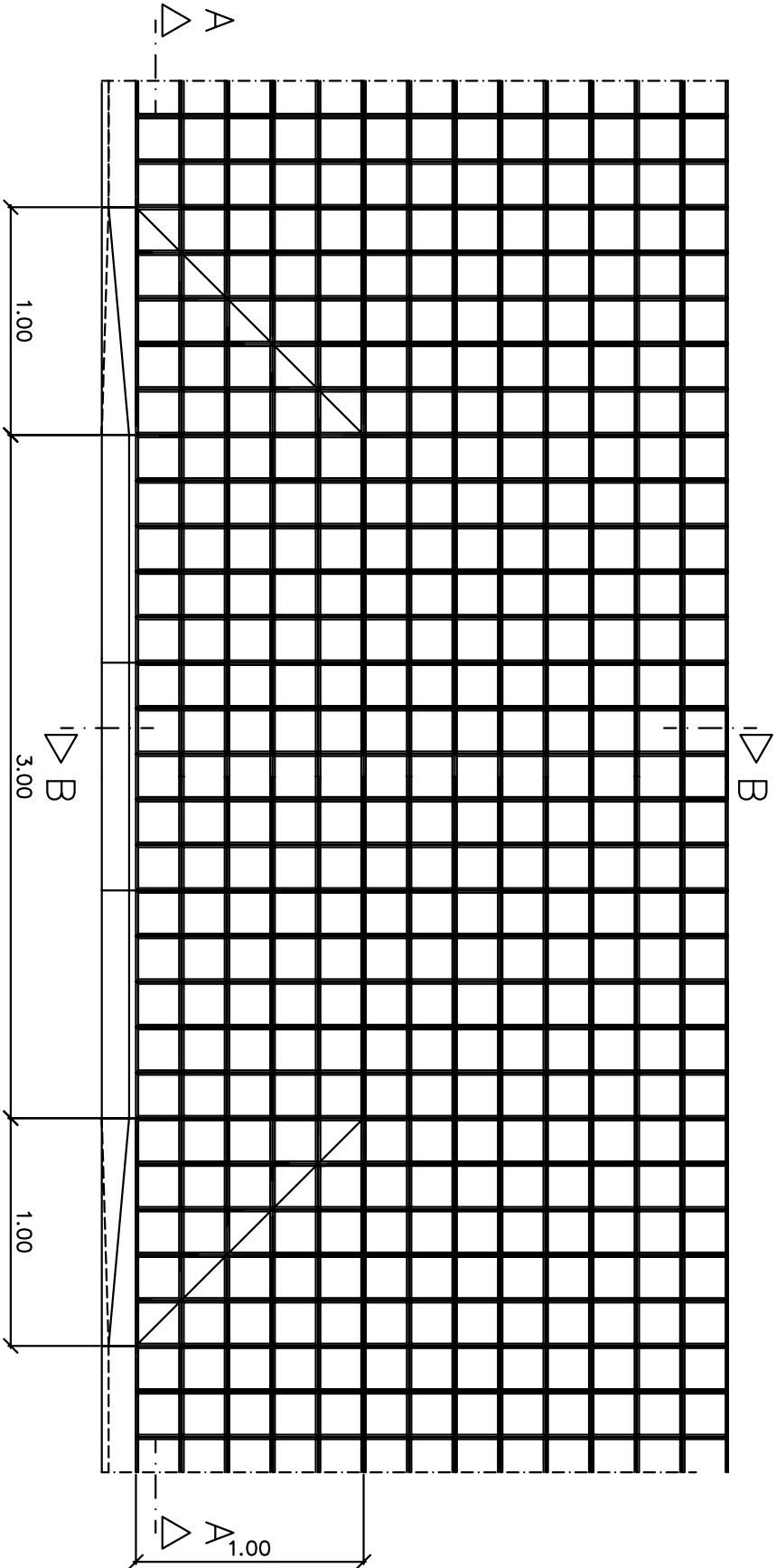
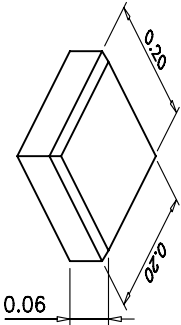
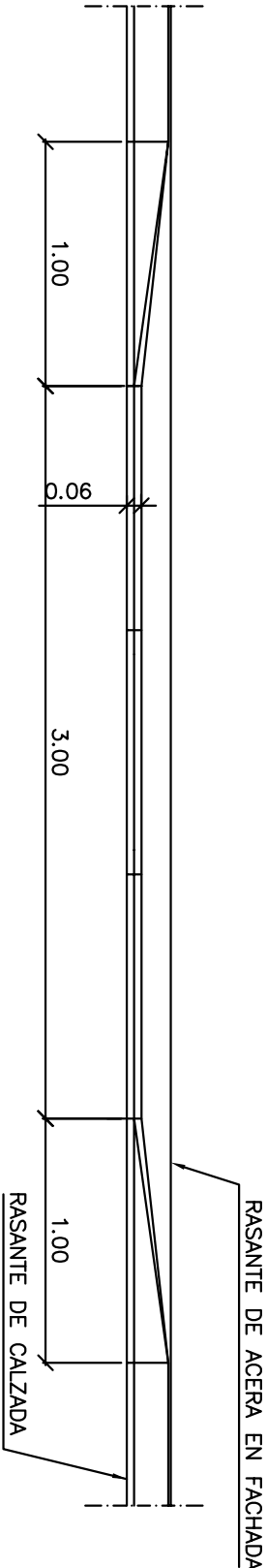
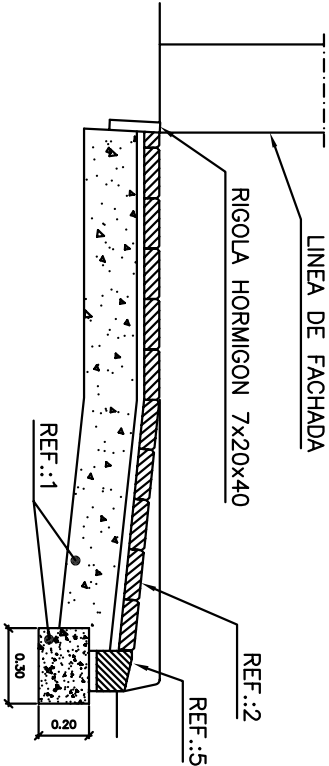
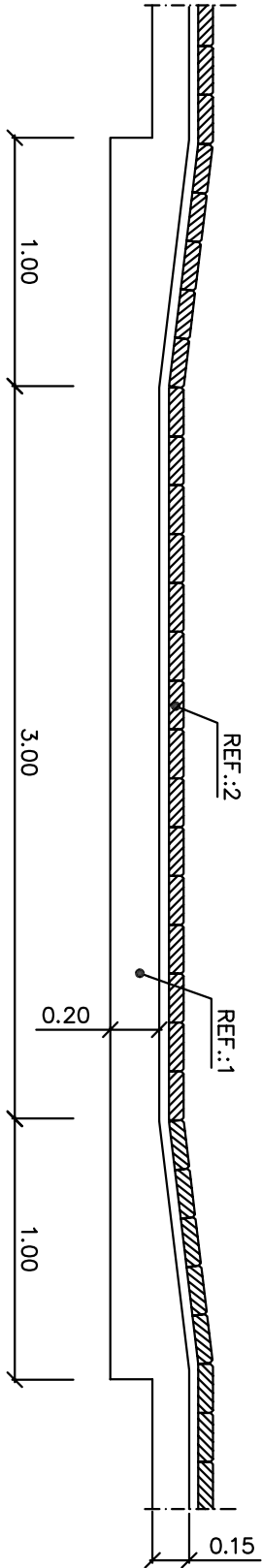
$L=50$ cm.

BORDILLO DE HORMIGON BICAPA

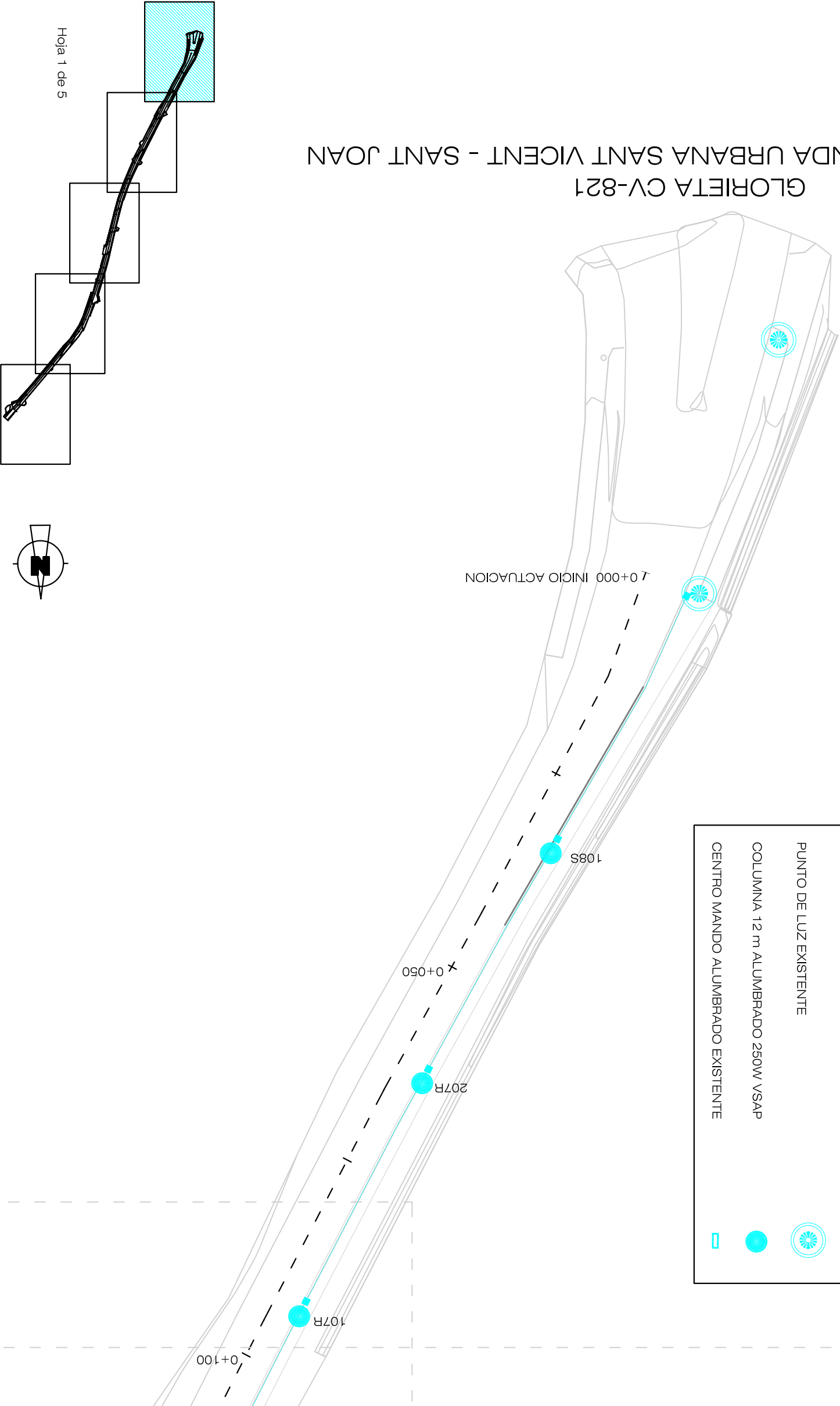


APAREJO

| REF. | MATERIALES | NORMA |
|------|---|-------------|
| 4 | MORTERO M:40-q | |
| 3 | BORDILLO DE HORMIGÓN 12/15x25xL MOD.C-5 | UNE-EN 1340 |
| 2 | ADOQUIN DE HORMIGÓN BICAPA 6x20x20 | UNE-EN 1338 |
| 1 | HORMIGÓN HM-20/P/20/1 | EHE |



GLORIETA CV-821
RONDA URBANA SANT VICENT - SANT JOAN



LEYENDA

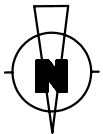
CANALIZACION 2DN-100 PE + ARQUETA 40x40 cm

PUNTO DE LUZ EXISTENTE


COLUMNA 12 m ALUMBRADO 250W VSAP

CENTRO MANDO ALUMBRADO EXISTENTE

Hoja 1 de 5





PROPIEDAD:



Mancomunidad de l'Alacantí
Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marisloma, San Juan d'Alcant, San Vicente del Raspeig y Sagunt

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Puído
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n.º 25.741



PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

PLANO de:

ALUMBRADO PÚBLICO. CANALIZACIONES.

ESCALA:

1/500

FECHA:

ENERO 2009

n.º/Exp.:

484/09

NUM.:

6.1

1 de 5

LEYENDA

CANALIZACION 2DN-100 PE + ARQUETA 40x40 cm

PUNTO DE LUZ EXISTENTE

COLUMNA 12 m ALUMBRADO 250W VSAP

CENTRO MANDO ALUMBRADO EXISTENTE

Technical drawing of a road lighting plan. The drawing shows a road layout with existing lighting points (indicated by blue circles) and proposed lighting points (indicated by red circles). The road is labeled with stationing: 0+100, 0+150, 0+200, 0+250. The drawing includes a north arrow and a scale bar. The legend indicates: CANALIZACION 2DN-100 PE + ARQUETA 40x40 cm (red line), PUNTO DE LUZ EXISTENTE (blue circle), COLUMNA 12 m ALUMBRADO 250W VSAP (red circle), and CENTRO MANDO ALUMBRADO EXISTENTE (blue square). The drawing also shows a detailed view of the road layout with existing lighting points and proposed lighting points.

PROPIEDAD:

Mancomunidad de l'Alacantí
Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marisloma, San Juan d'Alcant, San Vicente del Raspeig y Agost.

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n.º 25.741

PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALCANTE.

PLANO de:

ALUMBRADO PÚBLICO. CANALIZACIONES.

ESCALA:

1/500

FECHA:

ENERO 2009

n.º/Exp.:


484/09

NUM.:


6.1

2 de 5


LEYENDA




CANALIZACION 2DN-100 PE + ARQUETA 40x40 cm



PUNTO DE LUZ EXISTENTE




COLUMNA 12 m ALUMBRADO 250W VSAP



CENTRO MANDO ALUMBRADO EXISTENTE

Hoja 3 de 5

PROPIEDAD:



Mancomunidad

de l'Alacantí



Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marinalta,
San Juan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS

Colegiado n.º 25.741



PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de

BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL,

hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

PLANO de:

ALUMBRADO PÚBLICO.

CANALIZACIONES.

ESCALA:

1/500

FECHA:

ENERO 2009

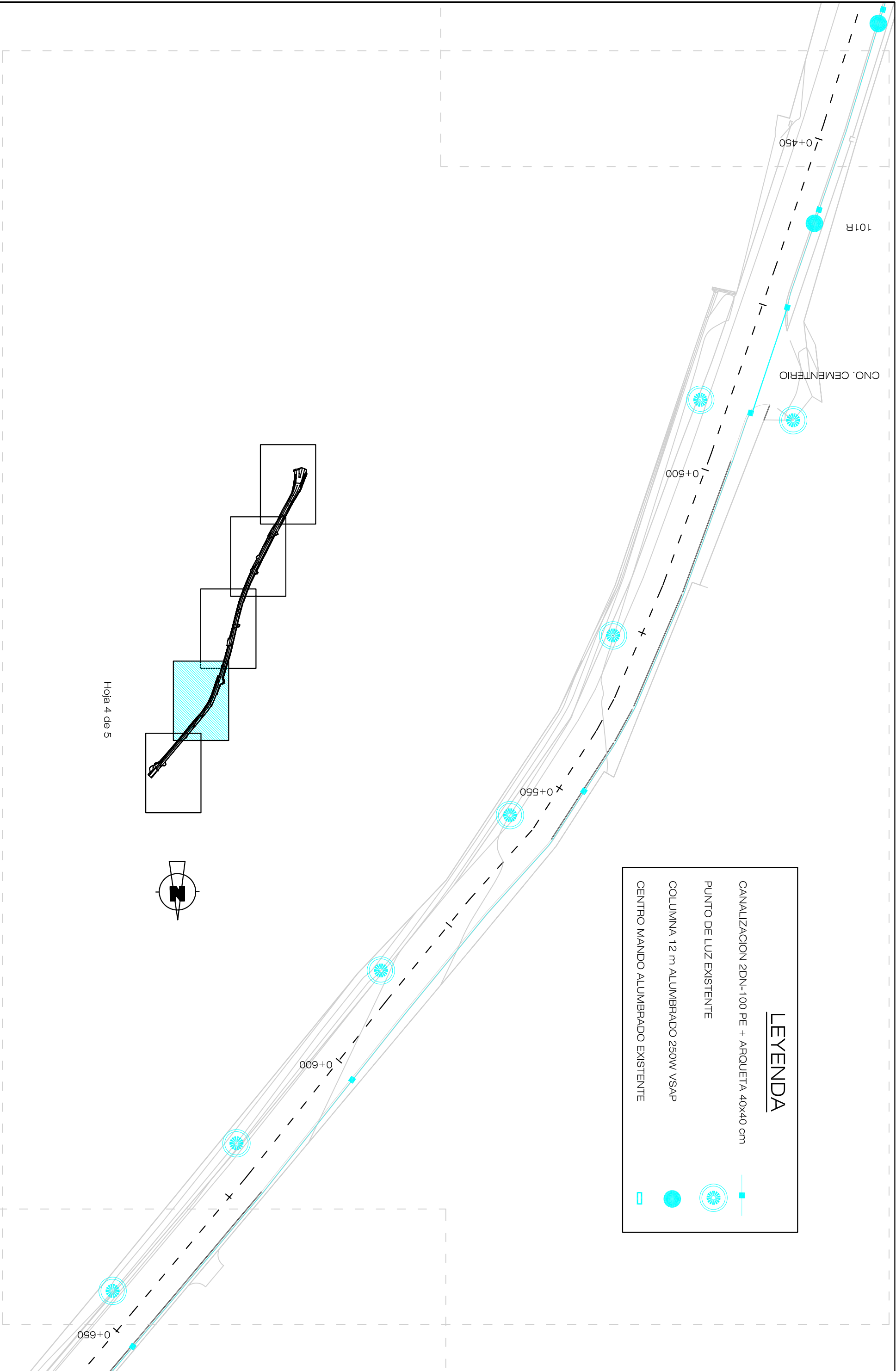
NUM.:

6.1

n/Exp.:

484/09

3 de 5



PROPIEDAD:

Mancomunidad de l'Alacantí
Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Marislí, San Juan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Sagunt

EL TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n° 25.741

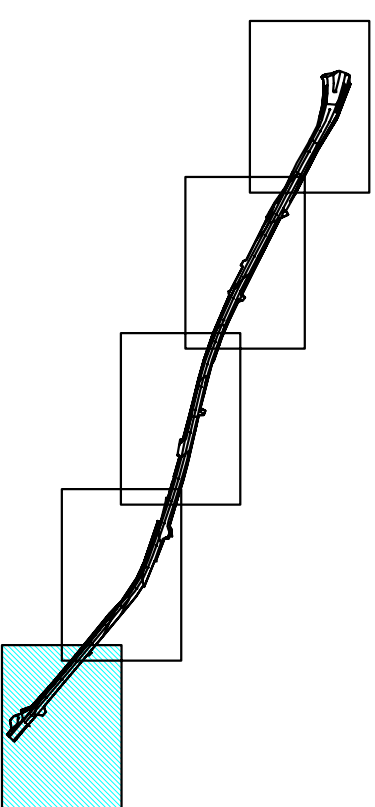
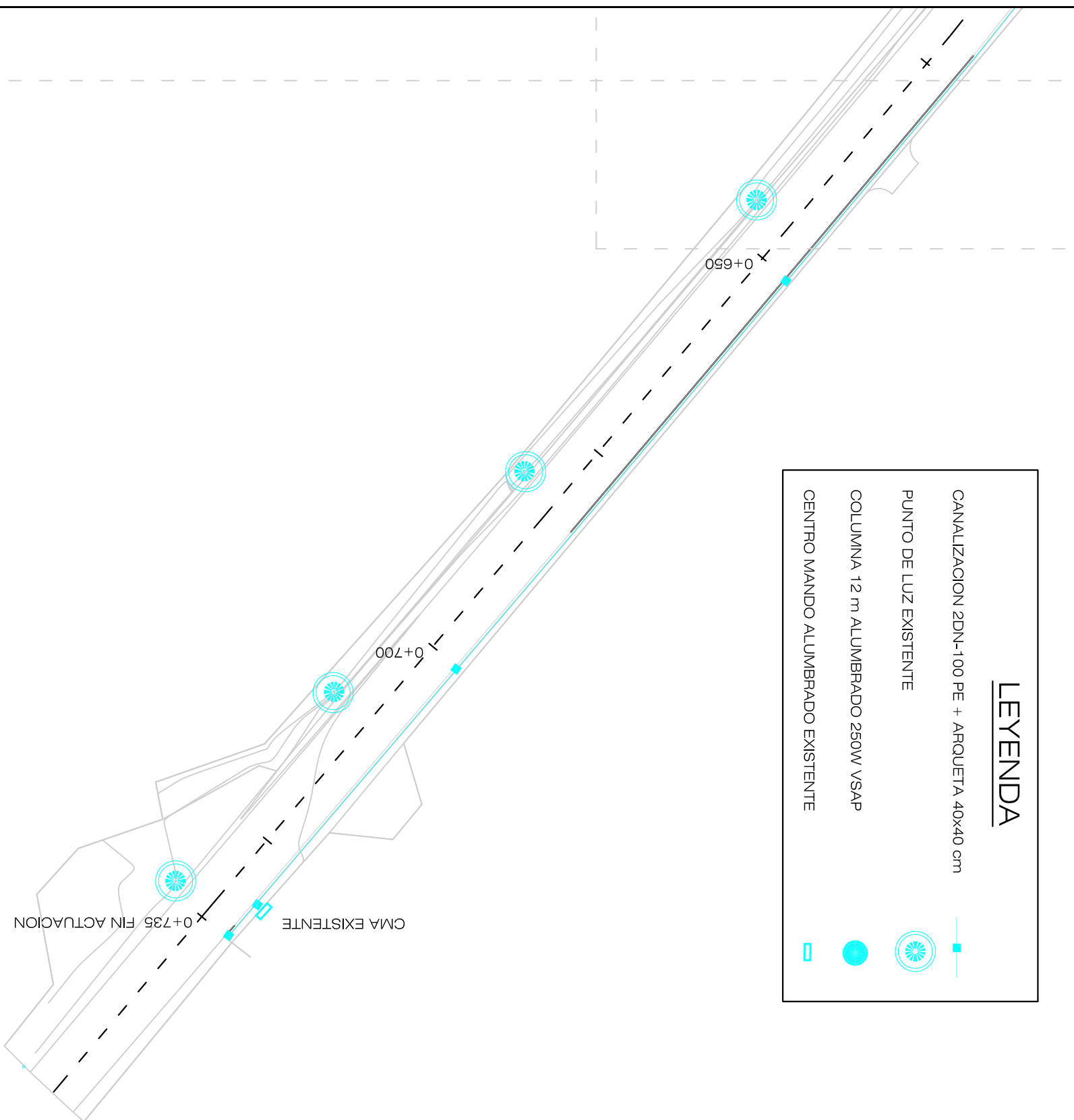
PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

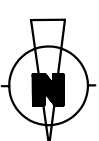
PLANO de:

ALUMBRADO PÚBLICO. CANALIZACIONES.

| | | | |
|---------|-------------------|-------|----------------------|
| ESCALA: | 1/500 | NUM.: | |
| FECHA: | ENERO 2009 | | |
| n/Exp.: | 484/09 | | |
| | | | 6.1 4 de 5 |



Hoja 5 de 5



LEYENDA

CANALIZACION 2DN-100 PE + ARQUETA 40x40 cm

PUNTO DE LUZ EXISTENTE

COLUMNA 12 m ALUMBRADO 250W VSAP

CENTRO MANDO ALUMBRADO EXISTENTE

CASERIO DE TANGEL

CMA EXISTENTE

0+735 FIN ACTUACION

 $00\angle + 0$ ~~059+0~~

PROPIEDAD:



Mancomunidad de l'Alacantí

El TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido

INGENIERO de CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Colegiado n° 25.741

PIANO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de
BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL,
hasta la Ctra. CV-821 ALICANTE

hasta la Ctra CV-821 ALICANTE

ESCALA:

1/500

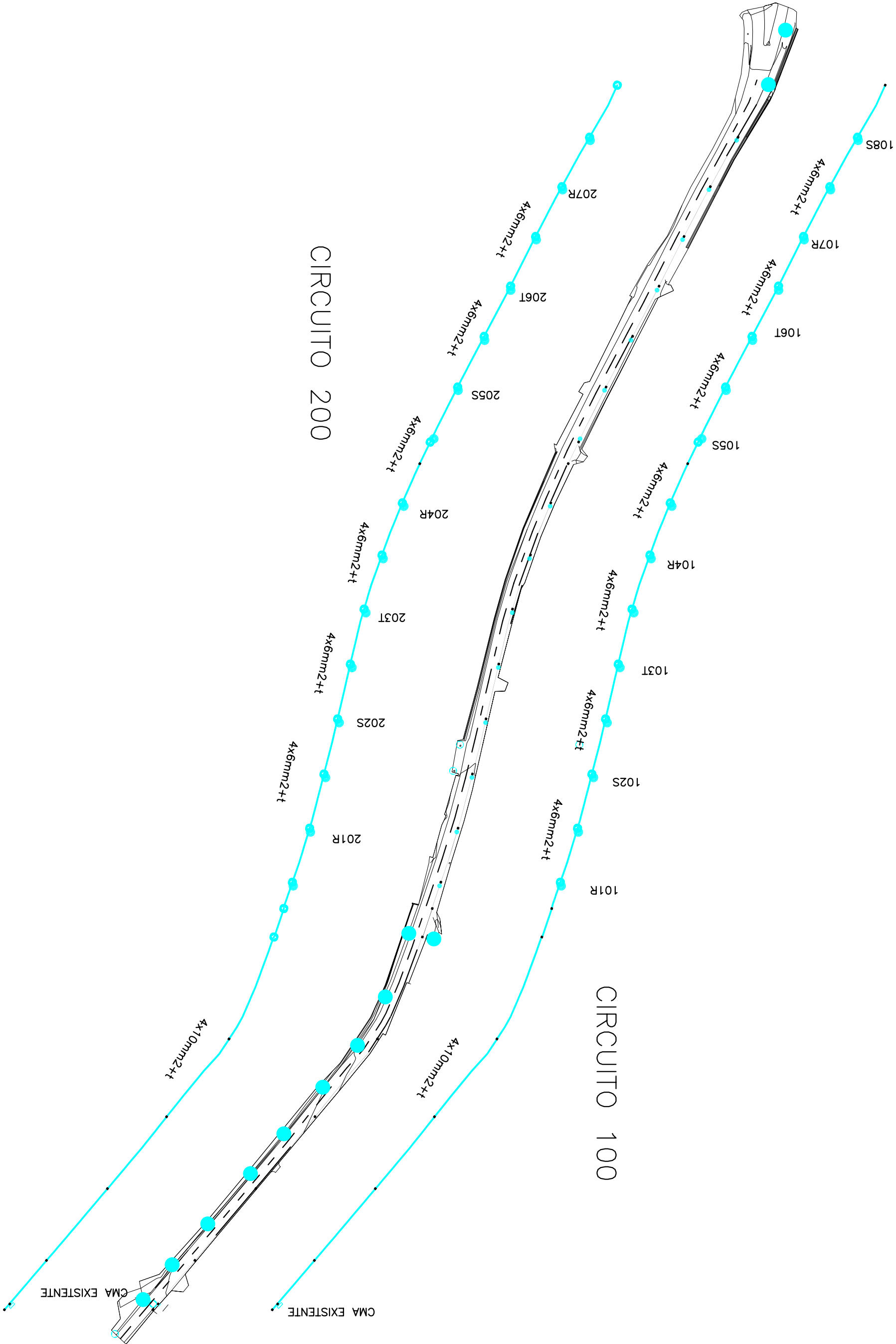
FECHA: **ENERO 2009**

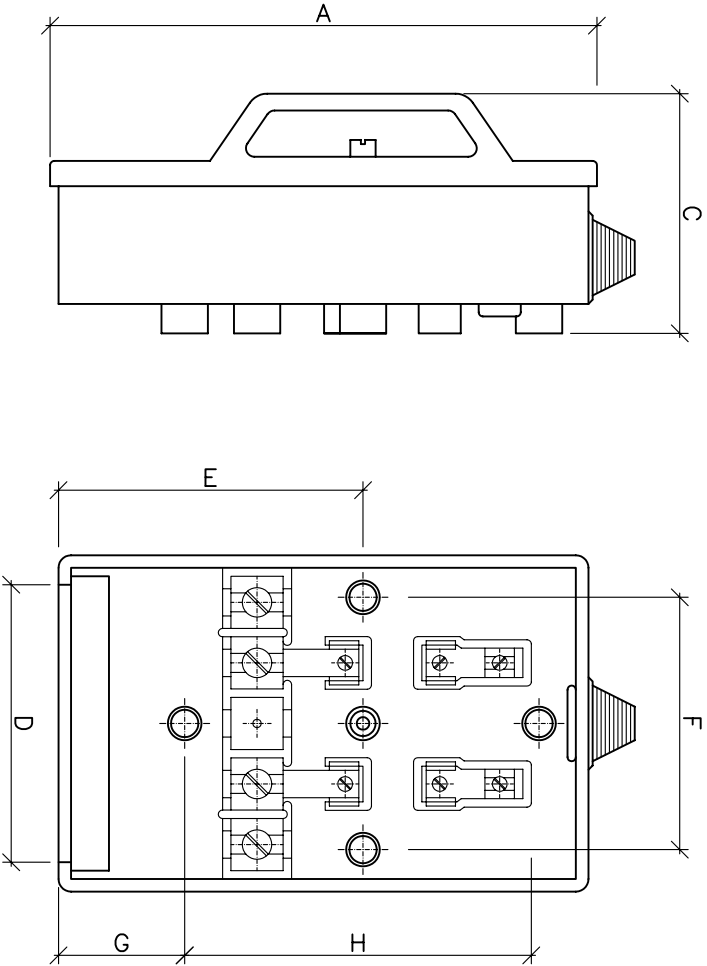
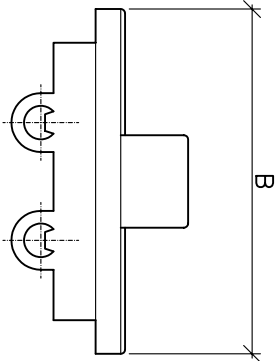
| | |
|------------------|--------|
| $n/\text{Exp.}:$ | 484/09 |
|------------------|--------|

NUM:

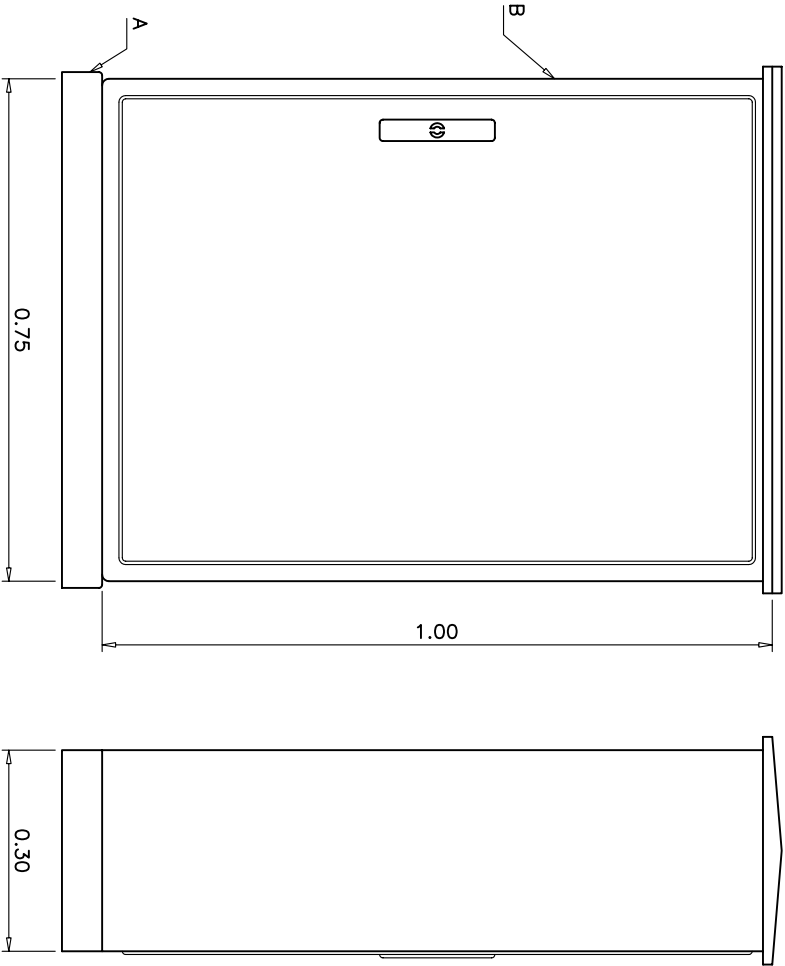
9.

5005

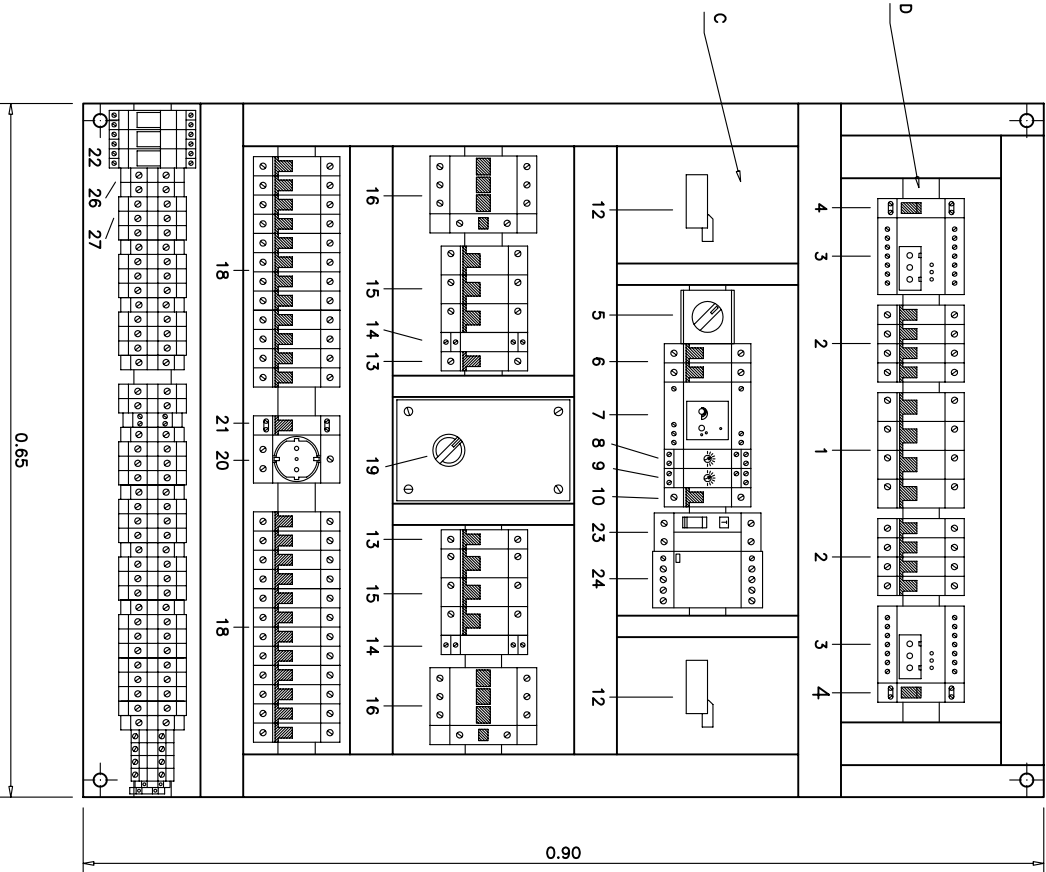




| CAJA DE CONEXIONES | DIMENSIONES EN MM | | | | | | | | Bornes entrada | | Bornes salida | | Nº de fusibles |
|--------------------------------------|-------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|----------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | Nº | Capacidad mm2 | Nº | Capacidad mm2 | |
| Para urbanización | 150 | 61 | 62 | – | – | – | 33 | 105 | 4 | 16 | 2 | 6 | 2 |
| Para circuitos sin cable de maniobra | 147 | 82 | 53 | 65 | 82 | 60 | 33 | 97 | 5 | 25 | 2 | 6 | 2 |
| Para 2 luminarios | 165 | 120 | 62 | 90 | – | 82 | 20 | 83 | 4 | 35 | 4 | 6 | 4 |
| Para circuitos con cable de maniobra | 165 | 120 | 62 | 90 | – | 82 | 20 | 83 | 6 | 4 de 35 2 de 25 | 4 | 6 | 4 |

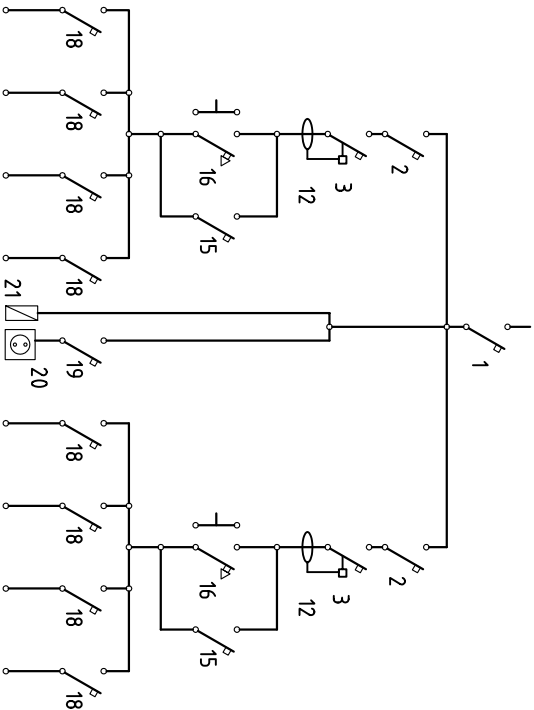


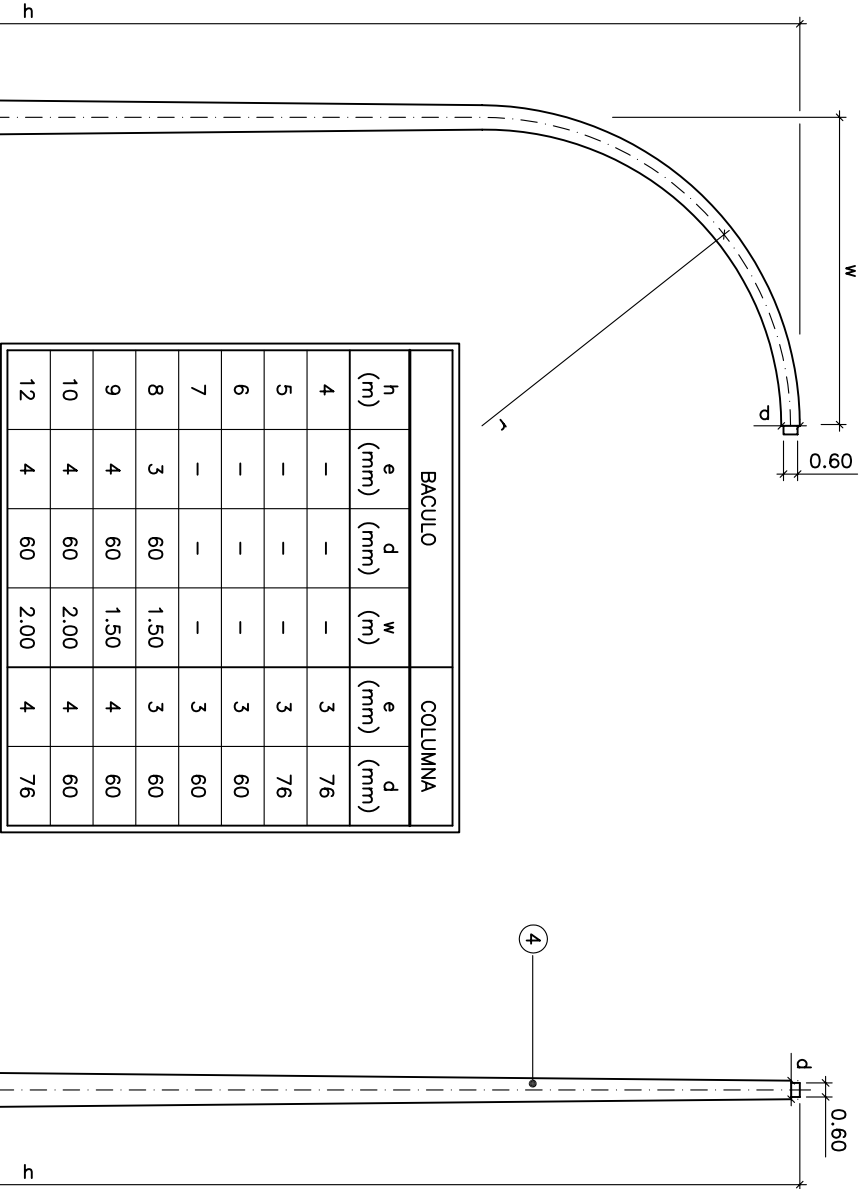
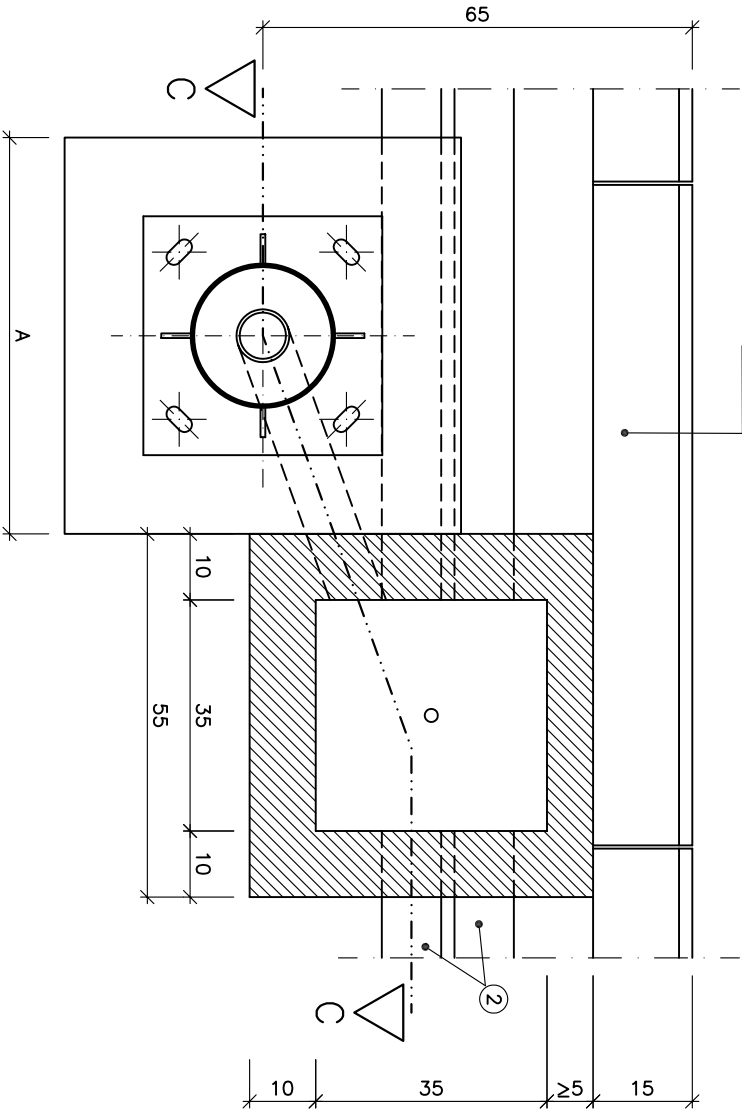
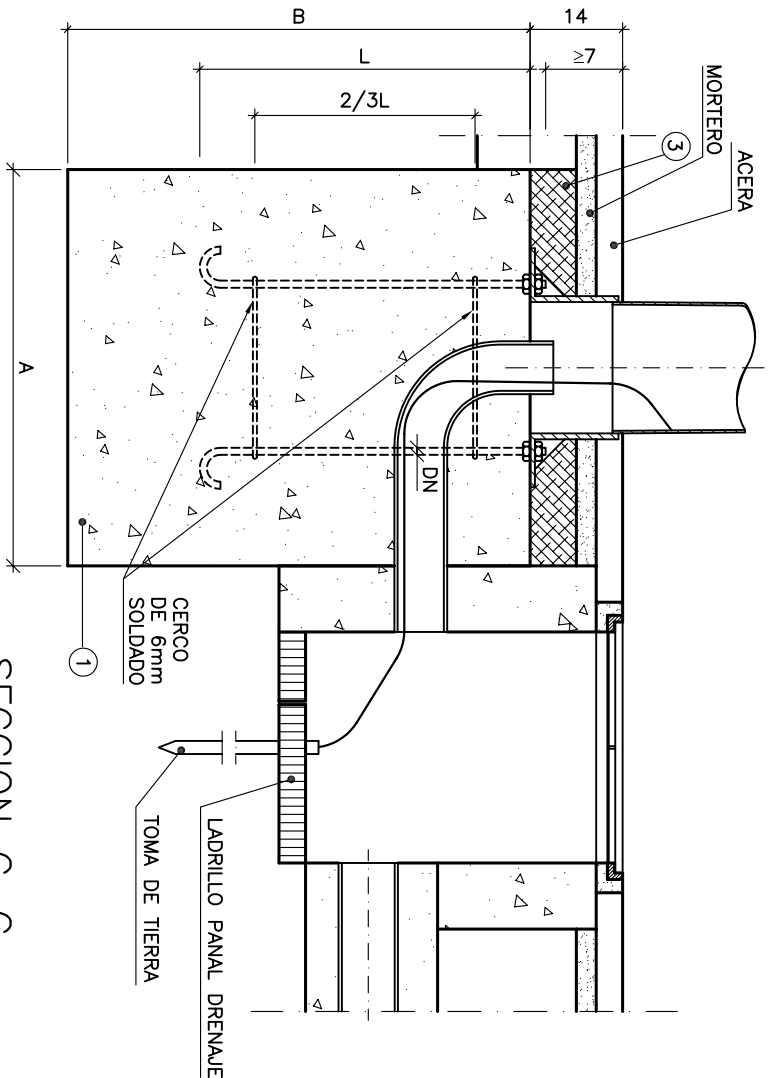
| LEYENDA | |
|---------|---|
| A | ZOCALO HIMEL ZN-73 0 SIMILAR |
| B | ARMARIO HIMEL PL-107-T 0 SIMILAR |
| C | PLACA DE MONTAJE HIMEL APLM-107 0 SIMILAR |
| D | JUEGO DE GUIAS HIMEL DPL-304 0 SIMILAR |
| 1 | CONMUTADOR 1 ABIERTO 1 CERRADO. |
| 2 | INTERRUPTOR DIFERENCIAL-VIGI RELÉ LEMAG 0 SIMILAR. |
| 3 | INTERRUPTOR MAGNETOTERMICO TETRAPOLAR 32 A. |
| 4 | INTERRUPTOR MAGNETOTERMICO MERLIN GERIN C63L-4 POLOS 63A 0 SIMILAR. |
| 5 | CONMUTADOR SELECTOR DE FASE |
| 6 | INTERRUPTOR MAGNETOTERMICO PROTECCION DE MANIOBRA 5A. |
| 7 | INTERRUPTOR CREPUSCULAR |
| 8 | TEMPORIZADOR 1 |
| 9 | TEMPORIZADOR 2 |
| 10 | INTERRUPTOR MAGNETOTERMICO MONOPOLAR 5A. |
| 12 | TOROIDE ASOCIADO AL INTERRUPTOR DIFERENCIAL 2 |
| 13 | INTERRUPTOR MAGNETOTERMICO MONOPOLAR 5A. |
| 14 | RELÉ A EMISION ASOCIADO AL INTERRUPTOR AUTOMATICO |
| 15 | INTERRUPTOR AUTOMATICO TRIPOLAR 40A. |
| 16 | CONTACTOR TRIFASICO DEL 50% DE LOS CIRCUITOS 63 A. |
| 17 | CONMUTADOR REDUCCION DE FLUJO |
| 18 | CONMUTADOR AUTOMATICO/MANUAL |
| 19 | INTERRUPTOR AUTOMATICO MONOPOLAR SALIDA CIRCUITOS DE ALUMBRADO |
| 20 | INT. AUTOMATICO MAGNETOTERMICO BIPOLAR PROTECCION TOMA CORRIENTE |
| 21 | TOMA DE CORRIENTE 15 A |
| 22 | PORTAFUSIBLES PARA SALIDA PROTEGIDA |
| 23 | INTERRUPTOR DIFERENCIAL 25A, 300mA. |
| 24 | CONTACTOR TETRAPOLAR 40 A. |
| 26 | BORNAS DE CONEXIÓN UK 16. |
| 27 | BORNAS DE CONEXIÓN UK 25. |



APARELLAJE

ESQUEMA DE FUERZA





| BACULO | | | | COLUMNA | |
|--------|--------|--------|-------|---------|--------|
| h (m) | e (mm) | d (mm) | w (m) | e (mm) | d (mm) |
| 4 | - | - | - | 3 | 76 |
| 5 | - | - | - | 3 | 76 |
| 6 | - | - | - | 3 | 60 |
| 7 | - | - | - | 3 | 60 |
| 8 | 3 | 60 | 1.50 | 3 | 60 |
| 9 | 4 | 60 | 1.50 | 4 | 60 |
| 10 | 4 | 60 | 2.00 | 4 | 60 |
| 12 | 4 | 60 | 2.00 | 4 | 76 |

h: altura nominal
e: espesor de la chapa
d: diametro en punta
w: longitud del brazo
r: radio del brazo (r=w)

| CIMENTACION | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|---------|--|
| h (m) | A (cm) | B (cm) | L (cm) | DN (mm) | |
| 4 | 50 | 60 | 40 | 18 | |
| 5 | 50 | 70 | 40 | 18 | |
| 6 | 60 | 70 | 50 | 18 | |
| 7 | 60 | 80 | 50 | 22 | |
| 8 | 70 | 80 | 70 | 22 | |
| 9 | 70 | 90 | 70 | 22 | |
| 10 | 80 | 90 | 80 | 22 | |
| 12 | 80 | 100 | 80 | 22 | |

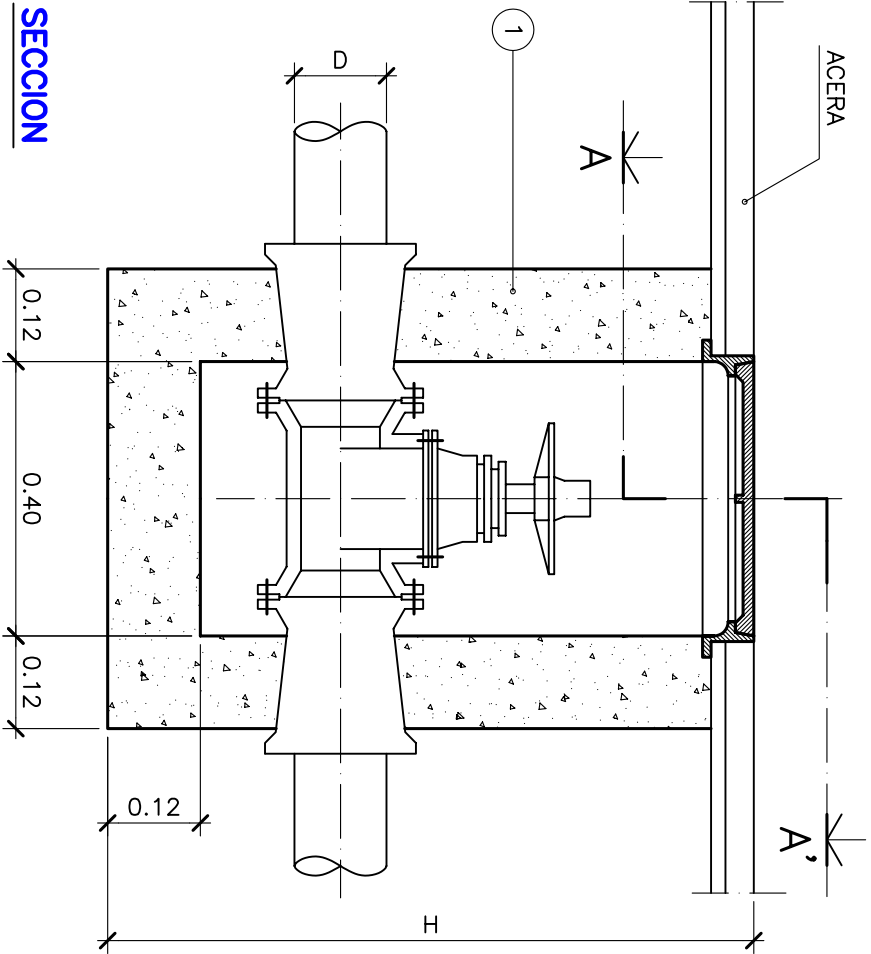
| REF. MATERIALES | | NORMA |
|-----------------|----------------------------------|--------------------|
| 1 | HORMICON | HM-20/P/20/I |
| 2 | TUBO PE 6 PVC CORRUGADO ø 90 mm. | |
| 3 | GRAVIN 12 mm | |
| 4 | SOPORTE DE ACERO GALVANIZADO | AENOR RP/CTC-019/C |

BACULO

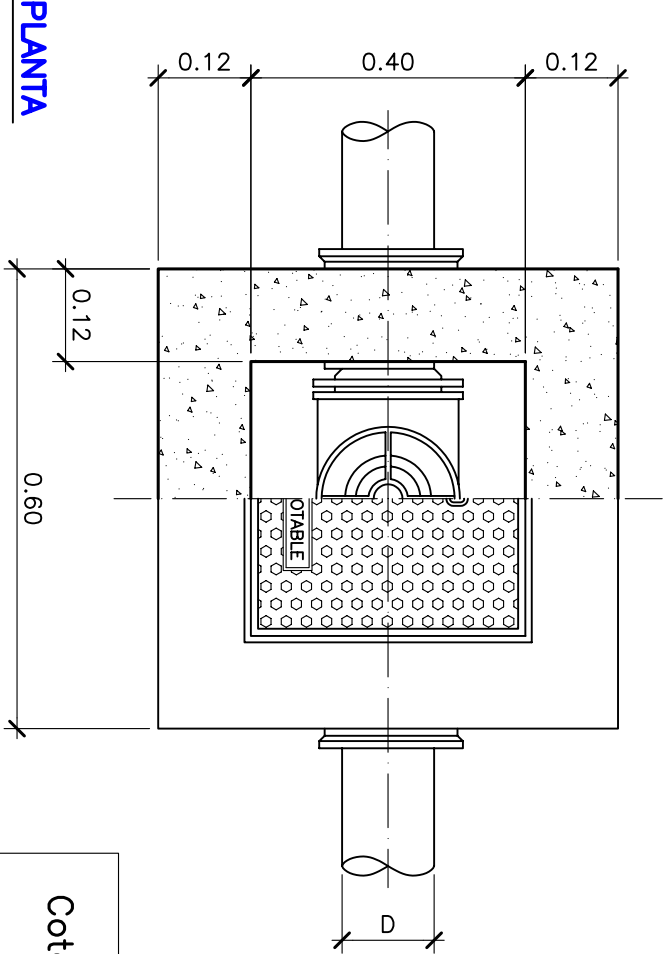
COLUMNA



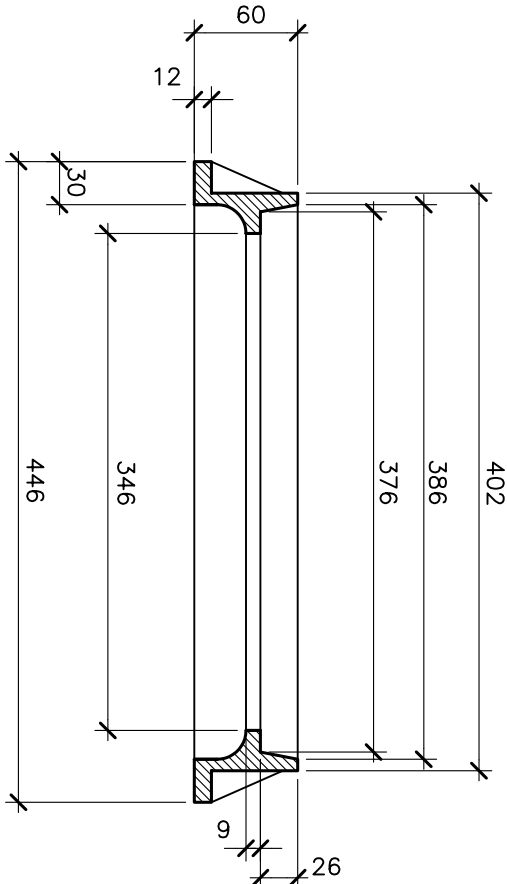
MARCO Y TAPA DE FUNDICION 40x40



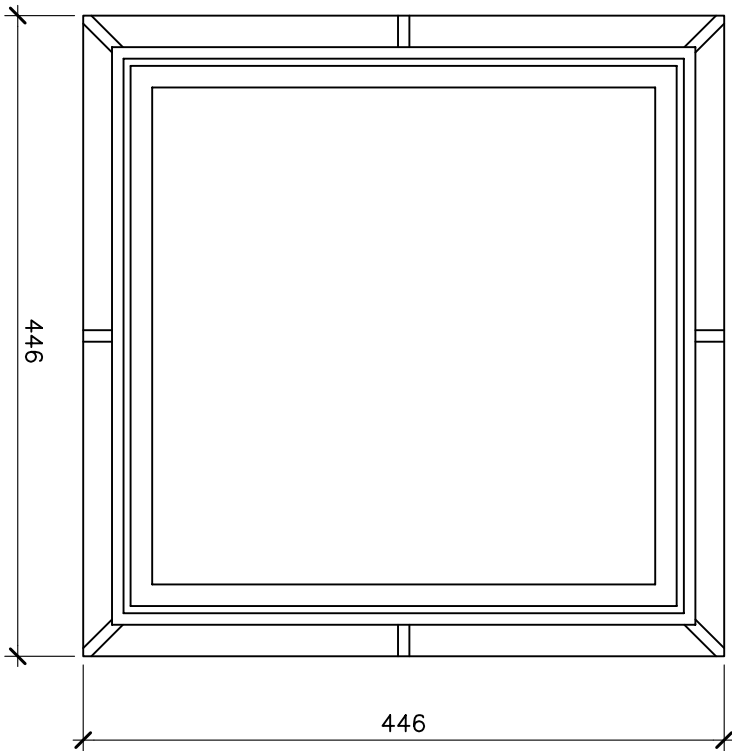
SECCION



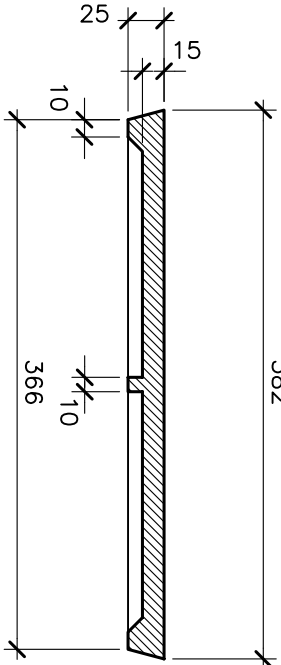
PLANTA



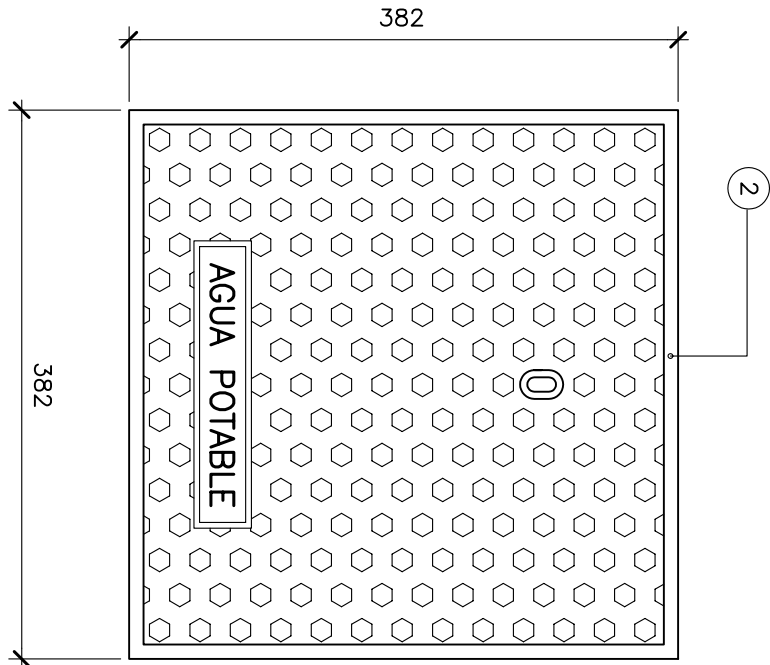
SECCION



PLANTA



SECCION



PLANTA

Cotas en m.

AGUA POTABLE. ARQUETA PARA VALVULAS Ø<250mm.

MARCO

TAPA

FUNDICION DE GRAFITO ESFEROIDAL
NORMAS UNE-41-300-87
UNE-36-118-73
EN-124
(CARGA DE ROTURA > 12.5 T.)

| REF. | MATERIALES | NORMA |
|------|------------|--------------|
| 1 | HORMIGON | Fck=150Kg/cm |
| 2 | | EN-124 |

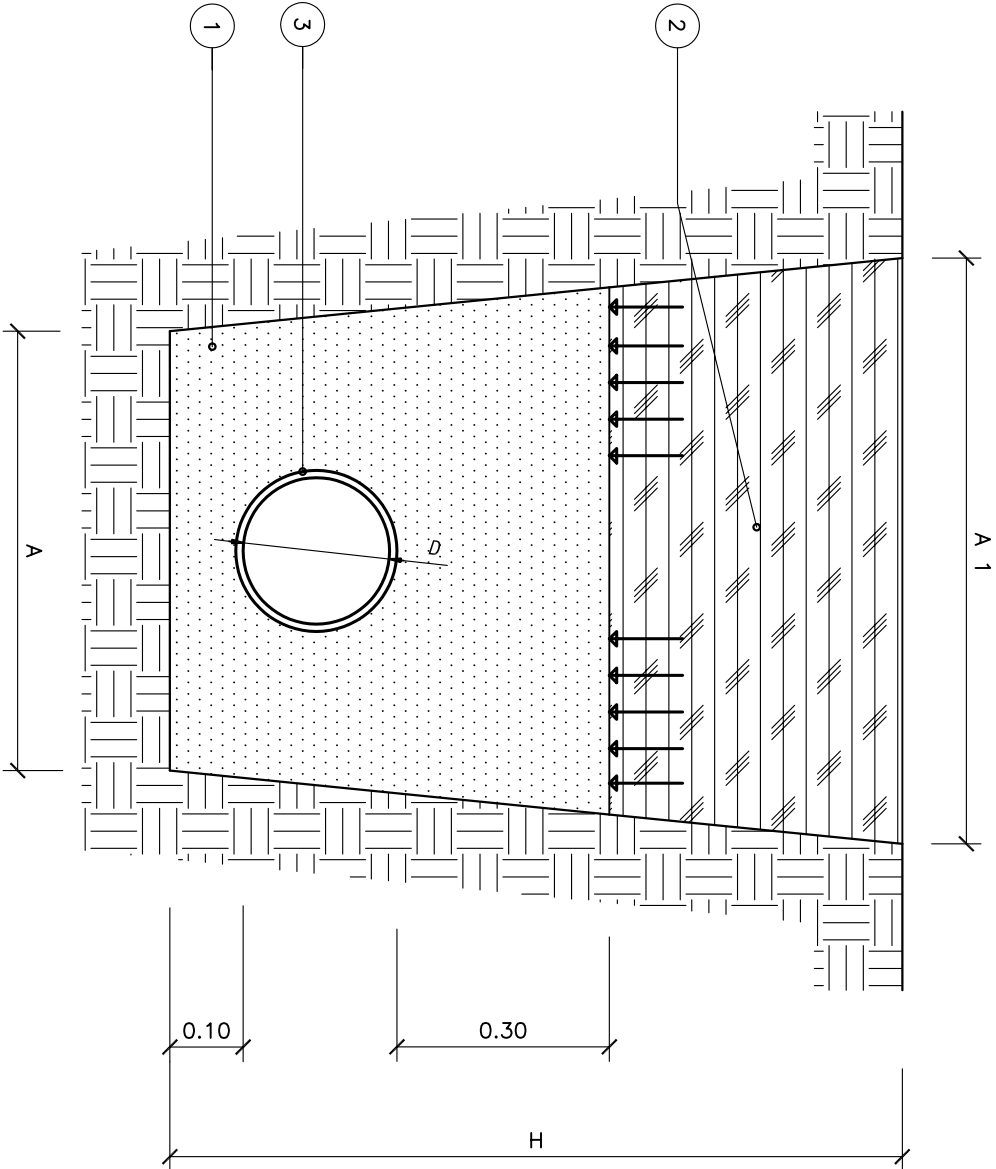
Cotas en mm.

| LISTA DE MATERIALES | | | | | | |
|----------------------|--------------------|---|------------|---------------|--|---|
| OBRA CIVIL | | | | | | |
| REF. | DESCRIPCION | MATERIAL | NORMA | GRANULOMETRIA | COMPACTACION | |
| 1 | RELLENO PRIMARIO | ARENA | EHE | máx. 2 mm | 95 % Proctor Normal | |
| 2 | RELLENO SECUNDARIO | ZAHORRA ARTIFICIAL | PG-3 | Z2 | Superior al 95 % P. Normal | |
| TUBERIA Y ACCESORIOS | | | | | | |
| REF. | DESCRIPCION | MATERIAL | NORMA | PN | CONEXION | PINTURA Y PROTECCION |
| 3 | TUBERIA | FUNDICION DUCTIL 500.7 s/ISO 1083 SERIE K – 9 | UNE-EN 545 | 16 | J.A.F. DE CAUCHO SINTETICO s/ISO 4633 | INT |
| | | | | | | MORTERO CENTRIFUGADO s/ISO 4179 |
| | | | | | EXT | CINC+PINTURA BITUMINOSA s/ISO 8179+MANGA DE POLETILENO s/ISO 8180 |

J.A.F. = JUNTA AUTOMATICA FLEXIBLE

| DIMENSIONES ZANJA | | | |
|-------------------|--------------|------|------|
| D | s/entibación | | H |
| | A | A1 | A=A1 |
| 80 | 0.60 | 0.60 | – |
| 100 | 0.60 | 0.60 | – |
| 150 | 0.60 | 0.60 | – |
| 200 | 0.70 | 0.80 | – |
| 250 | 0.80 | 0.90 | – |
| 300 | 0.80 | 1.00 | 1.20 |

| DIMENSIONES ZANJA | | | |
|-------------------|--------------|------|------|
| D | s/entibación | | H |
| | A | A1 | A=A1 |
| 400 | 0.90 | 1.10 | 1.30 |
| 500 | 1.00 | 1.30 | 1.40 |
| 600 | 1.10 | 1.50 | 1.60 |
| 700 | 1.20 | 1.70 | 1.70 |
| 800 | 1.30 | 1.90 | 1.90 |
| 900 | 1.40 | 2.00 | 2.40 |



AGUA POTABLE. ZANJA TIPO.

PROPIEDAD:

Mancomunidad de l'Alacantí

Agüentamientos de Alicante, El Campello, Marzaxnúll, Sant Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agüest

El TÉCNICO REDACTOR:

Carlos Burgos Pulido

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS

Colegiado nº 25.741

PROYECTO de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALCANTE.

PLANO de:

RED DE AGUA POTABLE. DETALLES CONSTRUCTIVOS.

ESCALA:

VARIAS

FECHA:

ENERO 2009

n/Exp.:

484/09

NUM.:

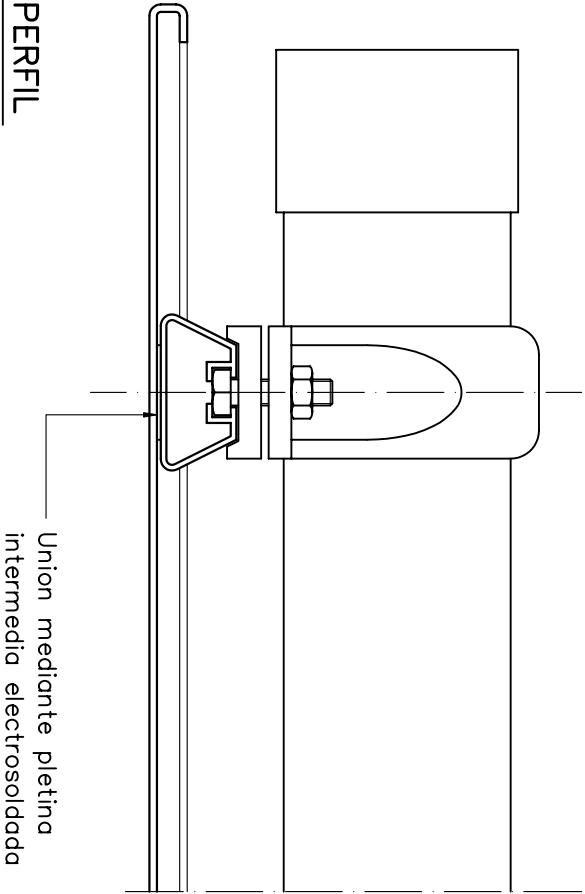
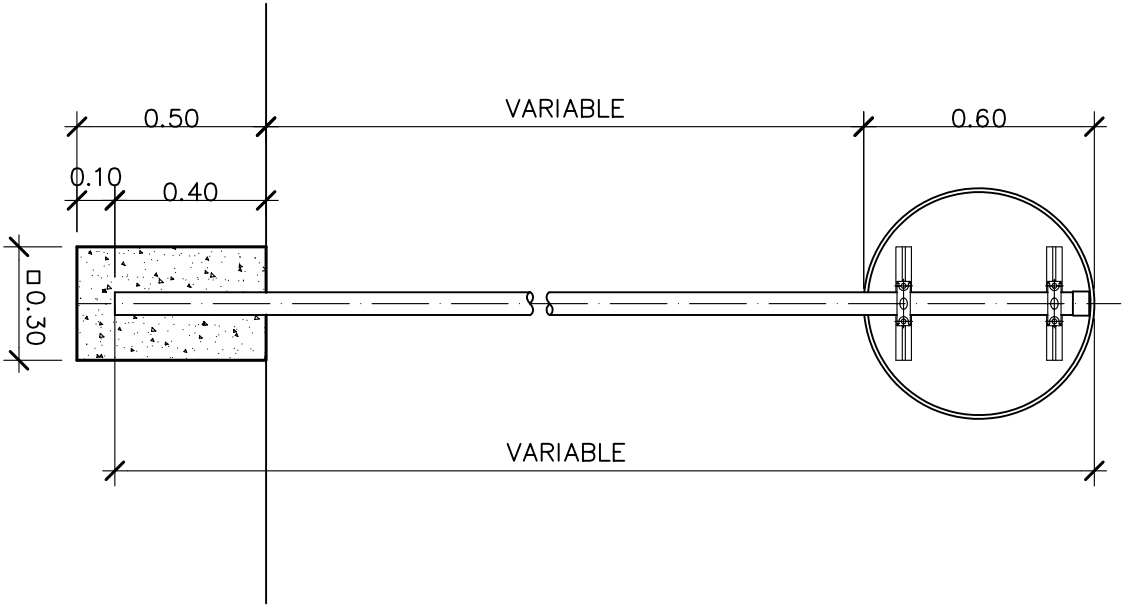
7.2

2 de 2

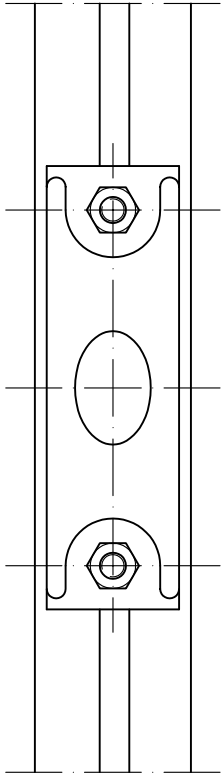
DETALLE DE LA ABRAZADERA
Y DISPOSICION EN LA SEÑAL

PLACAS:

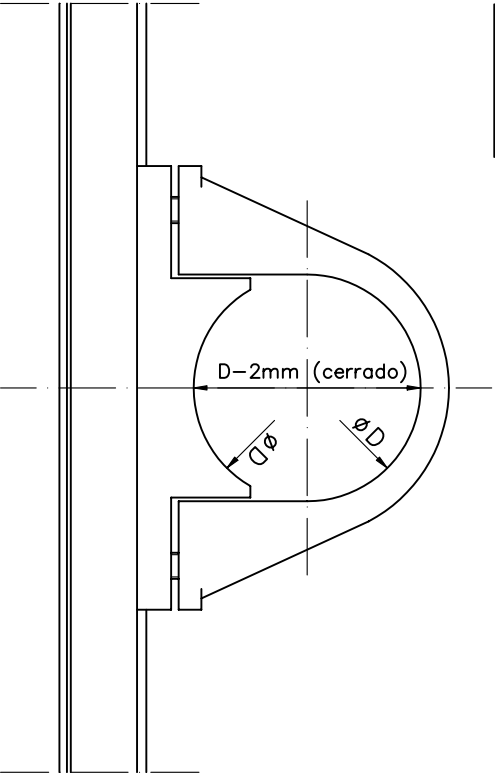
TIPO DE ALUMINIO: Sin anodizar de aleacion 1050
y temple H-24 de 2 mm de espesor.



PERFIL



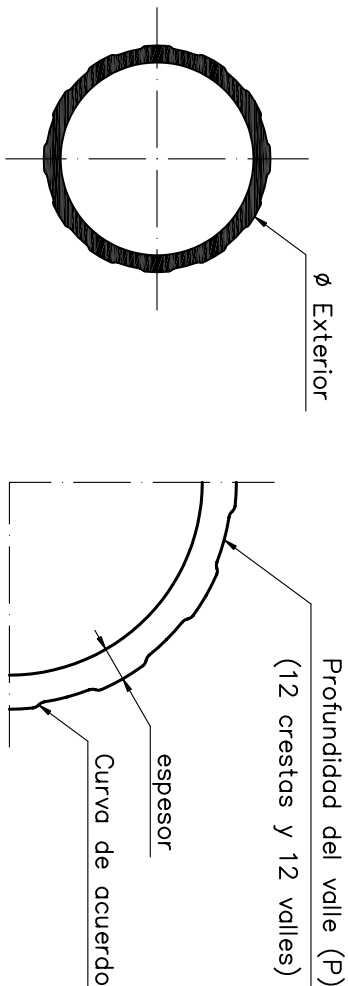
PLANTA



ALZADO

PARA TUBO $\varnothing 90$ → D=90mm
PARA TUBO $\varnothing 60$ → D=60mm

DETALLE DEL TUBO



TUBOS:

De aluminio anodizado, debiendo tener acabado pintado color azul segun código RAL 5015

CURVA DE ACUERDO:

De la longitud del valle se destina el 20% inicial y final para la curva de acuerdo con las crestas.

| DIMENSIONES DEL TUBO | | | |
|------------------------|------------------------|-------------|--|
| \varnothing Exterior | \varnothing interior | Prof. valle | |
| 114 mm | 100 mm | 1 mm | |
| 80 mm | 71 mm | 0.5 mm | |
| 60 mm | 51 mm | 0.5 mm | |

SEÑALIZACION VERTICAL. SEÑALES DE ALUMINIO



El TÉCNICO REDACTOR:
Carlos Burgos Pulido
INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS
Colegiado n° 25.741



PROYECTO de:
ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TÁNGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

PLANO de:
TRÁFICO. DETALLES CONSTRUCTIVOS.

ESCALA: **VARIAS**
FECHA: **ENERO 2009**
n/Exp.: **484/09**

NUM.: **8**
1 de 2



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 3:

PLIEGO de CONDICIONES



PLIEGO de CONDICIONES

CAPITULO I. CONDICIONES GENERALES:

- I. 1 Objeto del proyecto.
- I. 2 Descripción de las obras.
- I. 3 Normativa aplicable.
- I. 4 Dirección de las obras.
- I. 5 Representación del contratista.
- I. 6 Libro de órdenes.
- I. 7 Interpretación del proyecto.
- I. 8 Certificaciones.
- I. 9 Replanteo de las obras. Programa de trabajos y coordinación con la ejecución de otras infraestructuras.
- I.10 Plazo de ejecución. Sanciones y clasificación del contratista.
- I.11 Reconocimiento de materiales.
- I.12 Ejecución de las obras.
- I.13 Mejoras propuestas por el contratista.
- I.14 Obras imprevistas no especificadas en este Pliego.
- I.15 Obras mal ejecutadas.
- I.16 Subcontratos o contratos parciales.
- I.17 Maquinaria y equipo.
- I.18 Oficinas de obra y de la la Dirección Facultativa. Acopios. Almacenes a pie de obra. Desvíos y carteles informativos.
- I.19 Vigilancia de los terrenos y bienes.
- I.20 Señalización y balizamiento.
- I.21 Limpieza de la obra.
- I.22 Vertederos.
- I.23 Precauciones especiales y daños a terceros.
- I.24 Seguridad en el trabajo.
- I.25 Presupuesto.
- I.26 Recepción y plazo de garantía.
- I.27 Costes incluidos en cada precio.
- I.28 Gastos por cuenta del contratista.
- I.29 Propiedad industrial y comercial.
- I.30 Obligaciones de carácter social y legislación social.
- I.31 Organización y policía de las obras.
- I.32 Documentación.

CAPITULO II. MATERIALES BASICOS:

- II. 1 Cementos.
- II. 2 Betunes asfálticos.
- II. 3 Emulsiones asfálticas.
- II. 4 Áridos.
- II. 5 Agua.
- II. 6 Baldosas de cemento.
- II. 7 Bordillos y prefabricados de hormigón.
- II. 8 Tuberías prefabricadas.
- II. 9 Fundición.
- II.10 Zahorra artificial.
- II.11 Grava- cemento.
- II.12 Alumbrado público.

CAPITULO III. UNIDADES DE OBRA:

- III. 1 Demoliciones.
- III. 2 Desmontes.
- III. 3 Preparación de la explanada.
- III. 4 Excavación en trincheras, zanjas y pozos.
- III. 5 Terraplenes.
- III. 6 Tuberías prefabricadas.
- III. 7 Pozos, arquetas e imbornales.
- III. 8 Relleno de zanjas.
- III. 9 Tubos de P.V.C. en conducciones.
- III.10 Bordillos y alcorques.
- III.11 Aceras y baldosas de hormigón.
- III.12 Zahorra artificial.
- III.13 Grava cemento.
- III.14 Riego de imprimación.
- III.15 Riego de adherencia.
- III.16 Mezclas bituminosas en caliente.
- III.17 Alumbrado público.
- III.18 Marcas viales.
- III.19 Señalización vertical.
- III.20 Jardinería
- III.21. Líneas eléctricas MT y BT.



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 3: PLIEGO de CONDICIONES:

Capítulo I:

CONDICIONES GENERALES



Capítulo 1: CONDICIONES GENERALES.

ARTICULO I.1. OBJETO DEL PROYECTO.

El objeto del presente proyecto es la definición de los trabajos necesarios para la realización de las obras de pavimentación de una banda peatonal a lo largo de la carretera que une el caserío de Tangel con la carretera CV-821 así como la iluminación de dicho tramo viario. Así mismo, se prevé la ejecución de la obra civil necesaria para la sustitución de una tubería de agua potable existente situada bajo la futura acera proyectada.

Este Pliego General, junto con la Memoria, Estado de Mediciones, Presupuesto y Planos, son los documentos que han de servir de base para la ejecución de las obras citadas y objeto del contrato, declarando el contratista adjudicatario, que se halla perfectamente enterado de las mismas y que se compromete a realizar los trabajos con sujeción a lo consignado en ellos, así como los detalles e instrucciones concretas que oportunamente facilite la Dirección Facultativa.

ARTICULO I.2. DESCRIPCION DE LAS OBRAS.

La obra a realizar contiene las siguientes actividades:

- Demoliciones y movimiento de tierras
- Pavimentación de aceras
- Pavimentación de calzadas en refuerzo de firme.
- Obra civil de agua potable
- Alumbrado público.
- Señalización vial, tanto horizontal como vertical.

Todo ello de acuerdo con los Planos, Memoria y anejos, Pliego de Condiciones y Presupuesto del Proyecto.

Una vez finalizada la obra, deberá quedar la parte no afectada por ésta, en las mismas condiciones y con el mismo aspecto que ofrecía antes de los trabajos, retirándose todos los residuos, escombros, medios

auxiliares, resto de materiales, embalajes, desperdicios, etc. que pudiera haberse depositado en el transcurso de las obras y/o como consecuencia de éstas.

ARTICULO I.3. NORMATIVA APLICABLE.

Además de lo señalado en el presente Pliego, la ejecución de la obra objeto del Proyecto se regirá con carácter general, por las siguientes normas:

- PG-3/75: Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes. Este documento posee unos artículos adicionales posteriores, que se consideran incluidos en el mismo y que hacen que el Pliego pase a denominarse PG-4, que es como se le conoce en la actualidad.

Las modificaciones habidas se relacionan a continuación:

Orden Ministerial de 31 de Julio de 1986 (BOE del 5 de Septiembre), que revisa los artículos siguientes:

- 500 "Zahorra natural" (antes "subbases granulares").
- 501 "Zahorra artificial"
- 516 "Hormigón compactado"
- 517 "Hormigón magro".

Orden Circular 294/87T, de 23 de Diciembre de 1987, sobre riesgos con ligantes hidrocarbonados que revisa los siguientes artículos:

- 530 "Riegos de imprimación".
- 531 "Riegos de adherencia".
- 532 "Riegos de curado".

Orden Ministerial de 21 de Enero de 1988 (BOE de 3 de Febrero), posteriormente modificada por Orden Ministerial de 8 de Mayo de 1989 (BOE del 18), que revisa los artículos siguientes, relativos a ligantes hidrocarbonados:

- 210 "Alquitranes".
- 211 "Betunes asfálticos".
- 212 "Betunes fluidificados".
- 213 "Emulsiones asfálticas".
- 214 "Betunes fluxados".



Orden Ministerial de 21 de Enero de 1988 (BOE del 3 de Febrero), posteriormente afectada por la Orden Ministerial de 28 de Septiembre de 1989 (BOE del 9 de Octubre), que revisa los siguientes artículo, relativos a elementos metálicos para hormigón armado o pretensado:

- 240 "Barras lisas para hormigón armado".
- 241 "Barras corrugadas para hormigón armado".
- 242 "Mallas electrosoldadas".
- 243 "Alambres para hormigón pretensado".
- 244 "Torzales para hormigón pretensado".
- 245 "Cordones para hormigón pretensado".
- 246 "Cables para hormigón pretensado".
- 247 "Barras para hormigón pretensado".
- 248 "Accesorios para hormigón pretensado".

Orden Circular 297/88T, de 29 de Marzo de 1988, sobre estabilización de suelos in situ y tratamientos superficiales con ligantes hidrocarbonados que revisa los siguientes artículos:

- 510 "Suelos estabilizados in situ con cal".
- 511 "Suelos estabilizados in situ con cemento".
- 533 "Tratamientos superficiales mediante riegos con gravilla".
- 540 "Tratamientos superficiales con lechada bituminosa".

Orden Circular 299/89T, de 23 de Febrero de 1989, que revisa el artículo 542 "Mezclas bituminosas en caliente".

Orden Ministerial de 28 de Septiembre de 1989 (BOE del 9 de Octubre), el artículo 104 "Desarrollo y control de las obras".

Orden Circular 311/90 C y E, de 23 de Marzo de 1990 que revisa el artículo 550 "Pavimentos de hormigón vibrado".

Orden Circular 322/97, de 24 de febrero de 1997, por lo que se incluye el artículo 543 "Mezclas bituminosas discontinuas en caliente para capas de rodadura de pequeño espesor".

Orden Ministerial, de 27 de Diciembre de 1999 (BOE 22 de Enero de 2000), por la que se actualizan determinados artículos del PG-3 relativos a conglomerantes hidráulicos y ligantes hidrocarbonados que modifica los artículos:

- 202 Cementos

- 211 Betunes asfálticos
- 213 Emulsiones Bituminosas
- 214 Betunes fluxados

Incorpora los artículos nuevos:

- 200 Cales para estabilización de suelos
- 212 Betún fluidificado para riegos de imprimación
- 215 Betunes asfálticos modificados con polímeros
- 216 Emulsiones bituminosas modificadas con polímeros

Y ha derogado los artículos:

- 200 Cal aérea
- 201 Cal hidráulica
- 210 Alquitrane

Orden ministerial, de 28 de diciembre de 1999 (BOE 28 de Enero de 2000), por la que se actualizan determinados artículos del PG-3 relativos a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos, que modifica el artículo 700 "Marcas viales".

Incorpora los artículos nuevos:

- 701 Señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes (antes señales de circulación)
- 702 Captafaros retrorreflectantes de empleo en señalización horizontal
- 703 Elementos de balizamiento retrorreflectantes
- 704 Barreras de seguridad

Y deroga los artículos:

- 278 Pinturas a emplear en marcas viales reflexivas
- 279 Pinturas para imprimación anticorrosiva de superficies de materiales férreos a emplear en señales de circulación
- 289 Microesferas de vidrio a emplear en marcas viales reflexivas
- 701 Señales de circulación

Orden circular 326/00, de 17 de Febrero de 2000, sobre Geotecnia vial en lo referente a materiales para la construcción de explanaciones y drenajes, dispone que serán de aplicación los siguientes artículos del PG-3:

- 290 Geotextiles



- 300 Desbroce del terreno
- 301 Demoliciones
- 302 Escarificación y compactación
- 303 Escarificación y compactación del firme existente
- 304 Prueba con supercompactador
- 320 Excavación de la explanación y préstamos
- 321 Excavación en zanjas y pozos
- 322 Excavación especial de taludes en roca
- 330 Terraplenes
- 331 Pedraplenes
- 332 Rellenos localizados
- 333 Rellenos todo uno
- 340 Terminación y refino de la explanada
- 341 Refino de taludes
- 400 Cunetas de hormigón ejecutadas en obra
- 401 Cunetas prefabricadas
- 410 Arquetas y pozos de registro
- 411 Imbornales y sumideros
- 412 Tubos de acero corrugado y galvanizado
- 420 Zanjas drenantes
- 421 Rellenos localizados de material filtrante
- 422 Geotextiles como elemento de filtro y drenaje
- 658 Escollera de piedras sueltas
- 659 Fábrica de gaviones
- 670 Cimentaciones por pilotes hincados a percusión
- 671 Cimentaciones por pilotes de hormigón armado moldeados in situ
- 672 Pantallas continuas de hormigón armado moldeadas in situ
- 673 Tablestacados metálicos
- 674 Cimentaciones por cajones indios de hormigón armado
- 675 Anclajes
- 676 Inyecciones
- 677 Jet grouting

en sustitución de los artículos:

300; 301; 302; 303; 304; 320; 321; 322; 330; 331; 332; 340; 341; 400; 401; 410; 411; 412; 420; 421; 658; 659; 670; 671; 672; 673 y 674 del vigente Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3/75).

- Pliego de condiciones técnicas de la Dirección General de Arquitectura.

- Código Técnico de la Edificación CTE actualmente en vigor.

- Normas españolas UNE y Normas europeas EN.

- Instrucción Española de Hormigón Estructural EHE-98.

- Instrucción para la recepción de cementos (RC-97)

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones.

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para las tuberías de abastecimiento de agua.

- Normas de ensayo del Laboratorio de Transporte y Mecánica del Suelo del CEDEX.

- Reglamento de líneas eléctricas de alta tensión. Decreto 315/1968 de 28 de noviembre, del Ministerio de Industria.

- Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación (Aprobado por Real Decreto 3275/82, de 12 de noviembre B.O.E. de 1.12.1982).

- Instrucciones Técnicas Complementarias (MIIE-RAT) que se desarrollan al citado Reglamento (Aprobadas por Orden MI+NER de 18 de Octubre de 1984, B.O.E. de 25.10.1984).

- Real Decreto Ley 1302/86, de 28 de Junio sobre Evaluación y Obligatoriedad de estudio sobre Impacto Ambiental. (B.O.E. de 23-6-86).

- Real Decreto 1131/88, de 30 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento para ejecución del Real Decreto Ley 1302/86 (5-10-88).



- Mantenimiento de Subestaciones Eléctricas y Centros de Transformación. Aprobado por Orden de la Consellería de Industria, Comercio y Turismo del 9 de Diciembre de 1987 (D.O.G.V. de 30 .12.1987).
- Decreto 162/90, de 15 de Octubre, el Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/89, de 3 de Marzo, de Impacto Ambiental.
- Ley 2/89 de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana de Impacto Ambiental. (B.O.E. 26-4-89).
- Contenido mínimo en proyectos (Aprobado por Orden de la Consellería de Industria, Comercio y Turismo, de 17 de Julio de 1989. D.O.G.V. de 13.11.89).
- Norma Técnica para Instalaciones de Media y Baja Tensión NT-IMBT 1400/0201/1). Aprobado por Orden de 20 de diciembre de 1991, de la Consellería Industria, Comercio y Turismo. (D.O.G.V. de 7.4.1992).
- Ley 3/93, de 9 de diciembre, de las Cortes Valencianas (Ley, Forestal).
- Resolución de 12 de mayo de 1994, de la Dirección General de Industria y Energía, por la que se aprueban los Proyectos Tipo de Instalaciones de Distribución y las Normas de Ejecución y Recepción Técnica de las Instalaciones (D.O.G.V. de 20.6.94).
- Ley 11/94 de 27 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Espacios Naturales Protegidos de la Comunidad Valenciana.
- Decreto 98/95, de 16 de mayo, del Consell de la Generalitat Valenciana.
- Ley 54/1997 de 27 de Noviembre, de Regulación del Sector Eléctrico (B.O.E. 28.11.1997).
- Contenido mínimo en proyectos: Orden de 13 de Marzo de 2000, de la Consellería de Industria y Comercio (D.O.G.V. de 14.4.2000) por la que se modifican los Anexos de la Orden de 17 de Julio de 1989 de la Consellería de Industria, Comercio y Turismo, por la que se establece un contenido mínimo en proyectos de industrias e instalaciones industriales.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de Diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica (B.O.E. 27.12.2000).

- Contenido mínimo en proyectos: Orden de 12 de Febrero de 2001, de la Consellería de Industria y Comercio (D.O.G.V. de 9.4.2001) por la que se modifica la de 13 de Marzo de 2000 sobre contenido mínimo en proyectos de industrias e instalaciones industriales.
- Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión, aprobado por R. Decreto 842/2002, de 2-8-2002, R.E.B.T. e I.T.C. (B.O.E. 18.9.2002).
- Condiciones impuestas por los Organismos Públicos afectados por las instalaciones.
- Normas particulares y de normalización de IBERDROLA D.E., S.A.U.
- Normativa laboral oficial.
- Real Decreto 1627/1997 de 24 de Octubre por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Ley 31/1995, de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Recomendaciones para la señalización informativa urbana. (AIMPE)
- Normativa sobre marcas viales. (Norma 8.2-IC).
- Normativa sobre señalización vertical (Norma 8.1-IC.)
- Normativa sobre firmes y trazado del M.O.P.U..
- Recomendaciones sobre sistemas de contención de vehículos (OC 321/95 TyP del MOPTMA)
- Orden de 9 de junio, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano. Desarrollo del Decreto 39/2004.

ARTICULO I.4. DIRECCION DE LAS OBRAS.

La Dirección e Inspección de las obras, será ejercida por técnico competente designado por la entidad que promueve las obras. En adelante, en el presente Pliego, se citarán indistintamente como Dirección Facultativa.



La inspección de las obras será misión exclusiva de la Dirección Facultativa, comprobando que la realización de los trabajos se ajusta a lo especificado en Proyecto y a sus instrucciones complementarias. El contratista hará guardar las consideraciones debidas al personal de la Dirección que tendrá libre acceso a todos los puntos de trabajo y a los almacenes de materiales destinados a la misma, para su reconocimiento previo.

La Dirección, previa notificación al contratista, podrá designar una persona que realice los trabajos de vigilancia para la inspección inmediata y continuada de los trabajos que gozará de todas las prerrogativas citadas anteriormente, facilitándole la contrata las condiciones adecuadas para el desempeño correcto de su labor de control e inspección.

Cuando la Dirección de las obras sospeche de la existencia de vicios ocultos, o materiales de calidad deficiente, podrá ordenar la apertura de catas o realización de ensayos sin derecho a indemnización.

En cualquier momento que se observen trabajos ejecutados que no estén de acuerdo con lo establecido en el proyecto e instrucciones complementarias, la Dirección podrá ordenar la demolición de las obras incorrectamente realizadas, sin derecho a indemnización y señalando un plazo máximo para lo mismo, sin que sirva de pretexto que la dirección no notara la falta en anteriores visitas.

El Contratista notificará a la Dirección de las obras, con la anticipación debida, a fin de proceder a su reconocimiento, la ejecución de las obras de responsabilidad que aquella señale, o que, a juicio del contratista, así lo requieran.

ARTICULO I.5. REPRESENTACION DEL CONTRATISTA.

En representación de la empresa adjudicataria actuará, como mínimo, un Ingeniero Técnico de Obras Públicas, adscrito a la obra como responsable total de la contrata y jefe de obra, con dedicación completa a la misma y cuyos datos figurarán en el Acta de Replanteo. Quedará autorizado para suscribir conjuntamente con la Dirección Facultativa al correspondiente Libro de Ordenes.

La empresa adjudicataria adscribirá también con carácter esporádico un Ingeniero Técnico Topógrafo.

ARTICULO I.6. LIBRO DE ORDENES.

El Contratista tendrá permanentemente en obra, un libro de órdenes foliado, facilitado por la Dirección en la que ésta consignará, cuando lo estime oportuno, las órdenes que necesite darle y cuyo cumplimiento será

obligatorio si no recurre por escrito antes de las 24 horas siguientes. El Jefe de Obra firmará al pie como enterado. En cualquier caso, siempre habrá un encargado autorizado para firmar el enterado de las órdenes que extiende la Dirección Facultativa.

También guardará en la obra una copia completa del Proyecto con todos los documentos que la integran.

ARTICULO I.7. INTERPRETACION DEL PROYECTO.

Corresponde exclusivamente a la Dirección de las obras, la interpretación técnica del proyecto y la consiguiente expedición de órdenes complementarias, gráficas o escritas, para el desarrollo del mismo.

La Dirección de las obras podrá ordenar, antes de la ejecución de las mismas, las modificaciones de detalle del proyecto que crea oportunas, siempre que no alteren las líneas generales de éste, no excedan de la garantía técnica exigida y sean razonablemente aconsejadas por eventualidades surgidas durante la ejecución de los trabajos, o por mejoras que se crea conveniente introducir.

Las reducciones de obras que puedan originarse serán aceptadas por el contratista hasta el límite previsto en los casos de rescisión.

Corresponde también a la Dirección de las obras apreciar las circunstancias en las que, a instancia del Contratista, puedan proponerse la sustitución de materiales de difícil adquisición por otros de utilización similar, aunque de distinta calidad o naturaleza, y fijar la alteración de precios unitarios que en tal caso estime razonable.

No podrá el constructor hacer por sí la menor alteración en las partes del proyecto, sin autorización escrita del Director de la obra.

ARTICULO I.8. CERTIFICACIONES.

Mensualmente la Dirección Facultativa expedirá certificación de obra ejecutada sobre la base de las mediciones realizadas en presencia del Contratista, y con los criterios que se expresan en el proyecto y subsidiariamente el Pliego de Condiciones Técnicas de la dirección General de Arquitectura y el PG-3.



ARTICULO I.9. REPLANTEO DE LAS OBRAS, PROGRAMA DE TRABAJO Y COORDINACION CON LA EJECUCION DE OTRAS INFRAESTRUCTURAS.

Antes de iniciarse las obras se realizará comprobación general del replanteo de las mismas, en el que estarán presentes Dirección Facultativa y Contratista o Técnico delegado de éste.

Habiendo conformidad con el proyecto, se levantará Acta por triplicado del Replanteo que deberá firmar el Ingeniero Director de la obra y el Contratista.

La citada Acta de Replanteo se suscribirá obligatoriamente dentro del plazo de ocho días desde la notificación a la contrata de la adjudicación definitiva de la obra, y en dicho acto, el Contratista presentará para su aprobación si procede, un detallado programa de obras (incluso valoración mensual de los trabajos a realizar) en concordancia con el plazo global fijado en el artículo I.10 del presente Pliego, programa que deberá merecer aprobación de la Dirección Facultativa y en el que se especificarán la maquinaria, personal y medios que se adscriben para la realización de las obras.

El Contratista deberá realizar con carácter previo al movimiento de tierras un exhaustivo levantamiento topográfico de toda la zona de obras para que sirva de base a la medición de todas las excavaciones y rellenos.

Con independencia del Acta de Comprobación de Replanteo origen de la obra, el Contratista efectuará, siguiendo las instrucciones de la Dirección Facultativa, cuantos replanteos de tajos parciales se precisen, siendo por su cuenta los medios precisos y los gastos que se originen en su conservación. Dichos replanteos una vez comprobados por la Dirección Facultativa se plasmarán en el libro de órdenes y a partir de esa fecha, podrán comenzar los trabajos en las zonas afectadas.

El Contratista adjudicatario deberá ejecutar las obras en coordinación y simultaneidad con la implantación de las infraestructuras de agua potable, red telefónica y red eléctrica, a ejecutar por las correspondientes compañías de acuerdo con los proyectos de modificación e implantación de estas infraestructuras urbanas aprobadas por el Ayuntamiento, y bajo la supervisión y coordinación Técnica Municipal, siendo obligación del Contratista realizar el replanteo para la ubicación de los servicios citados de acuerdo con las compañías y con los técnicos del Excmo. Ayuntamiento.

ARTICULO I.10. PLAZO DE EJECUCION Y SANCIONES Y CLASIFICACION DEL CONTRATISTA.

El plazo máximo de ejecución de los trabajos, se fija en **DOS MESES (2 MESES)** contados a partir de la fecha de la firma del Acta de Replanteo.

Los plazos parciales que se fijen en el programa así como el total, son materia contractual y su incumplimiento originará por cada día hábil el retraso sobre el plazo máximo de ejecución sin justificación por la Dirección Facultativa, la imposición de una sanción económica de **0,20 Euros por cada 1.000 Euros del precio del contrato**, tanto por día de retraso del plazo total como del parcial, siendo estas sanciones independientes, todo ello de acuerdo con lo establecido en el artículo 196.4 de la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP)., Ley 30/2007, de 30 de octubre

El contratista a quien se adjudiquen las obras del presente proyecto, deberá estar clasificado en:

NO ES NECASARIA LA CLASIFICACIÓN.

ARTICULO I.11. RECONOCIMIENTO DE MATERIALES.

Todos los materiales a utilizar serán de primera calidad y con las condiciones que se exigen en los documentos del presente Proyecto. Previamente al inicio de los trabajos se presentará a la Dirección Facultativa un Plan de Control de Calidad ajustado en coste al 1% del presupuesto de ejecución material del proyecto, cuyo gasto será a cuenta del contratista.

Antes de la utilización de cualquier material será preceptiva la autorización de la Dirección Facultativa, previo reconocimiento de los mismos. En caso de duda, la Dirección Facultativa podrá exigir al Contratista la presentación de certificados de garantía o la realización de ensayos de control de calidad sin que éste pueda exigir contraprestación económica alguna.

Los que por su mala calidad, falta de dimensiones u otros defectos no sean admitidos, se retirarán de manera inmediata, no permaneciendo en obra más que el tiempo necesario para su carga y transporte. Este reconocimiento previo de los materiales no constituye su recepción definitiva y la Dirección Facultativa podrá ordenar retirar aquellos que presenten algún defecto no percibido anteriormente, aún a costa, si fuere preciso, de demoler la obra ejecutada. Por tanto la responsabilidad del Contratista en estas obligaciones no cesará hasta tanto no sean recibidos definitivamente las obras en que aquellos se hayan empleado.

Las muestras de los materiales elegidos deberán permanecer permanentemente en obra, para servir como referencia. En caso de incumplimiento de esta obligación, la Dirección Facultativa podrá incluso cambiar el material si existiera duda razonable de su adecuación a la muestra elegida, sin derecho alguno a indemnización el Contratista.



ARTICULO I.12. EJECUCION DE LAS OBRAS.

Todos los trabajos han de ejecutarse por personal especializado. Cada oficio ordenará su trabajo armónicamente con los demás, procurando siempre facilitar la marcha de los mismos, en ventaja de la buena ejecución y rapidez en la construcción, debiendo disponer la contrata el número adecuado de encargados para el cumplimiento de lo que antecede.

El Contratista ejecutará las obras con sujeción a los Planos, Pliego de condiciones y Presupuesto del Proyecto y a las instrucciones complementarias, gráficas o escritas que en la interpretación técnica del mismo expedida la Dirección de las Obras en cada caso particular.

ARTICULO I.13. MEJORAS PROPUESTAS POR EL CONTRATISTA.

El Contratista podrá proponer, siempre por escrito, a la Dirección la sustitución de una unidad de obra por otra que reúna mejores condiciones, el empleo de materiales de más esmerada preparación o calidad que los contratados, la ejecución con mayores dimensiones de cualquiera de las partes de la obra o, en general, cualquier otra mejora de análoga naturaleza que juzgue beneficiosa para ella.

Si el Director estimase conveniente, aún cuando no necesaria, la mejora propuesta, podrá autorizarla por escrito, pero el Contratista no tendrá derecho a indemnización de ninguna clase, sino sólo al abono de lo que correspondería si hubiese construido la obra con estricta sujeción a lo contratado.

ARTICULO I.14. OBRAS IMPREVISTAS NO ESPECIFICADAS EN ESTE PLIEGO.

Si en el transcurso del trabajo fuese necesario ejecutar cualquier clase de obra que no estuviese especificada en el presente Proyecto, el Contratista estará obligado a ejecutarla con arreglo a las instrucciones que al objeto reciba la Dirección Facultativa, estableciéndose si es preciso los correspondientes precios contradictorios de las nuevas unidades de obra.

Para el establecimiento de los precios contradictorios, se tomará como base los costes unitarios que figuran en el Cuadro de Precios del Proyecto, manteniendo para el cálculo del coste de ejecución material la misma estructura de los precios descompuestos del Proyecto, sin que el Contratista pueda solicitar aumentos basados en cualquier otro concepto. A los precios resultantes según el procedimiento indicado, le será de aplicación la baja obtenida en la subasta.

En cualquier caso el límite cuantitativo de estas obras será el que recoja el Reglamento de contratación de las Corporaciones Locales y, subsidiariamente, la Ley de Contratos del sector público LCSP en vigor.

ARTICULO I.15. OBRAS MAL EJECUTADAS.

Será obligación del Contratista demoler y volver a ejecutar toda obra no efectuada con arreglo a las prescripciones de este Pliego de Condiciones y a las instrucciones de la Dirección Facultativa, sin que sirva de pretexto el que el Director o sus delegados no notaran la falta durante la ejecución.

ARTICULO I.16. SUBCONTRATOS O CONTRATOS PARCIALES.

El contratista tendrá la obligación de comunicar con anterioridad a la Dirección Facultativa los nombres de los subcontratistas que parcialmente se integren a la obra, quien notificará la aprobación o desaprobación sin que el Contratista tenga derecho a reclamación alguna por esta determinación, y sin que pueda eludir por su aprobación, la responsabilidad ante el Ayuntamiento y la Dirección Facultativa, de los actos u omisiones de los subcontratistas.

Las empresas que ejecuten el alumbrado, red de agua potable y canalizaciones telefónicas deberán ser -en su caso- especialistas en sus cometidos, de reconocida solvencia y prestigio, tener carnet de instalador, disponer de delegación en la provincia de Alicante para frente a las obligaciones del periodo de garantía, una antigüedad mínima de tres años y acreditar documentalmente que en ese periodo, han realizado obras análogas a las que aquí deben realizar para el sector público, por cuantía no inferior al quíntuple de las cantidades que figuran en el presupuesto de este proyecto teniendo la D.F. potestad para la aceptación o no de los mismos.

ARTICULO I.17. MAQUINARIA Y EQUIPO.

Como anejo al programa de Trabajo, presentará el Contratista una relación de maquinaria a utilizar en la obra, y plazo de empleo.

La maquinaria incluida en esta relación, será inventariada a su llegada a la obra, y no podrá retirarse de la misma sin la autorización expresa del Ingeniero una vez se compruebe que su baja no afecta a los



plazos programados. Toda maquinaria existente en la obra deberá disponer de los elementos mínimos de seguridad para cada caso (señalización luminosa, aviso acústico, elementos antivuelco, etc.).

Si en el transcurso de la ejecución de las obras se comprobara que con el equipo programado no se pueden cumplir los plazos fijados parcial o totalmente, está obligado el Contratista aportar los medios y elementos necesarios, no eximiéndole en ningún caso, la deficiencia del equipo aceptado, de la obligación contractual de la terminación de las obras, en el plazo establecido.

ARTICULO I.18. OFICINAS DE OBRA Y DE LA DIRECCION FACULTATIVA, ACOPIOS, ALMACENES A PIE DE OBRA, DESVIOS Y CARTELES INFORMATIVOS.

Las oficinas, acopios, almacenes y demás instalaciones que el Contratista precise disponer a pie de obra, deberán ajustarse en su situación, dimensiones, etc. a lo que autorice la Dirección Facultativa de la obra, entendiéndose como norma general, que no deben entorpecer el tráfico, ni presentar mal aspecto. En todo caso, será responsable el Contratista de los perjuicios causados por estas instalaciones.

Además de las instalaciones auxiliares de la contrata, ésta deberá prever una oficina para la Dirección Facultativa.

La construcción de desvíos provisionales, se hará de manera que sean adecuados al tráfico que han de soportar y según ordene el Ingeniero Director de las obras. Su conservación durante el plazo de utilización, será de cuenta del Contratista.

El Contratista colocará carteles informativos normalizados, según el plano de detalle que consta en el Estudio de Seguridad de este proyecto, en número no superior a tres unidades del tamaño y en la situación que se fije por la Dirección Facultativa, sin derecho a compensación económica alguna, entendiéndose el coste de los mismos incluido en los gastos generales de la obra.

ARTICULO I.19. VIGILANCIA DE TERRENOS Y BIENES.

El Contratista no puede ocupar los terrenos afectados por la obra o instalaciones auxiliares, hasta recibir la orden correspondiente del Ingeniero Director de las obras.

A partir de este momento, y hasta la recepción definitiva, responderá de los terrenos y bienes que haya en los mismos.

ARTICULO I.20. SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO.

El Contratista viene obligado a colocar y conservar las balizas, señales de tránsito y protección contra accidentes del personal ajeno a la obra, que ordenan las normas vigentes, y el proyecto de seguridad adjunto, a las cuales, se ajustarán las dimensiones, colores y disposiciones de dichas señales y balizas.

En todo caso, el contratista será responsable de los accidentes que pudieran ocurrir por incumplimiento de estas prescripciones o de órdenes complementarias sobre el mismo asunto dictadas por el Ingeniero Director de la obra o autoridad competente.

Es de cuenta del Contratista el cumplimiento de las disposiciones que las autoridades competentes dicten, dentro de las facultades que a cada uno asignan las disposiciones vigentes con relación a la circulación y seguridad vial, debiendo el Contratista ponerse en relación con dichas autoridades a esos efectos, por intermedio de la Dirección de las obras y cumplir las órdenes que en relación con los servicios que le están encomendados o le dicte dicha Dirección.

ARTICULO I.21. LIMPIEZA DE LA OBRA.

Durante la ejecución de las obras, el Contratista cuidará de causar el menor quebranto posible en la limpieza de los alrededores, acopiando ordenadamente los materiales y evitando que se desparramen y deberá retirar los escombros y desperdicios tan pronto como éstos sean originados, no pudiendo permanecer en los tajos en ningún momento.

Una vez finalizado cada tramo de calle, deberá quedar la totalidad de éstas y sus inmediaciones en las mismas condiciones y con el mismo aspecto de limpieza que ofrecía antes de los trabajos.

ARTICULO I.22. VERTEDEROS.

Salvo manifestación expresa contraria al presente Pliego de Condiciones, la localización de vertederos, así como los gastos que comporte su utilización correrán a cargo del Contratista. Dichos vertederos deberán estar legalmente autorizados por lo que se exigirá, en su caso, la licencia de vertido correspondiente emitido por el órgano municipal dónde se ubique el mismo.



Ni el hecho de que la distancia a los vertederos sea más grande que la que se prevé en la hipótesis hecha en la descomposición del precio unitario, ni la omisión en la misma de la operación de transporte a los vertederos, serán causa suficiente para alegar modificación del precio unitario, que aparece en el cuadro de precios, es decir, que la unidad de obra correspondiente no incluye la mencionada operación de transporte al vertedero siempre que en los documentos contractuales se fije que la unidad incluye el transporte a vertedero.

Si en las medidas y documentos informativos del proyecto se supone que el material obtenido de la excavación del allanamiento, cimientos o zanjas, tienen que utilizarse para terraplén, rellenos, etc. y la D.F. rechaza el mencionado material por no cumplir las condiciones del presente Pliego, el Contratista tendrá que transportar el mencionado material al vertedero sin derecho a ningún abono o pago suplementario de la excavación correspondiente, ni a incrementar el precio del contrato por tener que utilizar mayores cantidades de material procedentes de préstamos.

ARTICULO I.23. PRECAUCIONES ESPECIALES Y DAÑOS A TERCEROS.

El Contratista será responsable, durante la ejecución de las obras de todos los daños y perjuicios, directos o indirectos, que se puedan ocasionar a cualquier persona, propiedad o servicio público o privado, como consecuencia de los actos, omisiones o negligencias del personal a su cargo, o de una deficiente organización de las obras, debiendo entrar en contacto con los responsables de los mismos para su localización "in situ".

Los servicios que resulten dañados deberán ser reparados a su costa.

ARTICULO I.24. SEGURIDAD EN EL TRABAJO.

El contratista será responsable de todos los accidentes, daños, perjuicios o transgresiones que puedan ocurrir o sobrevenir como consecuencia directa o indirecta de la ejecución de las obras, debiendo tener presente cuanto determina la Ley 31/1995, de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y lo establecido en el Estudio de Seguridad y Salud, y, en su caso del Plan de Seguridad y Salud aprobado.

El Contratista estará obligado a instalar las señales precisas para indicar el acceso a la obra, la circulación en la zona que ocupan los trabajos y los puntos de posibles peligros debido a la marcha de aquellos, tanto

en dicha zona como en sus lindes e inmediaciones, todo ello sin derecho a indemnización por los gastos que le ocasione la citada señalización.

ARTICULO I.25. PRESUPUESTO.

| Capítulo. DESCRIPCION | PRESUPUESTO |
|---|---------------------|
| 1. DEMOLICIONES y MOVIMIENTO de TIERRAS. | 11.033,31 € |
| 2. OBRA CIVIL AGUA POTABLE. | 13.404,09 € |
| 3. PAVIMENTACION y REPOSICIONES. | 58.557,54 € |
| 4. ALUMBRADO PUBLICO. | 33.584,50 € |
| 5. TRAFICO y SEÑALIZACION. | 5.409,90 € |
| 6. SEGURIDAD y SALUD. | 8.406,46 € |
| Presupuesto EJECUCION MATERIAL. | 130.395,80 € |
| 13% Gastos Generales. | 16.951,45 € |
| 6% Beneficio Industrial. | 7.823,75 € |
| Presupuesto CIERTO. | 155.171,00 € |
| 16% I.V.A. | 24.827,36 € |
| Presupuesto TOTAL. | 179.998,36 € |

Dicho montante se obtiene de multiplicar las mediciones estimadas en proyecto de las distintas unidades de obra por los precios unitarios respectivos. La liquidación final recogerá las modificaciones que en más o menos se produzcan en base a la edición obtenida sobre la obra realmente ejecutada.

No se establece la cláusula de revisión de precios dado que el plazo previsto de ejecución de obras es de DOS MESES.

ARTICULO I.26. RECEPCION Y PLAZO DE GARANTIA.

Terminadas las obras de acuerdo con el programa, previos los avisos y citaciones pertinentes, se procederá a confeccionar el Acta de Recepción Única de las obras dentro del mes siguiente a su terminación total, extendiéndose el Acta correspondiente si las obras se encuentran en buen estado y con arreglo a las prescripciones previstas, se darán por recibidas comenzando desde esta fecha el plazo de garantía que se establece en UN AÑO.



Con independencia de la recepción, el Excmo. Ayuntamiento podrá poner a disposición de los ciudadanos tanto para el tráfico peatonal como rodado todo o parte de la obra ejecutada y en el momento necesario, sin derecho a indemnización alguna.

Previa la Recepción se hará entrega por la contrata, a este Ayuntamiento de plano de estado definitivo de las instalaciones eléctricas, semaforicas y esquemas de conducciones y todo aquello que defina la realidad física de la obra ejecutada.

En caso de encontrarse algún defecto, las obras no se recibirán y se fijarán por la Dirección Facultativa un plazo para su subsanación. Dicho plazo tendrá la consideración de plazo de ejecución a los efectos sancionatorios previstos en el Art.10 del presente Pliego.

Hasta la recepción de las obras, serán por cuenta del Contratista todos los gastos que se originen por la conservación, vigilancia, revisiones, limpiezas, repintado, posibles hurtos, vandalismos, accidentes o desperfectos de cualquier origen.

Durante el periodo de garantía, el Contratista procederá a la conservación de las obras de acuerdo con el plan de mantenimiento que mas adelante se detalla, si bien, en todo caso, el contratista responderá de los daños que en ella puedan producirse excepto los imputables al mal uso de los elementos de las obras, sin derecho a indemnización o pago de ninguna clase y sin que sea eximente la circunstancia de que la Dirección Facultativa haya examinado o reconocido durante la construcción, las partes y unidades de obra o materiales empleados, ni que hayan sido incluidos estos en las mediciones y certificaciones parciales, sólo quedará exento de responsabilidad cuando el defecto se deba a vicio del proyecto u orden escrita de la Dirección Facultativa.

ARTICULO I.27. COSTES INCLUIDOS EN CADA PRECIO.

En cada uno de los precios que figuran en los Presupuestos del Proyecto se consideran incluidos los gastos de adquisición de los materiales, cualquiera que sea su procedencia; gastos de control, preparación, confección y empleo de los materiales; las elaboraciones previas y el acabado; los transportes y colocación en obra; la traída a obra y posterior devolución cuando sea necesario; combustibles y el empleo de maquinaria y medios auxiliares; los elementos y materiales de encofrado, apeos y andamio; la adquisición, los alquileres y los seguros de bienes y equipos, cargas e impuestos; y en general cuantos otros fuesen necesarios para dejar perfectamente terminadas y cada una de las unidades de obra, de acuerdo con las prescripciones en este Pliego y en condiciones de ser recibidas.

Asimismo, de conformidad con lo establecido en la Cláusula 51 del Pliego de Cláusulas Administrativas Generales, todos los trabajos, medios auxiliares y materiales que sean necesarios para la correcta ejecución y acabado de cualquiera unidad de obra, se considerarán incluidos en el precio de la misma, aunque no figuren todos ellos especificados en la descomposición o descripción de los precios.

El precio unitario que aparece en letra en el Cuadro de Precios nº1 será el que se aplicará a las mediciones para obtener el importe de Ejecución Material de cada unidad de obra.

La descomposición de los precios unitarios que figuran en el Cuadro de Precios nº 2 es de aplicación exclusiva a las unidades de obra incompletas; el Contratista no podrá reclamar modificación de los precios en letra del Cuadro nº1 para las unidades totalmente ejecutadas, por errores u omisiones en la descomposición que figura en el Cuadro de Precios nº2.

ARTICULO I.28. GASTOS POR CUENTA DEL CONTRATISTA.

Serán por cuenta del Contratista los gastos de replanteo, así como todas las tasas e impuestos que sean aplicables de acuerdo con la legislación vigente.

El Contratista dispondrá en obra, cuando sea necesario, de un Ingeniero Técnico Topógrafo con plena dedicación con independencia del jefe de obra, y que quedará a disposición de la Dirección Facultativa para cualquier trabajo de replanteo o comprobación que ésta precise.

Serán de cuenta del Contratista la redacción del proyecto de legalización de alumbrado, así como todas las tramitaciones oficiales, pago de tasas y pago de derechos de acometida, hasta la obtención de los permisos que precisen para la puesta en marcha de la instalación, no considerándose acabada la misma y por tanto no se practicará recepción tanto en cuanto la instalación no se encuentre en perfecto funcionamiento y legalizada. El abono de suministro eléctrico lo contratará el contratista, a su nombre, con la empresa suministradora. Una vez recibidas las obras se cambiará la titularidad del abono al Excmo. Ayuntamiento.

También son por cuenta del Contratista los haberes, con sus cargas y pluses del personal utilizado en el control de las obras.

El importe de los citados gastos, está incluido en los precios de las distintas unidades de obras y por ello el Contratista no tiene derecho a indemnización alguna independiente, con excepción de las partidas a justificar para legalizaciones y tramitaciones y lo dispuesto en el anejo de Seguridad e Higiene.



ARTICULO I.29. PROPIEDAD INDUSTRIAL Y COMERCIAL.

El Contratista se hará responsable de toda clase de reivindicaciones que se refieran a suministro de materiales, procedimientos y medios utilizados para la ejecución de las obras que procedan de titulares de patentes, licencias, planos, modelos o marcas de fábrica o de comercio.

En el caso de que sea necesario, corresponde al Contratista obtener licencias o autorizaciones precisas y soportar la carga de los derechos e indemnizaciones correspondientes.

En casos de acciones a terceros, titulares de licencias, autorizaciones, planos, modelos, marcas de fábrica o de comercio utilizados por el Contratista, se hará cargo de dichas acciones y de las consecuencias que de las mismas se deriven.

ARTICULO I.30. OBLIGACIONES DE CARACTER SOCIAL Y LEGISLACION SOCIAL.

El Contratista como único responsable de la realización de las obras, se compromete al cumplimiento a su costa y riesgo de todas las obligaciones que se deriven de su carácter legal de patrono respecto a las disposiciones de tipo laboral vigente o que puedan dictar durante la ejecución de las obras.

La Dirección de obra podrá exigir del Contratista en todo momento, la justificación de que se encuentra en regla en el cumplimiento de lo que concierne a la aplicación de la legislación laboral de la Seguridad Social de los trabajadores ocupados en la ejecución de las obras.

El Contratista viene obligado a la observancia de cuantas disposiciones estén vigentes o se dicten, durante la ejecución de los trabajos sobre materia social.

ARTICULO I.31. ORGANIZACION Y POLICIA DE LAS OBRAS.

El Contratista es responsable del orden, limpieza y condiciones sanitarias de las obras. Deberá adoptar a este respecto las medidas que le sean señaladas por la Dirección de las obras.

ARTICULO I.32. DOCUMENTACION.

Una vez finalizadas las obras de urbanización e instalaciones complementarias y antes de la Recepción, el Contratista deberá presentar al Director de obra planos justificativos de las obras realizadas tanto en papel como en formato digital en los que figure la distribución definitiva de las infraestructuras y la localización de los distintos elementos colocados. Se adjuntará también un esquema eléctrico unifilar de la instalación, en el cual, figurarán las secciones de los conductores y la potencia de los receptores instalados junto con el proyecto técnico correspondiente. Sin este requisito, no será recibida provisionalmente la instalación. Todo ello conforme a lo establecido en el artículo 5.5. del texto refundido de las Normas Urbanísticas del P.G.M.O.U.



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 3: PLIEGO de CONDICIONES:

Capítulo II:

MATERIALES BÁSICOS



Capítulo II: MATERIALES BÁSICOS.

ARTICULO II.1. CEMENTOS.

Se utilizará cemento P-350 en toda la obra, salvo que la Dirección de obra indique o autorice otro, sin que esto sea motivo de sobrecosto de las unidades de obra en donde se utilice.

Regirá lo dispuesto en el PG-3 (art.202) y en la EHE y en P.P.T. para la recepción de cementos.

ARTICULO II.2. BETUNES ASFALTICOS.

Los betunes asfálticos serán del tipo B 80/100 para capa de rodadura e intermedia. Regirá lo dispuesto en el PG-3 (art.211).

ARTICULO II.3. EMULSIONES ASFALTICAS.

Las emulsiones asfálticas serán iónicas EAR-0 y ECL-1 para riego de imprimación y EAR-1 en el de adherencia. Regirá lo dispuesto en el art.213 del PG-4.

ARTICULO II.4. ARIDOS.

Los áridos para morteros y hormigones reunirán las condiciones que fija la instrucción para el Proyecto y ejecución de obras de hormigón (EHE).

ARTICULO II.5. AGUA.

El agua que se emplee en el amasado de morteros y hormigón deberá reunir lo dispuesto en la norma EHE.

ARTICULO II.6.BALDOSAS DE CEMENTO .

Cumplirán, además de lo prescrito en el apartado III del presente pliego, lo dispuesto en el artículo 220 del PG-4 y en especial lo dispuesto en la norma UNE 127-001-90 para baldosas de cemento de uso exterior y norma UNE-EN:1338 para adoquines prefabricados de hormigón.

ARTICULO II.7. BORDILLOS Y PREFABRICADOS DE HORMIGON.

Serán prefabricados de hormigón de las características y dimensiones definidas.

Cumplirán además de lo prescrito en el capítulo III del presente pliego, lo dispuesto en el art. 570 del PG4, al igual que las impostas y peldaños de hormigón prefabricado, y lo dispuesto en la norma UNE EN 1340 para bordillos de hormigón prefabricado.

ARTICULO II.8. TUBERIAS PREFABRICADAS.

Cumplirán lo dispuesto en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para tuberías de saneamiento de poblaciones y Norma UNE-127010 para tubos de saneamiento de hormigón armado.

ARTICULO II.9. FUNDICION.

Las tapas, marcos y rejillas serán de fundición dúctil de grafito esferoidal según norma EN-124.

La fundición será tenaz y dura, pudiendo trabajarla, sin embargo, con lima o buril. No tendrá bolsas de aire, o huecos, manchas, pelos o defecto alguno que perjudiquen a su resistencia o buen aspecto. La resistencia mínima a tracción será de 15 Kg./mm².

Los elementos de fundición en aceras y calzadas serán de la clase B-125, C-250 y D-400.

Las tapas asentarán perfectamente sobre el marco en todo su perímetro.

ARTICULO II.10 ZAHORRA ARTIFICIAL.

Cumplirá además de lo previsto en el capítulo III del presente pliego, lo dispuesto en el art. 501 del PG3.

ARTICULO II.11. GRAVA CEMENTO.

Cumplirá lo previsto en el capítulo III del presente pliego y lo dispuesto en el art.513 del PG3.

Dosificación de la grava - cemento.



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



La resistencia a compresión a los siete días de las probetas fabricadas en obra con el molde y compactación del Proctor Modificado no será inferior a 35 Kilogramos fuerza por centímetro cuadrado.

Huso granulométrico..... GC1 (PG 4)

Tamaño máximo de árido..... 25 mm.

Cemento..... P-350

Granulometría áridos (Tamices UNE)

| | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 40 | 25 | 20 | 10 | 5 | 2 | 0.40 | 0.0 |
| 100 | 100 | 70-100 | 50-80 | 35-60 | 25-45 | 10-24 | 1-8 |

Dosificación en Kg. por Tn. de áridos

| | |
|---------------------------|-----------|
| Mezcla de áridos GC1..... | 1.000 Kg. |
| Cemento..... | 40 Kg. |
| Agua..... | 60 l. |

ARTICULO II.12. ALUMBRADO PUBLICO.

La instalación y los materiales para el alumbrado público, cumplirán además de lo dispuesto en el cap. III del presente pliego, todo lo previsto en las normas tecnológicas y reglamentos electrotécnicos aplicables.



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 3: PLIEGO de CONDICIONES:

Capítulo III:

UNIDADES de OBRA



Capítulo III: UNIDADES de OBRA.

ARTICULO III.1. DEMOLICIONES.

Medición y abono: A efectos de medición y abono, se establecen los siguientes criterios:

- La demolición de vallas, cimentaciones, etc. se medirán y abonarán por M/2 y M/3 realmente demolidos.
- Los arranques de encintados recuperables por metros realmente arrancados. El arranque de los bordillos no recuperables está comprendido como parte proporcional del metro cuadrado de demolición de aceras.
- La demolición en aceras, se medirá y abonará por m². realmente ejecutado por cualquier tipo de base, incluso p.p. de bordillo no recuperable, cuando así se defina en los presupuestos.
- La demolición de firmes existentes de cualquier clase, se medirá y abonará por m². realmente demolidos.

Se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 301 del PG-3.

ARTICULO III.2. DESMONTES.

- Clasificación:

Los desmontes de la explanación y apertura de caja serán no clasificados. Se ejecutarán, por tanto, en cualquier tipo de terreno al precio establecido en presupuesto.

- Ejecución de las obras

Los desmontes de la excavación será la indicada en el documento "Planos" y en el de "Mediciones y Presupuestos".

Los materiales resultantes serán retirados a vertedero.

- Medición y abono:

Se medirán y abonarán de acuerdo con los precios del presupuesto, los metros cúbicos de excavación que resulte midiendo la diferencia de perfiles resultantes en los límites y espesores definidos en los planos o los que establezca la Dirección de obra.

Se tendrá en cuenta lo previsto en el art. 320 del PG3.

ARTICULO III.3. PREPARACION DE LA EXPLANADA.

- Definición:

La preparación del terreno, consiste en su escarificado y compactación posterior, una vez realizado el desbroce y retirada la tierra vegetal, de escombros de la base de los suelos inaceptables para la base del terraplén o explanada mejorada según estudio geotécnico existente en su caso y previa aprobación de la D.F., la profundidad del escarificado se definirá en cada caso por la Dirección de obra a la vista de la naturaleza del terreno.

- Ejecución de las obras:

La compactación de los materiales escarificados se efectuará hasta obtener el noventa y ocho por ciento (98%) de la densidad óptima del Proctor modificado.

- Medición y abono:

La preparación del terreno se considera incluida en la unidades correspondientes de formación del terraplén Capítulo 2 y pavimentación Capítulo 7.

Se tendrá en cuenta lo previsto en el art. 300, 302 y 320 del PG3.

ARTICULO III.4. EXCAVACION EN TRINCHERAS, ZANJAS Y POZOS.

- Clasificación:

La excavación en pozos y zanjas y en cimientos de báculos, bancos, etc., será de material no clasificado.

- Ejecución de las obras:

Los pozos y zanjas tendrán las dimensiones previstas en los planos y se ejecutarán con los medios previstos en cada caso.

No se procederá al relleno de las mismas sin previo reconocimiento de la dirección de la obra.



Los materiales de la excavación se retirarán a vertedero.

▪ Medición y abono:

La excavación se abonará por los metros cúbicos que resulten de medir sobre plano.

Se tendrá en cuenta lo previsto en el art. 321 del PG3.

ARTICULO III.5. TERRAPLENES.

- Empleo: El núcleo de terraplenes será ejecutado con material de suelo adecuado procedente de préstamo.

Las regularizaciones de terreno con espesor inferior a 0,50 metros serán ejecutadas con zahorra artificial.

▪ Compactación:

A efectos de compactación, se compactará el noventa y ocho por ciento (98/%) de la máxima densidad obtenida en el ensayo de Proctor Modificado.

▪ Medición y abono:

Se abonará con arreglo a su procedencia y a los M/3 realmente ejecutados tomados por los perfiles antes y después de la compactación.

Se tendrá en cuenta lo previsto en el art.330,332,340 y 341 del PG3.

ARTICULO III.6. TUBERIAS PREFABRICADAS.

▪ Definición:

Las formas y dimensiones de los tubos, serán las definidas en el Documento "Planos" y su calidad, de acuerdo con lo expresado en presupuesto.

▪ Materiales:

Las tuberías prefabricadas, cumplirán lo dispuesto en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales de tuberías de Saneamiento de Poblaciones y Normas UNE.

▪ Ejecución:

Se ejecutarán de acuerdo con lo dispuesto en la descripción de la unidad en el presupuesto.

▪ Medición y abono:

Se abonarán con arreglo a su tipo y diámetro por los metros lineales (m.l.) de tubería completa colocada en obra. Los precios correspondientes incluyen los elementos definidos en los precios correspondientes a los Cuadros de Precios.

Para el drenaje se atenderá a lo previsto en el art.,420 y 421 del PG3.

ARTICULO III.7. POZOS, ARQUETAS E IMBORNALES.

▪ Definición:

Las formas y dimensiones serán las indicadas en el Documento "Planos".

▪ Ejecución:

Las soleras y alzados se construirán con hormigón en masa tipo HM-20 y las tapas y marcos serán de fundición dúctil según norma EN-124.

▪ Medición y abono:

Se abonarán por unidad de pozo, arqueta o imbornal realmente construido.

Se atenderá a lo dispuesto en el art. 630 del PG3.

ARTICULO III.8. RELLENO DE ZANJAS.

▪ Definición:

Independientemente del recubrimiento de arena en las zanjás que así se indiquen en precios y planos las zanjás se rellenarán con zahorras artificiales por tongadas de 20 cm. de espesor debiendo compactarse hasta alcanzar el una densidad del 100 % del Proctor Modificado. Se atenderá a lo dispuesto en el art. 332 del PG3

▪ Ejecución:



Las zanjas de pequeñas dimensiones y los rellenos localizados de zahorra artificial se compactarán en trincheras de colectores visitables y tubos de gran diámetro se compactarán con equipos pesados, auxiliados de pequeños compactadores o bandejas para el remate de los bordes del relleno con el terreno natural, todo ello se realizará previo encharcado con agua de las zonas localizadas.

▪ Medición y abono:

Los rellenos se abonarán por metros cúbicos (m3) realmente ejecutados medidos sobre las secciones tipo de proyecto salvo modificación expresa y escrita de las mismas por la Dirección Facultativa.

ARTICULO III.9. TUBOS DE P.V.C./POLIETILENO EN CONDUCCIONES.

▪ Definición:

En esta unidad de obra queda incluido:

- Los tubos de P.V.C./POLIETILENO rígido o flexible duro, incluyendo accesorios, así como la protección de hormigón y relleno. Sólo se usará PVC flexible en casos aislados y siempre con autorización expresa de la Dirección Facultativa.
- Cualquier trabajo, maquinaria, material o elemento auxiliar para la correcta y rápida ejecución de esta unidad de obra.

▪ Materiales:

Los tubos de P.V.C. / POLIETILENO tendrán las siguientes características:

- Inalterabilidad a los ambientes húmedos y corrosivos y resistencia al contacto directo de grasas y aceites.
- Rigidez dieléctrica. La aplicación de una tensión alterna de 25 KV eficaces durante un minuto entre las caras interior y exterior de los tubos, no producirá perforación en su pared.
- Resistencia al aislamiento: Estará comprendida entre 4,5 x 10 y 5 x 10 megahomios.
- Resistencia al calor: Mantenido en ambiente a 70° C durante una hora no se producirán deformaciones ni curvaturas.
- Resistencia al fuego: El material será auto extinguido.
- Grado de protección: 7 según norma UNE 20324.

- En el caso de conducciones de saneamiento y/o drenaje cumplirán la norma UNE EN-1401 clase UD para PVC.

▪ Ejecución de obras:

Los tubos se rodearán de una capa de hormigón en masa tipo HM-20 de espesor variable.

Se cuidará la perfecta colocación de los tubos, sobre todo en las juntas, de manera que no queden cantos vivos que puedan perjudicar la protección del cable, o pueda entrar en ellos agua, tierra o lodos, así como su perfecta alineación y paralelismo entre ellos.

Los tubos se colocarán completamente limpios por dentro y durante las obras, se cuidará que no entren materias extrañas.

Al paso de las arquetas, los tubos se colocarán en forma continua, de modo que solo se corte en cada arqueta la canalización que se vaya a utilizar, tapándose con papel y yeso, las bocas de los tubos de cruce de calzada.

▪ Medición y abono:

Los tubos de P.V.C./POLIETILENO se medirán y abonarán por metro lineal totalmente instalado en las mediciones y precios establecidos en el cuadro de precios.

ARTICULO III.10. BORDILLOS.

▪ Definición:

Se define como bordillos los elementos prefabricados de hormigón correspondiente, que constituyen una faja o cinta que delimita la superficie de la calzada de la de una acera o mediana.

▪ Materiales:

Los bordillos y piezas para la formación de alcorques, serán prefabricados de hormigón, tipo HM-20 y tendrán las caras vistas perfectamente lisas y acabadas a juicio de la Dirección de Obra.

Las formas y dimensiones de las piezas, serán las definidas en los planos y norma UNE-125.025.91 modelo C5.

▪ Ejecución de las obras:



Las piezas se asentarán sobre un cimientado de hormigón de forma y características definidas en planos y cuadro de precios.

Las piezas que forman el bordillo se colocarán dejando entre ellas un espacio de 15 mm. que se rellenará con mortero tipo M-40a, al igual que su asiento.

Las piezas de los alcorques se colocarán "a testa" o junta de las mismas características que en los bordillos, asentadas sobre mortero M-40a. La cimentación de los alcorques estará armada con doble varilla de acero corrugado, según planos.

▪ Medición y abono:

Los bordillos se medirán y abonarán por metro lineal realmente ejecutado.

En ambos casos se incluyen además de las piezas prefabricadas, el hormigón de cimientado, el mortero de asiento, el llenado de juntas, el llagueado y la limpieza a la terminación.

ARTICULO III.11. ACERAS CON ADOQUIN DE HORMIGON.

▪ Definición:

Se refiere esta unidad al pavimento empleado en las aceras peatonales, y paseos proyectados y en ella se incluye la preparación de la explanada, el hormigón de base y todas las operaciones necesarias para su total y perfecta ejecución.

▪ Materiales:

Las baldosas y adoquines de cemento de las distintas dimensiones proyectadas incluidas en los Cuadros de Precios correspondientes serán de textura antideslizante, fabricadas con árido silíceo de gran dureza y color a definir por la Dirección Facultativa, especialmente en la zona del paseo peatonal. En cualquier caso deberán de cumplir lo estipulado para Adoquines de hormigón prefabricado por la norma **UNE-EN:1338**. Se cumplirán las prescripciones técnicas generales del art. 220 del P.G.3 y tendrán las formas y dimensiones definidas en los planos.

▪ Ejecución:

La ejecución de pavimento de aceras con losas de hormigón será como sigue:

- La explanada será una base de zahorra artificial compactada.

- Sobre la explanada se extenderá y nivelará una solera de hormigón tipo HM-20 de 15 cm. de espesor.

- Sobre la solera de hormigón se extenderá el mortero de cemento tipo M-450.

- Previamente a la colocación de las losas y con el mortero fresco, se espolvoreará éste con cemento.

- Humedecidas previamente las losas se colocarán, en la forma definida en los planos sobre la capa de mortero a medida que este vaya extendiéndose, disponiéndose a testa.

- Posteriormente se extenderá una lechada de cemento puro o cemento puro o cemento con arena para el relleno de juntas.

- Finalmente se eliminarán los restos de la lechada y se limpiará la superficie.

▪ Medición y abono:

Se medirá y abonará por metros cuadrados realmente ejecutados, medidos sobre el terreno.

ARTICULO III.12. ZAHORRA ARTIFICIAL.

▪ Definición:

Zahorra artificial, es una mezcla de áridos, total o parcialmente machacados en la que la granulometría del conjunto de los elementos que la componen, es de tipo continuo.

▪ Materiales:

El huso a emplear será el Z-2 del Cuadro 501.1 del PG-4. La densidad que se deberá alcanzar mediante la compactación será, como mínimo, la máxima obtenida en el ensayo Proctor modificado.

▪ Ejecución:

La ejecución de esta unidad de obra incluye las siguientes operaciones:

- Preparación de la superficie donde se va a extender.
- Adquisición, extensión, humectación y compactación del material.



Los equipos de extendido, humectación, compactación y ayuda de mano ordinaria deberán ser aprobados por el Ingeniero Director y habrán de mantenerse en todo momento en condiciones de trabajo satisfactorias durante la ejecución de esta unidad de obra.

Se adoptarán las precauciones necesarias para evitar la contaminación y segregación del material, por lo que se evitarán los acopios temporales antes de la puesta en obra, salvo aprobación expresa del Ingeniero Director.

▪ Medición y abono:

La medición de esta unidad se realizará por metros cúbicos (m3) realmente ejecutados, y se abonará al precio que figura en el proyecto y como componente de las unidades de obra correspondientes.

ARTICULO III.13. GRAVA CEMENTO.

▪ Definición:

Se define como grava cemento la mezcla homogénea de áridos, cemento y agua que, convenientemente compactada, se utiliza en la construcción de firmes de carreteras (PG-4 Art. 513).

▪ Materiales:

Cumplirán las especificaciones del PG-4 Art. 513 y los en él referenciados.

El uso granulométrico será el GC-1, el porcentaje de cemento del 4% y la humedad recomendada para la fórmula de trabajo del 7%.

▪ Ejecución de las obras:

Previamente al inicio de los tajos relativos a la base de grava cemento, se procederá al estudio de la fórmula de trabajo con los datos de partida que en el presente proyecto se definen.

Se procederá a la ejecución de dos tramos de prueba en obra de 10x3.5 m. y 0.20 m. de espesor, sobre los que se procederá a ejecutar la 1ª serie de probetas.

Los tramos de prueba y series de ensayos se repetirán si es preciso hasta conseguir la fórmula y medios de puesta en obra que garanticen las especificaciones de la unidad de obra.

No darán comienzo los trabajos en obra, hasta que se haya comprobado la resistencia a compresión de los tramos de prueba y definido por tanto la fórmula definitiva y los medios de compactación.

Los trabajos de puesta en obra, tras lo anterior comprenderán las siguientes actividades:

- Preparación de la superficie.
- Acopio y extensión de la mezcla de grava cemento fabricada en obra
- Compactación de la tongada

La unidad de obra compactada, cumplirá las especificaciones del artículo 513 del PG-4

▪ Medición y abono:

Se medirá y abonará por metros cuadrados (m2) realmente ejecutados a los precios de proyecto incluido en el precio del firme.

ARTICULO III.14. RIEGO DE IMPRIMACION:

▪ Definición:

Se define como riego de imprimación la aplicación de un ligante bituminoso sobre una capa no bituminosa.

Ligantes:

El ligante a emplear será EAR-0 y ECL-1, con un contenido mínimo de betún del 60% y una dotación de 1,500 y 0.800 Kg/m2, respectivamente..

▪ Ejecución de las obras:

La ejecución será realizada de acuerdo con el art. 530 del P.G.3.

▪ Medición y abono:

Se medirá y abonará por toneladas realmente empleadas en obra, medidas antes de su empleo en báscula contrastada, con un límite superior de la dotación referida (1,5 y 0.8 kg/m2), y como parte integrante de las unidades de obra correspondientes.



ARTICULO III.15. RIEGO DE ADHERENCIA.

Definición:

Se define como tal la aplicación de un ligante bituminoso sobre una capa bituminosa, previamente a la extensión sobre esta de otra capa bituminosa.

Materiales:

El ligante a emplear será el tipo EAR-1 con un contenido mínimo de betún del 60% y una dotación de 0,5 kg/m².

La ejecución se realizará de acuerdo con el art. 531 del P.G-3.

Medición y abono:

Se medirá abonará por toneladas realmente empleadas en obra, medidas antes de su empleo, con un límite superior de la dotación referida (0,5 kg/m²), y como parte integrante de las unidades de obra correspondientes.

ARTICULO III.16. MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE.

Materiales:

LIGANTE BITUMINOSO

Serán del tipo B 60/80 en capas de rodadura e intermedia.

ARIDOS

Naturaleza: Los áridos procedentes de machaqueo a emplear en la capa intermedia serán calizos y en capa de rodadura serán ofíticos o porfídicos.

Aridos grueso: El coeficiente de pulido acelerado del árido a emplear en capa de rodadura será superior a cuarenta y cinco centésimas.

El índice de lajas siempre será inferior a treinta.

Arido fino: El porcentaje máximo de arena natural será del diez por ciento.

Filler: El filler de aportación a emplear en capas de rodadura e intermedia, será cemento Portland P-350.

En la capa de base se utilizará filler de recuperación.

Tipo y composición de mezcla.

Aglomerado asfáltico en caliente en capa intermedia

Tipo de mezcla G-20

Tamaño del árido 20 mm.

Filler de aportación

Betún tipo 60/80

Granulometría árido (tamices UNE)

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 40 | 25 | 20 | 12.5 | 10 | 5 | 2.5 | 0.63 | 0.32 | 0.16 | 0.08 |
| 100 | 75/95 | 65/85 | 47/67 | 40/60 | 26/24 | 20/35 | 8/20 | 5/14 | 3/9 | 2/5 |

Dosificación en Kg. por Tn de áridos más filler

Arido grueso calizo 705 Kg.

Arido fino calizo 33 % (calzada)

Filler aportación 5.5 %

Betún (en peso áridos más filler) 5%

Tipo de mezcla G-25

Tamaño del árido 25 mm

Filler de aportación

Betún tipo 60/80

Granulometría áridos (tamices UNE)

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 40 | 25 | 20 | 12.5 | 10 | 5 | 2.5 | 0.63 | 0.32 | 0.16 | 0.08 |
| -- | 100 | 80/95 | 65/80 | 60/75 | 43/58 | 30/45 | 15/25 | 10/18 | 6/13 | 3/7 |

Dosificación (%)

Arido grueso calizo 70.5 %

Arido fino calizo 25 %

Betún (en peso de áridos más filler)

Aglomerado asfáltico en caliente en capa de rodadura

**Tipo de mezcla S-12**

Tamaño del árido 12.5 mm.

Filler de aportación

Betún tipo 60/80

Dosificación (%)

Arido grueso porfidico 70.5 %

Arido fino porfidico 25 %

Betún (en peso de áridos más filler)

Granulometría árido (tamices UNE)

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 40 | 25 | 20 | 12.5 | 10 | 5 | 2.5 | 0.63 | 0.32 | 0.16 | 0.08 |
| --- | ----- | 100 | 80/95 | 71/86 | 47/62 | 30/45 | 15/25 | 10/18 | 6/13 | 4/8 |

Dosificación en Kg. por Tn de áridos más filler

Arido Grueso calizo 705 Kg.

Arido fino calizo 33 % (calzada)

Filler aportación 5.5 %

Betún

Aglomerado asfáltico en caliente en pavimento de aceras**Tipo de mezcla IV-a**

Tamaño del árido 10 mm.

Filler de aportación

Betún tipo 60/80

Dosificación (%)

Arido grueso porfidico 70.5 %

Arido fino porfidico 25 %

Betún

Granulometría áridos (tamices UNE)

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|------|
| 40 | 25 | 20 | 12.5 | 10 | 5 | 2.5 | 0.63 | 0.32 | 0.16 | 0.08 |
| -- | 100 | 100 | 100 | 80/100 | 55/75 | 35/50 | 18./26 | 13/23 | 8 /16 | 4/10 |

Dosificación en Kg. por t. de áridos más filler

Arido grueso porfidico 600 Kg (calzada)

Arido fino calizo 345 Kg. (calzada)

Filler aportación 55 Kg.

Betún 50 Kg.

RIEGOS**De imprimación**

Dotación 1.5 Kg/m2 emulsión EAR-0 y 0.8 KG/m2 emulsión ECL-1

De adherencia

Dotación 0.5 Kg/m2 emulsión EAR-1

Cumplirán las siguientes condiciones correspondientes al método Marshall (NLT 159/75)

Capas de rodadura e intermedia

- Nº golpes en cada cara: 75
- Estabilidad: 1.000 KGF.mínimo
- Deformación: 2 a 3,5 mm.
- % de huecos en la mezcla: 3 a 5 en capa de rodadura
3 a 6 en capa intermedia
- % de huecos en áridos: 14 mínimo en capa de rodadura
13 mínimo en capa intermedia.

No obstante el Contratista estudiará y propondrá la fórmula de trabajo, con el fin de realizar los correspondientes ensayos de laboratorio para determinar todos los factores que, al respecto, se señalan en el PG-3, tal como el contenido óptimo de ligante.

Equipo necesario para la ejecución de las obras

El Contratista, propondrá, con la suficiente antelación, los equipos que vaya a utilizar para la fabricación, extendido y compactación de la mezcla, detallándose los tipos, normas y características esenciales de esos equipos.

Las extendedoras estarán equipadas con dispositivos automáticos de nivelación.

Tramos de prueba



Antes de iniciarse los trabajos, el Contratista construirá una sección de ensayo con un ancho de tres metros y medio (3,50 m.), una longitud de veinte metros (20 m.) y un espesor igual al indicado en los planos para cada tipo de mezcla.

Sobre la sección de ensayo se tomarán muestras, de forma a determinar, en número de diez (10), los siguientes factores: espesor de la capa, granulometría del material compactado, densidad y contenido de ligante.

A la vista de los resultados obtenidos, el Ingeniero Director decidirá la conveniencia de aceptar o modificar, bien sea la fórmula de trabajo, bien el equipo de maquinaria, debiendo el Contratista estudiar y proponer las necesarias correcciones.

El tramo de pruebas se repetirá nuevamente con cargo al Contratista, después de cada serie de correcciones, hasta su aprobación definitiva.

Se podrán exigir los acopios de áridos clasificados para cada fase de extendido una vez realizadas las pruebas.

La densidad a obtener será, como mínimo, el noventa y ocho por ciento (98%) de la obtenida, para la fórmula de trabajo, en el ensayo Marshall, según la norma N.L.T. 159/75.

Medición y abono

Las mezclas bituminosas en caliente se medirán, a efectos de abono, por toneladas realmente ejecutadas, previa comprobación de que cumplen las prescripciones y la fórmula de trabajo indicada por escrito por el Ingeniero Director, así como los espesores definidos en planos.

Los ensayos y toma de testigos necesarios para la medición de los pesos de ligante, mezcla y filler de aportación se harán por el laboratorio que indique el Ingeniero Director, con acceso libre del Contratista, y los resultados irán firmados por el responsable técnico del laboratorio y por el Ingeniero Director, pudiendo el Contratista hacer constar en ellos las observaciones que eventualmente considere pertinentes.

No serán de abono los excesos de mezclas bituminosas en caliente que se produzcan sobre lo especificado en este Proyecto.

Las mezclas bituminosas en caliente se abonarán según sus precios unitarios como integrantes del metro de pavimento de calzada, cuñas y reperfilados según la estructura del presupuesto, siempre que se hayan cumplido las condiciones impuestas a dichas mezclas así como los espesores definidos en planos.

ARTICULO III.17. ALUMBRADO PUBLICO.

LUMINARIAS

Sólo se utilizarán luminarias de primera calidad de fabricantes con certificación de sistema de calidad ISO 9000. Dispondrán del correspondiente certificado de homologación de AENOR, u organismo comunitario equivalente, del cumplimiento de la norma EN 60-598, relativo al modelo concreto de luminaria que se instale.

Las luminarias que se utilicen tendrán las siguientes características:

- Bloque óptico sellado
- Grado mínimo de protección del bloque óptico: IP 66.
- Grado mínimo de protección del conjunto: IP 44 (en caso de proyectores, IP 55).
- Índice de protección mecánica del conjunto: 7 (choque de 6 julios).
- Seguridad eléctrica: Clase II (en el caso de proyectores Clase I).
- Carcasa de aluminio inyectado.
- Reflector de aluminio electroabrillantado o metalizado al vacío.
- Difusor de vidrio laminado.
- Portalámparas de porcelana reforzada.

Las luminarias se montarán en el suelo, previamente al levantamiento del conjunto soporte-luminaria.

Una vez se disponga de tensión en los circuitos, se comprobará el funcionamiento correcto de todas y cada una de las luminarias, previamente a su puesta en marcha.



Las luminarias se abonarán al 70% de su precio de Proyecto una vez instaladas y al 100 % de su precio de Proyecto una vez puesta en marcha la instalación.

LÁMPARAS

Las lámparas utilizadas serán del tipo de descarga, de vapor de sodio a alta presión. El rendimiento luminoso será, como mínimo, de 13.500 lm para las lámparas de 150 w de potencia, a su tensión nominal, del tipo estándar. Las de 250 w, también de VSAP, serán del tipo plus o súper, con un rendimiento mínimo de 32.000 lm.

El grado de reproducción cromática será de 4 (mínimo, Ra = 20).

Únicamente se podrán utilizar lámparas de fabricantes con certificación de sistema de calidad ISO 9000.

Las lámparas de vapor de sodio a alta presión cumplirán con la norma UNE 20.449 o norma EN equivalente.

Las lámparas se abonarán al 70% de su precio de Proyecto una vez instaladas y al 100 % de su precio de Proyecto una vez puesta en marcha la instalación.

EQUIPOS AUXILIARES

Los equipos auxiliares utilizados para el funcionamiento de las lámparas de descarga se entienden como un conjunto único con la luminaria. Sus características de funcionamiento son interdependientes, por lo que no se admitirá el suministro separado de estos equipos y las luminarias.

Las reactancias o balastos serán, en general, del tipo de choque y se instalarán en serie con la lámpara. Cumplirán las normas UNE 60.922 y 60.923 o normas EN equivalentes.

Los condensadores se instalarán en paralelo con la lámpara para limitar la corriente y conseguir un factor de potencia superior a 0,95. Cumplirán las normas UNE 61.048 y 61.049 o normas EN equivalentes.

Los arrancadores o ignitores podrán ser de dos tipos: de superposición o independiente y de reactancia como transformador de impulsos. Cumplirán las normas UNE 60.926 y 60.927 o normas EN equivalentes.

SOPORTES

Se utilizarán soportes metálicos que cumplan con las especificaciones del R.D. 2642/1.985 y con el Reglamento Particular de los Certificados de Conformidad para Candelabros Metálicos de Acero para Alumbrado Exterior y Señalización de Tráfico, de AENOR. Serán de fabricantes que dispongan de certificación de sistema de calidad ISO 9000. En el caso de los brazos murales se deberá aportar certificado de homologación del fabricante.

Para los puntos de luz definitivos se utilizarán columnas modelo AM-10, de las características dimensionales siguientes:

- Altura (h): 12 m
- Angulo de inclinación: 15º
- Espesor de la chapa (e): 4 mm
- Diámetro en punta (d): 76 mm

Para los puntos de luz provisionales, en su caso, se utilizarán columnas modelo AM-10, de las características dimensionales siguientes:

- Altura (h): 9 m
- Angulo de inclinación: 15º
- Espesor de la chapa (e): 4 mm
- Diámetro en punta (d): 60 mm

Los soportes se abonarán al 70% de su precio de Proyecto una vez instaladas y al 100 % de su precio de Proyecto una vez puesta en marcha la instalación.

➤ CONDUCTORES

Los conductores de fase serán de cobre recocido, con aislamiento tipo RV 1 KV. Los conductores de protección serán de cobre recocido, con aislamiento tipo RH 0,75 KV.



Solamente se podrán utilizar cables de fabricantes que dispongan de certificación de sistema de calidad ISO 9000. Cumplirán las normas UNE 20.003, 21.022, 21.117 y 21.031.

Se utilizarán cables multipolares para secciones iguales o inferiores a 16 mm² y unipolares para secciones superiores a 16 mm².

Durante el tendido de los conductores y hasta la puesta en marcha de la instalación, se pondrá especial cuidado en evitar los robos de este material. Para ello, se podrán tomar las medidas que el Contratista proponga y la Dirección Facultativa acepte, teniendo en cuenta que, en cualquier caso, el coste de estas medidas preventivas correrá a cargo del Contratista.

Los conductores se abonarán al 70% de su precio de Proyecto una vez instaladas y al 100 % de su precio de Proyecto una vez puesta en marcha la instalación.

➤ CAJAS DE CONEXIÓN

Serán de poliéster reforzado con fibra de vidrio o de fundición, grado de protección IP 43, como mínimo.

Las entradas y salidas de cables dispondrán de conos y prensaestopas

Las bornas de conexión serán de latón

Dispondrán de bases portafusibles de tamaño adecuado

CUADRO DE PROTECCIÓN Y MANIOBRA

La envolvente estará formada por un armario metálico o de poliéster reforzado con fibra de vidrio, de dimensiones adecuadas y con grado de protección IP 55 Se montará sobre zócalo de hormigón prefabricado o de poliéster reforzado con fibra de vidrio. Se utilizarán envoltorios de fabricantes con certificación de sistema de calidad ISO 9000.

Los armarios metálicos podrán ser de acero inoxidable AISI 304 o de chapa acero galvanizada, de 3 mm de espesor, con recubrimiento de zinc de 65 micras de espesor, como mínimo, y capa de pintura formada por imprimación de clorocaucho especial para galvanizado, de 70 micras de espesor, y capa de acabado de clorocaucho de 40 micras de espesor.

Dispondrán de cierre para llave triangular y bloqueo de candado. En su interior se instalará un punto de luz con lámpara de incandescencia de 40 w.

El equipo de medida será de medida directa hasta una potencia total de 36,3 KW y estará formado por un contador de energía activa, un contador de energía reactiva, un regleta de verificación, una base con cartuchos fusibles calibrados y una cuchilla de neutro.

El equipo de protección y maniobra estará formado por placa base, carriles DIN y aparellaje de fabricante con certificación de sistema de calidad ISO 9000.

El aparellaje estará constituido básicamente por los siguientes elementos:

A) Aparellaje de fuerza

Un interruptor omnipolar tetrapolar magnetotérmico general, adecuado para la tensión de cortocircuito presente.

Dos interruptores omnipolares tetrapolares generales.

Dos interruptores diferenciales generales de sensibilidad variable y regulable.

Dos contactores trifásicos de maniobra.

- 24 interruptores magnetotérmicos unipolares.

- 24 clemas de conexión, una para cada salida.

B) Aparellaje de maniobra.

La maniobra se realizará en su totalidad con aparellaje montado sobre carril DIN. El encendido y apagado se realizará preferentemente mediante célula fotoeléctrica, sin excluir el uso de relojes astronómicos universales.

Se instalarán los siguientes elementos significativos: Un conmutador de cuatro posiciones. Un temporizador. Dos bloques de contactos (manual-automático).



En todo caso, el aparellaje que se instale en el cuadro estará compuesto por los elementos que determine el Ayuntamiento de Alicante, de acuerdo con la experiencia municipal de nuevas instalaciones y de su conservación, así como con la evolución tecnológica del alumbrado público.

➤ EQUIPO DE ESTABILIZACIÓN Y REDUCCIÓN DE LA TENSIÓN

La envolvente cumplirá las especificaciones del apartado anterior. Se montará sobre zócalo de hormigón prefabricado o de poliéster reforzado con fibra de vidrio.

El equipo dispondrá de los siguientes elementos:

- Tres módulos monofásicos idénticos para la reducción y estabilización de la tensión de manera independiente por cada fase. Los módulos estarán constituidos por autotransformadores y serán de tipo estático. El control del equipo será electrónico
- By-pass para evitar que se apague el alumbrado en caso de avería del equipo. Este by-pass se desactivará automáticamente en el siguiente encendido, si desaparece la causa que originó su entrada en funcionamiento.
- Alarma exterior óptica o acústica
- Filtro para la protección del equipo contra descargas eléctricas atmosféricas
- Sistema de seguridad térmica contra sobrecargas.

Los equipos que se utilicen estarán fabricados por empresa que dispongan de certificación de sistema de calidad ISO 9000 sus prestaciones estarán avaladas por Laboratorio Oficial.

➤ CANALIZACIONES

Las canalizaciones se implantarán en acera, en tramos rectos, junto a la cimentación del bordillo y a una profundidad mínima, medida desde la parte superior del pavimento hasta la parte inferior de los tubos, de 40 cm.

Se utilizarán dos tubos paralelos rígidos, de PVC o de polietileno, de 90 mm de diámetro nominal mínimo.

Los tubos se protegerán con prisma de hormigón en masa HM-20, de 40 x 30 cm de sección mínima.

Las arquetas de punto de luz serán de hormigón en masa HM-20, con paredes de 10 cm de espesor mínimo, de las dimensiones indicadas en los planos constructivos. El marco y la tapa serán de fundición dúctil, de 12,5 t de resistencia (clase B) y fabricadas según la norma EN-124.

➤ CIMENTACIONES

La cimentación de los soportes se realizará con hormigón de 200 Kg/cm² de resistencia característica, como mínimo de las dimensiones indicadas en los planos constructivos.

Para alturas de montaje nominales superiores a 12 m se deberá calcular y dimensionar la cimentación, en cada caso.

El abono de todas las unidades de obra se realizará en dos fases:

- Una vez realizada la implantación en obra se abonará el 70% del importe.
- El 30% restante se abonará a la liquidación y recepción provisional de las obras. Se considera incluido en este 30% todos los trabajos de conservación, puesta en funcionamiento de la instalación, reposiciones de hurtos o roturas de terceros, y todas las operaciones precisas para el correcto funcionamiento de toda la instalación en el momento de la recepción provisional, así como la redacción de planos fin de obra y gastos derivados de la legalización de la instalación.

Así mismo, se consideran incluidos todos los trabajos de conservación ordinaria, reposiciones por fallos y averías de la instalación y demás operaciones precisas para la entrega de la instalación en perfectas condiciones de funcionamiento en el momento de la recepción definitiva, los fallos o averías mencionadas anteriormente, deberán ser atendidas en el plazo de 24 horas desde que se le comunique.

Las reposiciones que sean preciso realizar por acciones de terceros accidentes de tráfico o vandalismo), deberá realizarlas el contratista en el plazo máximo de 48 horas desde su notificación y se le abonarán a precios de proyecto.

Legalización.

El adjudicatario viene obligado a aportar la oportuna autorización de la Delegación de Industria para la conexión de la instalación objeto del presente Proyecto a las redes de la empresa suministradora, en este caso, IBERDROLA S.A.

El Proyecto de legalización de Industria será por cuenta del Contratista.



Recepción de las instalaciones.

Una vez el adjudicatario comunique por escrito la total terminación de la instalación, se procederá a recibirla provisionalmente, levantándose el acta correspondiente.

No se admitirán aquellas obras o materiales que por error no cumplan las condiciones especificadas en los Documentos del Proyecto.

Se procurará el equilibrio entre fases, que las caídas de tensión estén dentro de lo establecido en los cálculos, que los empalmes y derivaciones sean de la mayor seguridad eléctrica y mecánica. La medición de los cables se efectuará directamente sobre los mismos, incluyendo terminales y accesorios.

ARTICULO III.18. MARCAS VIALES.

▪ Definición

Además de tener en cuenta al PG-3, las marcas viales se deberán ajustar a las normas del M.O.P.U. recogidas en la circular 8.2-1C y posteriores modificaciones (O.C.269/75 C. y E.).

▪ Medición y abono

En cada caso se abonarán según los precios especificados en el Cuadro de Precios que serán invariables.

ARTICULO III.19 SEÑALIZACION VERTICAL

▪ Definición

Las formas y dimensiones de cada señal de circulación serán las indicadas en los Planos de Señalización y la normativa vigente.

La señalización informativa tipo AIMPE como peatonal(indicador de situación e indicador de dirección serán idénticas a las colocadas por el Ayuntamiento en las distintas vías de la ciudad)

El Ingeniero Director podrá variar lo prescrito de acuerdo con las normas o criterios que existan en el momento de la ejecución de la obra.

▪ Medición y abono

Se medirán y abonarán de acuerdo con los precios del proyecto por unidades realmente colocadas.

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: **Carlos Burgos Pulido.**

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 4:

PRESUPUESTO



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 4: MEDICIONES y PRESUPUESTO:

4.1:

ESTADO de MEDICIONES



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



4.1. ESTADO de MEDICIONES.

| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN |
|----|----|-------------|----------|
|----|----|-------------|----------|

Presupuesto parcial nº 1: **DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS.**

1.1 M2. Demolición de firme a máquina, incluso precorte de límites.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|-----------------|------|--------|-------|------|---------|----------|
| 0+000 - 0+125 | 1 | 125,00 | 1,00 | | 125,000 | |
| 0+125 - 0+475 | 1 | 350,00 | 0,50 | | 175,000 | |
| 0+490 - 0+735 | 1 | 245,00 | 1,25 | | 306,250 | |
| | | | | | 606,250 | 606,250 |
| Total M2.: | | | | | | 606,250 |

1.2 M2. Despeje y desbroce del terreno en cunetas y bermas.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|-----------------|------|--------|-------|------|---------|----------|
| 0+125 - 0+475 | 1 | 350,00 | 2,25 | | 787,500 | |
| 0+490 - 0+525 | 1 | 35,00 | 2,00 | | 70,000 | |
| | | | | | 857,500 | 857,500 |
| Total M2.: | | | | | | 857,500 |

1.3 M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|-----------------|------|--------|-------|------|---------|----------|
| bordillo | 1 | 375,00 | 0,30 | 0,30 | 33,750 | |
| | | | | | 33,750 | 33,750 |
| Total M3.: | | | | | | 33,750 |

1.4 M3. Excavación en formación de cajeados por medios mecánicos, en cualquier clase de terreno (excepto roca) y hasta una profundidad de 30 cm.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|-----------------|------|--------|-------|------|---------|----------|
| 0+125 - 0+475 | 1 | 350,00 | 2,25 | 0,30 | 236,250 | |
| 0+490 - 0+525 | 1 | 35,00 | 2,00 | 0,30 | 21,000 | |
| | | | | | 257,250 | 257,250 |
| Total M3.: | | | | | | 257,250 |

1.5 M3. Formación de terraplen, en tongadas no superiores a 20 cm., con suelo adecuados procedentes de préstamos, extendidos, humectados o desecados, rasanteados y compactados al 98% del Proctor Modificado, incluso compactado de la base del terreno natural.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|-----------------|------|--------|-------|------|---------|----------|
| 0+125 - 0+475 | 1 | 350,00 | 2,25 | 0,75 | 590,625 | |
| 0+490 - 0+525 | 1 | 35,00 | 2,00 | 0,75 | 52,500 | |
| | | | | | 643,125 | 643,125 |
| Total M3.: | | | | | | 643,125 |

| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN |
|----|----|-------------|----------|
|----|----|-------------|----------|

1.6 M3. Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con un recorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|------------------|------|-------|--------|------|---------|----------|
| demolicion firme | 1,3 | 1,00 | 606,25 | 0,20 | 157,625 | |
| desbroce | 1,3 | 1,00 | 857,50 | 0,20 | 222,950 | |
| excavacion zanja | 1,2 | 1,00 | 33,75 | 1,00 | 40,500 | |
| cajeado | 1,2 | 1,00 | 257,25 | 1,00 | 308,700 | |
| | | | | | 729,775 | 729,775 |
| Total M3.: | | | | | | 729,775 |

1.7 MI Demolición de valla de valla metálica, con p/p de postes metálicos o de hormigón y mallacero, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|----------------|------|--------|-------|------|---------|----------|
| 0+300 - 0+400 | 1 | 100,00 | | | 100,000 | |
| | | | | | 100,000 | 100,000 |
| Total MI: | | | | | | 100,000 |

1.8 M3 Demolición de restos de obras de fábrica por medios mecánicos, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|----------------|------|-------|-------|------|---------|----------|
| 0+220 y 0+500 | 2 | 2,00 | 2,00 | 0,50 | 4,000 | |
| | | | | | 4,000 | 4,000 |
| Total M3: | | | | | | 4,000 |

1.9 M3 Canon de vertido a vertedero municipal

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|----------------------|------|--------|--------|------|---------|----------|
| demolicion firme | 1,3 | 1,00 | 606,25 | 0,20 | 157,625 | |
| desbroce | 1,3 | 1,00 | 857,50 | 0,20 | 222,950 | |
| cerramiento metalico | 1,3 | 100,00 | 2,00 | 0,05 | 13,000 | |
| | | | | | 393,575 | 393,575 |
| Total M3: | | | | | | 393,575 |

Presupuesto parcial nº 2: **OBRA CIVIL DE AGUA POTABLE.**

2.1 M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección.

| | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
|--------------------|-------|--------|-------|------|---------|----------|
| tuberia existente | | | | | | |
| PK 0+125 - 0+515 | 1 | 390,00 | 0,80 | 1,20 | 374,400 | |
| a deducir tubo | -3,14 | 390,00 | 0,15 | 0,15 | -27,554 | |
| tuberia a instalar | 1 | 390,00 | 0,80 | 1,20 | 374,400 | |
| | | | | | 721,246 | 721,246 |
| Total M3.: | | | | | | 721,246 |



| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | | | | | MEDICIÓN | |
|-----|-----|---|-------|--------|-------|------|-----------------|----------|
| 2.2 | M3. | Arena en relleno de zanjas. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | PK 0+125 - 0+515 | 1 | 390,00 | 0,80 | 0,70 | 218,400 | |
| | | a deducir tubo | -3,14 | 390,00 | 0,15 | 0,15 | -27,554 | |
| | | | | | | | 190,846 | 190,846 |
| | | | | | | | Total M3.: | 190,846 |
| 2.3 | M3. | Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, en capas no superiores a 20 cms. compactadas al 100 % del Proctor Modificado. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | tubería existente | | | | | | |
| | | PK 0+125 - 0+735 | 1 | 390,00 | 0,80 | 1,20 | 374,400 | |
| | | | | | | | 374,400 | 374,400 |
| | | | | | | | Total M3.: | 374,400 |
| 2.4 | M3. | Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con zahorras artificiales, en capas no superiores a 20 cm. compactadas al 100% del Proctor Modificado. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | PK 0+125 - 0+735 | 1 | 390,00 | 0,80 | 0,50 | 156,000 | |
| | | | | | | | 156,000 | 156,000 |
| | | | | | | | Total M3.: | 156,000 |
| 2.5 | M3. | Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con unrecorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | PK 0+125 - 0+735 | 1,3 | 390,00 | 0,80 | 0,50 | 202,800 | |
| | | | | | | | 202,800 | 202,800 |
| | | | | | | | Total M3.: | 202,800 |
| 2.6 | Ud. | Arqueta 40 x 40 cm. de hormigón H-200 y solera de 10 cm. de esesor, para válvulas menores de 250 mm., incluso marco y tapa de fundición. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 6 | | | | 6,000 | |
| | | | | | | | 6,000 | 6,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 6,000 |
| 2.7 | Ud | Anclaje de hormigón en masa, HM 15/B/12/Ila, para tes, codos y platos ciegos de ø=>100 mm., incluido mano de obra, encofrado y desencofrado, bombeo y sobreexcavación si fueran necesarios. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 8 | | | | 8,000 | |
| | | | | | | | 8,000 | 8,000 |
| | | | | | | | Total Ud: | 8,000 |

| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | | | | | |
|--|-----|---|----------|--------|-------|------|------------------------|------------------|
| Presupuesto parcial nº 3: PAVIMENTACION Y REPOSICIONES. | | | | | | | | |
| 3.1 | M2. | Pavimento de aceras con adoquin prefabricado 20x20x6 cms. de hormigón doble capa gris UNE EN1338, tomado con mortero de cemento M40-a, sobre solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 0+000 - 0+025 | 1 | 25,00 | 3,75 | | 93,750 | |
| | | 0+025 - 0+215 | 1 | 190,00 | 1,50 | | 285,000 | |
| | | 0+225 - 0+475 | 1 | 250,00 | 1,50 | | 375,000 | |
| | | 0+490 - 0+515 | 1 | 25,00 | 2,00 | | 50,000 | |
| | | 0+515 - 0+545 | 1 | 30,00 | 2,00 | | 60,000 | |
| | | 0+545 - 0+610 | 1 | 65,00 | 1,25 | | 81,250 | |
| | | 0+610 - 0+710 | 1 | 100,00 | 0,80 | | 80,000 | |
| | | 0+710 - 0+735 | 1 | 25,00 | 1,00 | | 25,000 | |
| | | | | | | | 1.050,000 | 1.050,000 |
| | | | | | | | Total M2.: | 1.050,000 |
| 3.2 | MI. | Suministro y colocación de bordillo de hormigón doble capa prefabricado, de 12/15x25x100-50 cms. modelo C5 UNE EN1340, recibido con mortero M40-a sobre cimientto de hormigón HM-20, incluso pp. de piezas especiales para formación de vados de vehiculos y pasos de minusvalidos. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | 735,00 | | | 735,000 | |
| | | a deducir camino Collaet | -1 | 10,00 | | | -10,000 | |
| | | a deducir camino Cementerio | -1 | 13,00 | | | -13,000 | |
| | | | | | | | 712,000 | 712,000 |
| | | | | | | | Total MI.: | 712,000 |
| 3.3 | M2. | Refuerzo de firme (5 cms.) mediante extendido de rodadura de aglomerado asfáltico de 5 cms. S-12 árido porfídico, incluso riego de adherencia y pp. fresado regata en bordes. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 0+000 - 0+475 | 1 | 475,00 | 3,00 | | 1.425,000 | |
| | | | | | | | 1.425,000 | 1.425,000 |
| | | | | | | | Total M2.: | 1.425,000 |
| 3.7 | MI. | Malla doble torsión de h= 2.00 mts. de altura, galvanizada en caliente de trama 40/14STD incluso p.p. de postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro, colocada. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | 100,00 | | | 100,000 | |
| | | | | | | | 100,000 | 100,000 |
| | | | | | | | Total MI.: | 100,000 |



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.

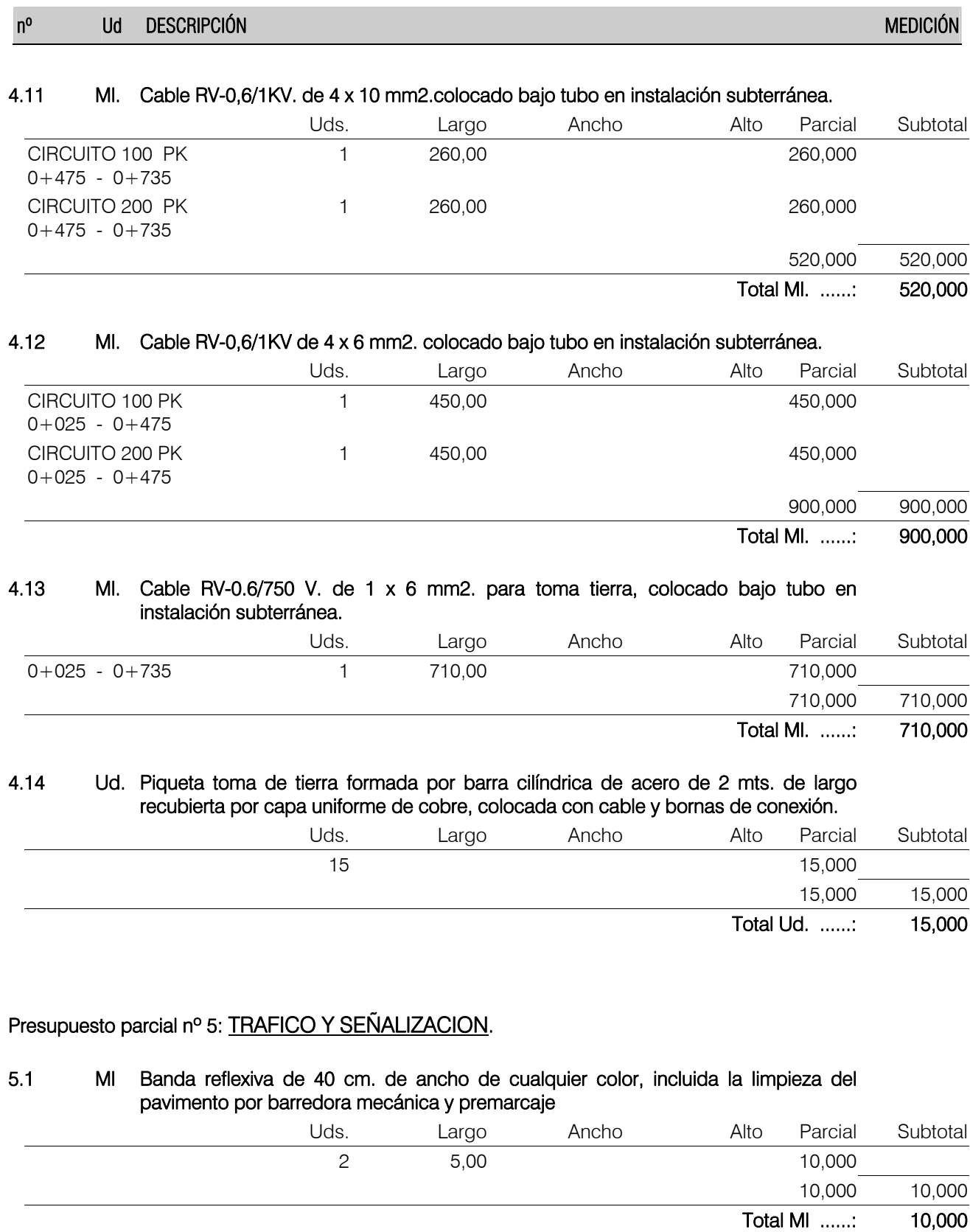
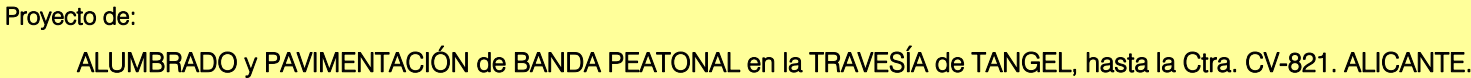


| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | | | | | |
|------|-----|--|----------|--------|-------|------|-----------------|----------|
| 3.8 | M2. | Muro de bloque 20x20x40 cms. armado cara vista relleno de hormigón HM-20 armado con barras AEH-400 tomados con mortero M-40 (1:6), incluso excavación en zanja y correa de cimentación 20x20cms de hormigón HM-20 armada con barras AEH-400. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | 100,00 | | 0,80 | 80,000 | |
| | | | | | | | 80,000 | 80,000 |
| | | | | | | | Total M2.: | 80,000 |
| 3.9 | PA. | A justificar de unidades imprevistas surgidas durante la ejecución de las obras previa aprobación de la DF. | | | | | | |
| | | | | | | | Total PA.: | 1,000 |
| 3.10 | Ud. | Ejecución de canaleta de drenaje de pluviales de 5 metros de longitud, con conexión a cuneta revestida existente con tubería DN-315 PVC UNE· EN1401 clase UD, totalmente ejecutado según planos en PK 0+100 para evacuación de escorrentías superficiales. | | | | | | |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |

Presupuesto parcial nº 4: ALUMBRADO PUBLICO.

| | | | | | | | | |
|-----|-----|---|------|--------|-------|------|---------|-------------------------|
| 4.1 | MI. | Canalización 2 Ø 90 mm. Polietileno corrugado doble pared en aceras clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado, solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | 375,00 | | | 375,000 | |
| | | | | | | | 375,000 | 375,000 |
| | | | | | | | | Total MI.: 375,000 |
| 4.2 | MI. | Canalización 3 Ø 110 mm. Polietileno corrugado de doble capa en calzada clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado, solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | camino collaet | 1 | 10,00 | | | 10,000 | |
| | | camino cementerio | 1 | 13,00 | | | 13,000 | |
| | | | | | | | 23,000 | 23,000 |
| | | | | | | | | Total MI.: 23,000 |
| 4.3 | Ud. | Arqueta de 40x40x60 cm. ejecutada con HM-20 en aceras, según planos de detalle. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 20 | | | | 20,000 | |
| | | | | | | | 20,000 | 20,000 |
| | | | | | | | | Total Ud.: 20,000 |

| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | | | | | |
|------|-----|---|----------|-------|-------|------|-----------------|----------|
| 4.4 | Ud. | Arqueta de 50x50x90 cm. ejecutada con HM-20 en cruce de calzada, según planos de detalle. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 4 | | | | 4,000 | |
| | | | | | | | 4,000 | 4,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 4,000 |
| 4.5 | Ud. | Punto de luz (CO-250-12) formada por luminaria asimétrica para lámpara VSAP de 250 W. sobre columna de 12 mts. de altura. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 15 | | | | 15,000 | |
| | | | | | | | 15,000 | 15,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 15,000 |
| 4.6 | Ud. | Centro de mando y protección modelo normalizado | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |
| 4.7 | Ud. | Contratación de Kw. para la instalación de alumbrado público y semáforos a nombre del Ecmo. Ayuntamiento. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |
| 4.8 | Ud. | Redacción y tramitación de proyecto | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |
| 4.9 | Ud. | Mano de obra de desmontaje del centro de mando de alumbrado existente e instalación en servicio. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |
| 4.10 | Ud. | Fase de maniobras de centro de mando y protección. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |



| nº | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | | | | | |
|---|--------------------------------|--|----------|--------|-------|------|------------------------|------------------|
| 5.2 | MI | Banda reflexiva de 15 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | M1.3 | | 0,26 | 250,00 | | | 65,000 | |
| | M2.1 | | 1 | 490,00 | | | 490,000 | |
| | | | 2 | 735,00 | | | 1.470,000 | |
| | | | | | | | 2.025,000 | 2.025,000 |
| | | | | | | | Total MI | 2.025,000 |
| 5.3 | M2. | Pintura blanca reflexiva en isletas, cebreados, flechas, STOP y Ceda el Paso. | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | CEBREADO CENTRAL 0+000 - 0+025 | | 1 | 25,00 | 1,00 | | 25,000 | |
| | STOP | | 2 | 2,00 | 1,60 | | 6,400 | |
| | 5.2.1 | | 2 | 1,20 | | | 2,400 | |
| | | | | | | | 33,800 | 33,800 |
| | | | | | | | Total M2.: | 33,800 |
| 5.6 | Ud | Señal circular de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | | | | | | |
| | | | | | | | Total Ud | 4,000 |
| 5.7 | Ud | Señal hexagonal de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | | | | | | |
| | | | | | | | Total Ud | 2,000 |
| 5.8 | Ud | Soporte de aluminio estrellado de 60 mm.de diámetro y 2,5 m. de altura incluso cimentación y pirona, modelo municipal según planos de detalle y desmontaje previo del soporte existente. | | | | | | |
| | | | | | | | Total Ud | 6,000 |
| 5.9 | Ud. | Desmontaje y nueva fijación de señal informativa AIMPE existente en PK-0+025 y señal informativa TANGEL en PK-0+540 a nueva rasante de aceras. | | | | | | |
| | | | | | | | Total Ud.: | 1,000 |
| Presupuesto parcial nº 6: SEGURIDAD Y SALUD. | | | | | | | | |
| 6.1 | Pa. | A justificar de medidas de protección individuales y colectivas en materia de prevención de riesgos laborales según el Estudio de Seguridad y Salud del proyecto. | | | | | | |
| | | | | | | | Total PA.: | 1,000 |

Presupuesto parcial nº 6: SEGURIDAD Y SALUD.

Documento nº 4: MEDICIONES y PRESUPUESTO:

4.2:

CUADRO de PRECIOS nº 1



4.2. CUADRO de PRECIOS nº 1.

Advertencia: Los precios designados en letra en este cuadro, con la rebaja que resulte en la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y se utilizarán para valorar la obra ejecutada, siguiendo lo prevenido en la Cláusula 46 del Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado, considerando incluidos en ellos los trabajos, medios auxiliares y materiales necesarios para la ejecución de la unidad de obra que definan, conforme a lo prescrito en la Cláusula 51 del Pliego antes citado, por lo que el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ello, bajo ningún pretexto de error u omisión.

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|------------------|---|
| | | en cifra (euros) | en letra (euros) |
| 1 | M2. Demolición de firme a máquina, incluso precorte de límites. | 1,74 | UN EURO CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 2 | M2. Demolición de aceras con compresor, incluso p.p. de bordillo no recuperable. | 2,87 | DOS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 3 | M2. Despeje y desbroce del terreno en cunetas y bermas. | 2,28 | DOS EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS |
| 4 | M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | 7,97 | SIETE EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 5 | M3. Excavación en formación de cajeadado por medios mecánicos, en cualquier clase de terreno (excepto roca) y hasta una profundidad de 30 cm. | 4,57 | CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 6 | M3. Formación de terraplen, en tongadas no superiores a 20 cm., con suelo adecuados procedentes de préstamos, extendidos, humectados o desecados, rasanteados y compactados al 98% del Proctor Modificado, incluso compactado de la base del terreno natural. | 4,13 | CUATRO EUROS CON TRECE CÉNTIMOS |
| 7 | M3. Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con unrecorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | 3,15 | TRES EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS |
| 8 | MI Demolición de valla de valla metálica,con p/p de postes metálicos o de hormigón y mallacero, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. | 2,78 | DOS EUROS CON SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 9 | M3 Demolición de restos de obras de fábrica por medios mecánicos, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. | 5,97 | CINCO EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 10 | M3 Canon de vertido a vertedero municipal | 3,34 | TRES EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 11 | M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | 7,97 | SIETE EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|------------------|---|
| | | en cifra (euros) | en letra (euros) |
| 12 | M3. Arena en relleno de zanjas. | 12,74 | DOCE EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 13 | M3. Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, en capas no superiores a 20 cms. compactadas al 100 % del Proctor Modificado. | 3,34 | TRES EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 14 | M3. Relleno y compactación de zanjas por medios mecanicos, con zahorras artificiales, en capas no superiores a 20 cm. compactadas al 100% del Proctor Modificado. | 15,78 | QUINCE EUROS CON SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 15 | M3. Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con unrecorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | 3,15 | TRES EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS |
| 16 | Ud. Arqueta 40 x 40 cm. de hormigón H-200 y solera de 10 cm. de esesor, para válvulas menores de 250 mm., incluso marco y tapa de fundición. | 103,41 | CIENTO TRES EUROS CON CUARENTA Y UN CÉNTIMOS |
| 17 | Ud Anclaje de hormigón en masa, HM 15/B/12/Ila, para tes, codos y platos ciegos de ø=>100 mm., incluido mano de obra, encofrado y desencofrado, bombeo y sobreexcavación si fueran necesarios. | 20,97 | VEINTE EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 18 | M2. Pavimento de aceras con adoquin prefabricado 20x20x6 cms. de hormigón doble capa gris UNE EN1338, tomado con mortero de cemento M40-a, sobre solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor. | 24,11 | VEINTICUATRO EUROS CON ONCE CÉNTIMOS |
| 19 | MI. Suministro y colocación de bordillo de hormigón doble capa prefabricado, de 12/15x25x100-50 cms. modelo C5 UNE EN1340, recibido con mortero M40-a sobre cimientto de hormigón HM-20, incluso pp. de piezas especiales para formación de vados de vehiculos y pasos de minusvalidos. | 16,36 | DIECISEIS EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 20 | M2. Refuerzo de firme (5 cms.) mediante extendido de rodadura de aglomerado asfáltico de 5 cms. S-12 árido porfídico, incluso riego de adherencia y pp. fresado regata en bordes. | 6,68 | SEIS EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 21 | MI. Canaleta de recogida de pluviales de 80 cm. de profundidad media,construida según plano de detalle. | 243,32 | DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 22 | MI. Suministro y colocación a mano de tubo PVC Ø 315 mm. UNE 53332, con junta de goma, incluso excavación, relleno, solera y recubrimiento de arena. | 71,86 | SETENTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 23 | Ud. Pozo de registro construido con hormigón HM-20, de 1,50 m. de profundidad y 1.10 m. de diámetro interior, incluso marco y tapa de fundición de 60 cm. de diámetro, modelo municipal, totalmente acabado. | 436,14 | CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS CON CATORCE CÉNTIMOS |



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|------------------|---|
| | | en cifra (euros) | en letra (euros) |
| 24 | MI. Malla doble torsión de h= 2.00 mts. de altura, galvanizada en caliente de trama 40/14STD incluso p.p. de postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro, colocada. | 16,97 | DIECISEIS EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 25 | M2. Muro de bloque 20x20x40 cms. armado cara vista relleno de hormigón HM-20 armado con barras AEH-400 tomados con mortero M-40 (1:6), incluso excavación en zanja y correa de cimentación 20x20cms de hormigón HM-20 armada con barras AEH-400. | 43,86 | CUARENTA Y TRES EUROS CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 26 | PA. A justificar de unidades imprevistas surgidas durante la ejecución de las obras previa aprobación de la DF. | 4.993,22 | CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS CON VEINTIDOS CÉNTIMOS |
| 27 | Ud. Ejecución de canaleta de drenaje de pluviales de 5 metros de longitud, con conexión a cuneta revestida existente con tubería DN-315 PVC UNE-EN1401 clase UD, totalmente ejecutado según planos en PK 0+100 para evacuación de escorrentías superficiales. | 2.057,06 | DOS MIL CINCUENTA Y SIETE EUROS CON SEIS CÉNTIMOS |
| 28 | MI. Canalización 2 Ø 90 mm. Polietileno corrugado doble pared en aceras clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado, solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | 14,07 | CATORCE EUROS CON SIETE CÉNTIMOS |
| 29 | MI. Canalización 3 Ø 110 mm. Polietileno corrugado de doble capa en calzada clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado, solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | 23,11 | VEINTITRES EUROS CON ONCE CÉNTIMOS |
| 30 | Ud. Arqueta de 40x40x60 cm. ejecutada con HM-20 en aceras, según planos de detalle. | 83,38 | OCHENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 31 | Ud. Arqueta de 50x50x90 cm. ejecutada con HM-20 en cruce de calzada, según planos de detalle. | 143,18 | CIENTO CUARENTA Y TRES EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS |
| 32 | Ud. Punto de luz (CO-250-12) formada por luminaria asimétrica para lámpara VSAP de 250 W. sobre columna de 12 mts. de altura. | 1.165,58 | MIL CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 33 | Ud. Centro de mando y protección modelo normalizado | 1.698,44 | MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 34 | Ud. Contratación de Kw. para la instalación de alumbrado público y semáforos a nombre del Ecmo. Ayuntamiento. | 39,62 | TREINTA Y NUEVE EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 35 | Ud. Redacción y tramitación de proyecto | 618,04 | SEISCIENTOS DIECIOCHO EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS |

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|--|------------------|--|
| | | en cifra (euros) | en letra (euros) |
| 36 | Ud. Mano de obra de desmontaje del centro de mando de alumbrado existente e instalación en servicio. | 262,08 | DOSCIENTOS SESENTA Y DOS EUROS CON OCHO CÉNTIMOS |
| 37 | Ud. Fase de maniobras de centro de mando y protección. | 569,70 | QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS |
| 38 | MI. Cable RV-0,6/1KV. de 4 x 10 mm2. colocado bajo tubo en instalación subterránea. | 2,80 | DOS EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS |
| 39 | MI. Cable RV-0,6/1KV de 4 x 6 mm2. colocado bajo tubo en instalación subterránea. | 2,69 | DOS EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 40 | MI. Cable RV-0,6/750 V. de 1 x 6 mm2. para toma tierra, colocado bajo tubo en instalación subterránea. | 1,02 | UN EURO CON DOS CÉNTIMOS |
| 41 | Ud. Piqueta toma de tierra formada por barra cilíndrica de acero de 2 mts. de largo recubierta por capa uniforme de cobre, colocada con cable y bornas de conexión. | 13,84 | TRECE EUROS CON OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 42 | MI Banda reflexiva de 40 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | 2,49 | DOS EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 43 | MI Banda reflexiva de 15 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | 1,63 | UN EURO CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 44 | M2. Pintura blanca reflexiva en isletas, cebreados, flechas, STOP y Ceda el Paso. | 3,19 | TRES EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS |
| 45 | Ud Señal triangular de aluminio de 70 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | 116,35 | CIENTO DIECISEIS EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 46 | Ud Señal cuadrada de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | 135,85 | CIENTO TREINTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 47 | Ud Señal circular de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | 134,55 | CIENTO TREINTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 48 | Ud Señal hexagonal de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | 139,88 | CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 49 | Ud Soporte de aluminio estrellado de 60 mm. de diámetro y 2,5 m. de altura incluso cimentación y pila, modelo municipal según planos de detalle y desmontaje previo del soporte existente. | 173,61 | CIENTO SETENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMO |
| 50 | Ud. Desmontaje y nueva fijación de señal informativa AIMPE existente en PK-0+025 y señal informativa TANGEL en PK-0+540 a nueva rasante de aceras. | 95,10 | NOVENTA Y CINCO EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS |



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|------------------|--|
| | | en cifra (euros) | en letra (euros) |
| 51 | PA. A justificar de medidas de protección individuales y colectivas en materia de prevención de riesgos laborales según el Estudio de Seguridad y Salud del proyecto. | 8.395,38 | OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS |

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: **Carlos Burgos Pulido.**

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 4: MEDICIONES y PRESUPUESTO:

4.3:

CUADRO de PRECIOS nº 2



4.3. CUADRO de PRECIOS nº 2.

Advertencia: Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente en los casos que sea preciso abonar obras incompletas cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contratadas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en dicho cuadro.

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|--|--|---------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 1 | M2. Demolición de firme a máquina, incluso precorte de límites. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,20</i> <i>1,49</i> <i>0,05</i> | 1,74 |
| 2 | M2. Demolición de aceras con compresor, incluso p.p. de bordillo no recuperable. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>2,43</i> <i>0,36</i> <i>0,08</i> | 2,87 |
| 3 | M2. Despeje y desbroce del terreno en cunetas y bermas. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,35</i> <i>1,86</i> <i>0,07</i> | 2,28 |
| 4 | M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,25</i> <i>7,49</i> <i>0,23</i> | 7,97 |
| 5 | M3. Excavación en formación de cajeados por medios mecánicos, en cualquier clase de terreno (excepto roca) y hasta una profundidad de 30 cm. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>1,20</i> <i>3,24</i> <i>0,13</i> | 4,57 |
| 6 | M3. Formación de terraplen, en tongadas no superiores a 20 cm., con suelo adecuados procedentes de préstamos, extendidos, humectados o desecados, rasanteados y compactados al 98% del Proctor Modificado, incluso compactado de la base del terreno natural. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,21</i> <i>1,46</i> <i>2,34</i> <i>0,12</i> | 4,13 |

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|---|---------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 7 | M3. Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con un recorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>3,06</i> <i>0,09</i> | 3,15 |
| 8 | M1 Demolición de valla de valla metálica, con p/p de postes metálicos o de hormigón y mallacero, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>1,00</i> <i>1,62</i> <i>0,08</i> <i>0,08</i> | 2,78 |
| 9 | M3 Demolición de restos de obras de fábrica por medios mecánicos, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,50</i> <i>5,13</i> <i>0,17</i> <i>0,17</i> | 5,97 |
| 10 | M3 Canon de vertido a vertedero municipal <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>3,24</i> <i>0,10</i> | 3,34 |
| 11 | M3. Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,25</i> <i>7,49</i> <i>0,23</i> | 7,97 |
| 12 | M3. Arena en relleno de zanjas. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,51</i> <i>1,35</i> <i>10,51</i> <i>0,37</i> | 12,74 |
| 13 | M3. Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, en capas no superiores a 20 cms. compactadas al 100 % del Proctor Modificado. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | <i>0,81</i> <i>2,43</i> <i>0,10</i> | 3,34 |



| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|--|----------------------------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 14 | M3. Relleno y compactación de zanjas por medios mecanicos, con zahorras artificiales, en capas no superiores a 20 cm. compactadas al 100% del Proctor Modificado. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 1,00 2,97 11,35 0,46 | 15,78 |
| 15 | M3. Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con unrecorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. <i>Maquinaria</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 3,06 0,09 | 3,15 |
| 16 | Ud. Arqueta 40 x 40 cm. de hormigón H-200 y solera de 10 cm. de esesor, para válvulas menores de 250 mm., incluso marco y tapa de fundición. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 25,24 75,16 3,01 | 103,41 |
| 17 | Ud Anclaje de hormigón en masa, HM 15/B/12/Ila, para tes, codos y platos ciegos de $\varnothing = > 100$ mm., incluido mano de obra, encofrado y desencofrado, bombeo y sobreexcavación si fueran necesarios. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 11,93 4,21 3,48 0,75 0,61 -0,01 | 20,97 |
| 18 | M2. Pavimento de aceras con adoquin prefabricado 20x20x6 cms. de hormigón doble capa gris UNE EN1338, tomado con mortero de cemento M40-a, sobre solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 4,41 0,04 18,65 0,32 0,70 -0,01 | 24,11 |

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|--|-------------------------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 19 | MI. Suministro y colocación de bordillo de hormigón doble capa prefabricado, de 12/15x25x100-50 cms. modelo C5 UNE EN1340, recibido con mortero M40-a sobre cimiento de hormigón HM-20, incluso pp. de piezas especiales para formación de vados de vehiculos y pasos de minusvalidos. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 6,33 0,01 9,54 0,48 | 16,36 |
| 20 | M2. Refuerzo de firme (5 cms.) mediante extendido de rodadura de aglomerado asfáltico de 5 cms. S-12 árido porfídico, incluso riego de adherencia y pp. fresado regata en bordes. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,10 0,25 6,14 0,19 | 6,68 |
| 21 | MI. Canaleta de recogida de pluviales de 80 cm. de profundidad media,construida según plano de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 50,90 7,58 177,76 7,09 -0,01 | 243,32 |
| 22 | MI. Suministro y colocación a mano de tubo PVC Ø 315 mm. UNE 53332, con junta de goma, incluso excavación, relleno, solera y recubrimiento de arena. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 32,89 34,85 2,03 2,09 | 71,86 |
| 23 | Ud. Pozo de registro construido con hormigón HM-20, de 1,50 m. de profundidad y 1.10 m. de diámetro interior, incluso marco y tapa de fundición de 60 cm. de diámetro, modelo municipal, totalmente acabado. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 47,38 376,06 12,70 | 436,14 |



| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|--|---|----------------------------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 24 | MI. Malla doble torsión de h= 2.00 mts. de altura, galvanizada en caliente de trama 40/14STD incluso p.p. de postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro, colocada. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 1,00 15,00 0,48 0,49 | 16,97 |
| 25 | M2. Muro de bloque 20x20x40 cms. armado cara vista relleno de hormigón HM-20 armado con barras AEH-400 tomados con mortero M-40 (1:6), incluso excavación en zanja y correa de cimentación 20x20cms de hormigón HM-20 armada con barras AEH-400. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 7,40 0,31 33,60 1,26 1,28 0,01 | 43,86 |
| 26 | PA. A justificar de unidades imprevistas surgidas durante la ejecución de las obras previa aprobación de la DF. <i>Sin descomposición</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 4.847,79 145,43 | 4.993,22 |
| 27 | Ud. Ejecución de canaleta de drenaje de pluviales de 5 metros de longitud, con conexión a cuneta revestida existente con tubería DN-315 PVC UNE-EN1401 clase UD, totalmente ejecutado según planos en PK 0+100 para evacuación de escorrentías superficiales. <i>Sin descomposición</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 1.997,15 59,91 | 2.057,06 |
| 28 | MI. Canalización 2 Ø 90 mm. Polietileno corrugado doble pared en aceras clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado, solera y recubrimiento de hormigón HM-20. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 1,10 12,39 0,17 0,41 | 14,07 |

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|--|--|-------------------------------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 29 | MI. Canalización 3 Ø 110 mm. Polietileno corrugado de doble capa en calzada clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado, solera y recubrimiento de hormigón HM-20. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 1,65 20,54 0,26 0,67 -0,01 | 23,11 |
| 30 | Ud. Arqueta de 40x40x60 cm. ejecutada con HM-20 en aceras, según planos de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 24,09 3,08 53,78 2,43 | 83,38 |
| 31 | Ud. Arqueta de 50x50x90 cm. ejecutada con HM-20 en cruce de calzada, según planos de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 48,61 7,71 82,70 4,17 -0,01 | 143,18 |
| 32 | Ud. Punto de luz (CO-250-12) formada por luminaria asimétrica para lámpara VSAP de 250 W. sobre columna de 12 mts. de altura. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> <i>Por redondeo</i> | 38,99 4,25 1.087,55 0,82 33,95 0,02 | 1.165,58 |
| 33 | Ud. Centro de mando y protección modelo normalizado <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 1.648,97 49,47 | 1.698,44 |
| 34 | Ud. Contratación de Kw. para la instalación de alumbrado público y semáforos a nombre del Ecmo. Ayuntamiento. <i>Sin descomposición</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 38,47 1,15 | 39,62 |



| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|--------------------------------------|---------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 35 | Ud. Redacción y tramitación de proyecto <i>Sin descomposición</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 600,04 18,00 | 618,04 |
| 36 | Ud. Mano de obra de desmontaje del centro de mando de alumbrado existente e instalación en servicio. <i>Mano de obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 254,45 7,63 | 262,08 |
| 37 | Ud. Fase de maniobras de centro de mando y protección. <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 553,11 16,59 | 569,70 |
| 38 | MI. Cable RV-0,6/1KV. de 4 x 10 mm2.colocado bajo tubo en instalación subterránea. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,15 2,57 0,08 | 2,80 |
| 39 | MI. Cable RV-0,6/1KV de 4 x 6 mm2. colocado bajo tubo en instalación subterránea. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,15 2,46 0,08 | 2,69 |
| 40 | MI. Cable RV-0.6/750 V. de 1 x 6 mm2. para toma tierra, colocado bajo tubo en instalación subterránea. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,15 0,84 0,03 | 1,02 |
| 41 | Ud. Piqueta toma de tierra formada por barra cilíndrica de acero de 2 mts. de largo recubierta por capa uniforme de cobre, colocada con cable y bornas de conexión. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 6,60 6,84 0,40 | 13,84 |
| 42 | MI Banda reflexiva de 40 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,85 0,98 0,52 0,07 0,07 | 2,49 |

| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|---|--------------------------------------|---------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 43 | MI Banda reflexiva de 15 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Resto de Obra</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,63 0,70 0,20 0,05 0,05 | 1,63 |
| 44 | M2. Pintura blanca reflexiva en isletas, cebreados, flechas, STOP y Ceda el Paso. <i>Mano de obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 0,35 0,81 1,94 0,09 | 3,19 |
| 45 | Ud Señal triangular de aluminio de 70 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 2,45 110,51 3,39 | 116,35 |
| 46 | Ud Señal cuadrada de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 2,45 129,44 3,96 | 135,85 |
| 47 | Ud Señal circular de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 2,57 128,06 3,92 | 134,55 |
| 48 | Ud Señal hexagonal de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 2,69 133,12 4,07 | 139,88 |
| 49 | Ud Soporte de aluminio estrellado de 60 mm.de diámetro y 2,5 m. de altura incluso cimentación y pilona, modelo municipal según planos de detalle y desmontaje previo del soporte existente. <i>Mano de obra</i> <i>Materiales</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 2,53 166,02 5,06 | 173,61 |



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



| nº | DESIGNACIÓN | IMPORTE | |
|----|--|----------------------------|----------------------|
| | | Parcial (euros) | TOTAL (euros) |
| 50 | Ud. Desmontaje y nueva fijación de señal informativa AIMPE existente en PK-0+025 y señal informativa TANGEL en PK-0+540 a nueva rasante de aceras. <i>Sin descomposición</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 92,33 2,77 | 95,10 |
| 51 | PA. A justificar de medidas de protección individuales y colectivas en materia de prevención de riesgos laborales según el Estudio de Seguridad y Salud del proyecto. <i>Sin descomposición</i> <i>3 % Costes Indirectos</i> | 8.150,85 244,53 | 8.395,38 |

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: Carlos Burgos Pulido.

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
San Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

Documento nº 4: MEDICIONES y PRESUPUESTO:

4.4:

PRESUPUESTO



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

4.4: PRESUPUESTO:

PRESUPUESTO de EJECUCIÓN MATERIAL



PRESUPUESTO de EJECUCIÓN MATERIAL.

| Num. | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | PRECIO (€) | IMPORTE (€) |
|---|-----|---|----------|------------|-------------|
| Presupuesto parcial nº 1: DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS. | | | | | |
| 1.1 | M2. | Demolición de firme a máquina, incluso precorte de límites. | 606,250 | 1,74 | 1.054,88 |
| 1.2 | M2. | Despeje y desbroce del terreno en cunetas y bermas. | 857,500 | 2,28 | 1.955,10 |
| 1.3 | M3. | Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | 33,750 | 7,97 | 268,99 |
| 1.4 | M3. | Excavación en formación de cajeados por medios mecánicos, en cualquier clase de terreno (excepto roca) y hasta una profundidad de 30 cm. | 257,250 | 4,57 | 1.175,63 |
| 1.5 | M3. | Formación de terraplen, en tongadas no superiores a 20 cm., con suelo adecuados procedentes de préstamos, extendidos, humectados o desecados, rasanteados y compactados al 98% del Proctor Modificado, incluso compactado de la base del terreno natural. | 643,125 | 4,13 | 2.656,11 |
| 1.6 | M3. | Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con un recorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | 729,775 | 3,15 | 2.298,79 |
| 1.7 | MI | Demolición de valla de valla metálica, con p/p de postes metálicos o de hormigón y mallacero, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. | 100,000 | 2,78 | 278,00 |
| 1.8 | M3 | Demolición de restos de obras de fábrica por medios mecánicos, incluso carga y transporte a vertedero con un recorrido máximo de 20 Km. | 4,000 | 5,97 | 23,88 |
| 1.9 | M3 | Canon de vertido a vertedero municipal | 393,575 | 3,34 | 1.314,54 |
| Total presupuesto parcial nº 1: DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS: | | | | | 11.025,92 |

| Num. | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | PRECIO (€) | IMPORTE (€) |
|---|-----|---|----------|------------|-------------|
| Presupuesto parcial nº 2: OBRA CIVIL DE AGUA POTABLE. | | | | | |
| 2.1 | M3. | Excavación en zanja o pozo a máquina, en cualquier tipo de terreno, incluso perfilado de la sección. | 721,246 | 7,97 | 5.748,33 |
| 2.2 | M3. | Arena en relleno de zanjas. | 190,846 | 12,74 | 2.431,38 |
| 2.3 | M3. | Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, en capas no superiores a 20 cms. compactadas al 100 % del Proctor Modificado. | 374,400 | 3,34 | 1.250,50 |
| 2.4 | M3. | Relleno y compactación de zanjas por medios mecánicos, con zahorras artificiales, en capas no superiores a 20 cm. compactadas al 100% del Proctor Modificado. | 156,000 | 15,78 | 2.461,68 |
| 2.5 | M3. | Carga mediante máquina y transporte de material procedente de la excavación con un recorrido máximo de 20 Km. con camión de 10 Tn. | 202,800 | 3,15 | 638,82 |
| 2.6 | Ud. | Arqueta 40 x 40 cm. de hormigón H-200 y solera de 10 cm. de espesor, para válvulas menores de 250 mm., incluso marco y tapa de fundición. | 6,000 | 103,41 | 620,46 |
| 2.7 | Ud | Anclaje de hormigón en masa, HM 15/B/12/IIa, para tes, codos y platos ciegos de Ø=>100 mm., incluido mano de obra, encofrado y desencofrado, bombeo y sobreexcavación si fueran necesarios. | 8,000 | 20,97 | 167,76 |
| Total presupuesto parcial nº 2: OBRA CIVIL DE AGUA POTABLE: | | | | | 13.318,93 |



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



| Num. | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | PRECIO (€) | IMPORTE (€) |
|---|-----|---|-----------|------------|-------------|
| Presupuesto parcial nº 3: PAVIMENTACION Y REPOSICIONES. | | | | | |
| 3.1 | M2. | Pavimento de aceras con adoquin prefabricado 20x20x6 cms. de hormigón doble capa gris UNE EN1338, tomado con mortero de cemento M40-a, sobre solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor. | 1.050,000 | 24,11 | 25.315,50 |
| 3.2 | MI. | Suministro y colocación de bordillo de hormigón doble capa prefabricado, de 12/15x25x100-50 cms. modelo C5 UNE EN1340, recibido con mortero M40-a sobre cimientto de hormigón HM-20, incluso pp. de piezas especiales para formación de vados de vehiculos y pasos de minusvalidos. | 712,000 | 16,36 | 11.648,32 |
| 3.3 | M2. | Refuerzo de firme (5 cms.) mediante extendido de rodadura de aglomerado asfáltico de 5 cms. S-12 árido porfídico, incluso riego de adherencia y pp. fresado regata en bordes. | 1.425,000 | 6,68 | 9.519,00 |
| 3.7 | MI. | Malla doble torsión de h= 2.00 mts. de altura,galvanizada en caliente de trama 40/14STD incluso p.p. de postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro, colocada. | 100,000 | 16,97 | 1.697,00 |
| 3.8 | M2. | Muro de bloque 20x20x40 cms. armado cara vista relleno de hormigón HM-20 armado con barras AEH-400 tomados con mortero M-40 (1:6), incluso excavación en zanja y correa de cimentación 20x20cms de hormigón HM-20 armada con barras AEH-400. | 80,000 | 43,86 | 3.508,80 |
| 3.9 | PA. | A justificar de unidades imprevistas surgidas durante la ejecución delas obras previa aprobación de la DF. | 1,000 | 4.993,22 | 4.993,22 |
| 3.10 | Ud. | Ejecucución de canaleta de drenaje de pluviales de 5 metros de longitud, con conexión a cuneta revestida existente con tubería DN-315 PVC UNE· EN1401 clase UD, totalmente ejecutado según planos en PK 0+100 para evacuación de escorrentías superficiales. | 1,000 | 2.057,06 | 2.057,06 |
| Total presupuesto parcial nº 3: PAVIMENTACION Y REPOSICIONES: | | | | | 58.738,90 |

| Num. | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | PRECIO (€) | IMPORTE (€) |
|--|-----|--|----------|------------|-------------|
| Presupuesto parcial nº 4: ALUMBRADO PUBLICO. | | | | | |
| 4.1 | MI. | Canalización 2 Ø 90 mm. Polietileno corrugado doble pared en aceras clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado,solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | 375,000 | 14,07 | 5.276,25 |
| 4.2 | MI. | Canalización 3 Ø 110 mm. Polietileno corrugado de doble capa en calzada clase N, para alojamiento de canalizaciones, incluso guía de alambre galvanizado,solera y recubrimiento de hormigón HM-20. | 23,000 | 23,11 | 531,53 |
| 4.3 | Ud. | Arqueta de 40x40x60 cm. ejecutada con HM-20 en aceras, según planos de detalle. | 20,000 | 83,38 | 1.667,60 |
| 4.4 | Ud. | Arqueta de 50x50x90 cm. ejecutada con HM-20 en cruce de calzada, según planos de detalle. | 4,000 | 143,18 | 572,72 |
| 4.5 | Ud. | Punto de luz (CO-250-12) formada por luminaria asimétrica para lámpara VSAP de 250 W. sobre columna de 12 mts. de altura. | 15,000 | 1.165,58 | 17.483,70 |
| 4.6 | Ud. | Centro de mando y protección modelo normalizado | 1,000 | 1.698,44 | 1.698,44 |
| 4.7 | Ud. | Contratación de Kw. para la instalación de alumbrado público y semáforos a nombre del Ecmo. Ayuntamiento. | 1,000 | 39,62 | 39,62 |
| 4.8 | Ud. | Redacción y tramitación de proyecto | 1,000 | 618,04 | 618,04 |
| 4.9 | Ud. | Mano de obra de desmontaje del centro de mando de alumbrado existente e instalación en servicio. | 1,000 | 262,08 | 262,08 |
| 4.10 | Ud. | Fase de maniobras de centro de mando y protección. | 1,000 | 569,70 | 569,70 |
| 4.11 | MI. | Cable RV-0,6/1KV. de 4 x 10 mm2.colocado bajo tubo en instalación subterránea. | 520,000 | 2,80 | 1.456,00 |
| 4.12 | MI. | Cable RV-0,6/1KV de 4 x 6 mm2. colocado bajo tubo en instalación subterránea. | 900,000 | 2,69 | 2.421,00 |
| 4.13 | MI. | Cable RV-0.6/750 V. de 1 x 6 mm2. para toma tierra, colocado bajo tubo en instalación subterránea. | 710,000 | 1,02 | 724,20 |

.../...



| Num. | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | PRECIO (€) | IMPORTE (€) |
|---|-----|---|----------|------------|-------------|
| 4.14 | Ud. | Piqueta toma de tierra formada por barra cilíndrica de acero de 2 mts. de largo recubierta por capa uniforme de cobre, colocada con cable y bornas de conexión. | 15,000 | 13,84 | 207,60 |
| Total presupuesto parcial nº 4 ALUMBRADO PUBLICO: | | | | | 33.528,48 |

Presupuesto parcial nº 5: TRÁFICO Y SEÑALIZACION.

| | | | | | |
|---|-----|---|-----------|--------|----------|
| 5.1 | MI | Banda reflexiva de 40 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | 10,000 | 2,49 | 24,90 |
| 5.2 | MI | Banda reflexiva de 15 cm. de ancho de cualquier color, incluida la limpieza del pavimento por barredora mecánica y premarcaje | 2.025,000 | 1,63 | 3.300,75 |
| 5.3 | M2. | Pintura blanca reflexiva en isletas, cebraados, flechas, STOP y Ceda el Paso. | 33,800 | 3,19 | 107,82 |
| 5.6 | Ud | Señal circular de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | 4,000 | 134,55 | 538,20 |
| 5.7 | Ud | Señal exagonal de aluminio de 60 cm. de lado, modelo municipal según planos de detalle. | 2,000 | 139,88 | 279,76 |
| 5.8 | Ud | Soporte de aluminio estrellado de 60 mm.de diámetro y 2,5 m. de altura incluso cimentación y piona, modelo municipal según planos de detalle y desmontaje previo del soporte existente. | 6,000 | 173,61 | 1.041,66 |
| 5.9 | Ud. | Desmontaje y nueva fijación de señal informativa AIMPE existente en PK-0+025 y señal informativa TANGEL en PK-0+540 a nueva rasante de aceras. | 1,000 | 95,10 | 95,10 |
| Total presupuesto parcial nº 5: TRAFICO Y SEÑALIZACION: | | | | | 5.388,19 |

| Num. | Ud | DESCRIPCIÓN | MEDICIÓN | PRECIO (€) | IMPORTE (€) |
|--|-----|--|----------|------------|-------------|
| Presupuesto parcial nº 6: SEGURIDAD Y SALUD. | | | | | |
| 6.1 | PA. | A justificar de medidas de protección individuales y colectivas en materia de prevención de riesgos laborales según el Estudio Básico de Seguridad y Salud del proyecto. | 1,000 | 8.395,38 | 8.395,38 |
| Total presupuesto parcial nº 6: SEGURIDAD Y SALUD: | | | | | 8.395,38 |

RESUMEN del PRESUPUESTO de EJECUCIÓN MATERIAL.

| PRESUPUESTO PARCIAL | IMPORTE |
|---|--------------|
| 1. DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 11.025,92'- |
| 2. OBRA CIVIL DE AGUA POTABLE. | 13.318,93'- |
| 3. PAVIMENTACIÓN Y REPOSICIONES. | 58.738,90'- |
| 4. ALUMBRADO PÚBLICO. | 33.528,48'- |
| 5. TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN. | 5.388,19'- |
| 6. SEGURIDAD Y SALUD. | 8.395,38'- |
| Suma PRESUPUESTO de EJECUCIÓN MATERIAL. ... | 130.395,80'- |

Asciende el presente Presupuesto de Ejecución Material del Proyecto de " ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE. " a la expresada cantidad de CIENTO TREINTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS.

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: Carlos Burgos Pulido.

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741



**Mancomunidad
de l'Alacantí**

Ayuntamientos de Alicante, El Campello, Mutxamel,
Sanit Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig y Agost.

Consultor:



CBP Ingeniería Civil

4.4: PRESUPUESTO:

PRESUPUESTO GENERAL



Proyecto de:

ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE.



PRESUPUESTO GENERAL.

| | |
|---|---------------|
| Presupuesto de EJECUCIÓN MATERIAL. | 130.395,80'- |
| + 13% de Gastos Generales. | 16.951,45'- |
| + 6% de Beneficio Industrial. | 7.823,75'- |
| Suma PRESUPUESTO CIERTO. | 155.171,00'- |
| + 16% de I.V.A. | 24.827,36'- |
| PRESUPUESTO TOTAL. ... | 179.998,36`-` |

Asciende el Presupuesto Cierto del Proyecto a la cantidad de CIENTO CINCUENTA Y CINCO MIL CIENTO SETENTA Y UN EUROS.

El Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) que debe soportar la entidad MANCOMUNITAT de L'ALACANTÍ asciende a la cantidad de VEINTICUATRO MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS.

Asciende el presente Presupuesto Total del Proyecto de "ALUMBRADO y PAVIMENTACIÓN de BANDA PEATONAL en la TRAVESÍA de TANGEL, hasta la Ctra. CV-821. ALICANTE." a la expresada cantidad de CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS.

Alicante, enero de 2009.

Fdo.: Carlos Burgos Pulido.

INGENIERO de CAMINOS, CANALES y PUERTOS.
Colegiado nº 25.741

